

Itinéraires suggérés : points de passage et Maroc TAA 2018

Attention, pour le Maroc il faut déposer le plan de vol 12h à l'avance. Je recommande de le faire au plus tard le samedi matin.

Pour l'Espagne, je passerai par Bezier pour refueller et franchir la douane voir passer la nuit en cas de météo délicate... Il faut les prévenir 48h à l'avance pour la douane en donnant les noms, adresses et n° de passeports.

<i>Espagne-Algérie</i>	<i>Algérie-Niger</i>	<i>Niger-Burkina</i>	<i>Burkina-Mali</i>	<i>Mali-Sénégal</i>	<i>Sénégal-Mauritanie</i>	<i>Mauritanie-Maroc</i>	<i>Maroc-Espagne</i>
<i>HAMRA</i>	<i>EREBO</i>	<i>BULSA</i>	<i>EBSUD</i>	<i>SISTU</i>	<i>ARBEN</i>	<i>MAURI</i>	<i>BERUM</i>

Depuis Hamra, prendre le Vor MOS puis Oran DAOO. Depuis Oran, reprendre MOS puis El Goléa.

Pour le Maroc :

Les points de passages obligatoires :

Laayoune-Essaouira :

GMML- Tarfaya - Cap Draa - Rilat - Kopir - GMMI

Essaouira-Al Hoceima :

GMMI - Jemaa Sahin - Bg Im Fout Ksar - Lemdi - El Khatouet - Had Brachoua - Tiflet - Bg El Kansera - ABM nord - Tissa - Tahar Souk - Arbaa - GMTA