

CARTE D'APPROCHE A VUE
VISUAL APPROACH CHART

ELEV 1866 ft (569 m)

AD 122.055

BRESSAUCOURT

LSZQ

TMA BALE
5/7/12
D FL 145
E FL 115
5000
119.350
BALE APP

D FL 145
E FL 115
5000
119.350
BALE APP

LES DIRECTIONS SONT MAGNETIQUES
BEARINGS ARE MAGNETIC

D BALE 3

D FL 100
E FL 85
6500
134.675
BALE INFO

D FL 145
E FL 115
5000
119.350
BALE APP

Contact RTF 5 min avant ETA
RTF report 5 min prior ETA

MNM ALT pour survol AD 4000
MNM ALT for AD overflight

Secteurs ARR préférentiels: NORD, EST et OUEST
Preferential ARR sectors: NORTH, EAST and WEST

Zones sensibles au bruit
Noise sensitive areas

Aéromodélisme
Scale models MAX 4600

Routes HEL
HEL routes MAX 2400

Pas de virage à droite après le décollage en piste 25 jusqu'au vent de travers
No right turn after TKOF RWY 25 until crosswind

CTN: GLD ACT

Altitudes en ft; Hauteurs en ft
Altitudes in ft; Heights in ft

COR : FREQ. VAR. Situation

© 2019 Swissstop. CH-3084 Wabern