

VILAR DE LUZ AD

1 LOCALIZAÇÃO

1KM E de Vilar de Luz
10KM NE da Maia

2 DADOS DE REFERÊNCIA AD

LAT 411645N
LONG 0083102W

Elevação do aeródromo: 236m/773FT

THR RWY 16: 411658.20N0083110.36W
elevação: 236m/773FT
THR RWY 34: 411619.96N0083046.01W
elevação: 227m/745FT

Temperatura média máxima: 18.7° C
Temperatura média mínima: 9.5° C
Nebulosidade anual (média): 5
Precipitação anual (média): 1167 mm
Vento predominante: NW

Declinação Mag: 03° W (2013)
Variação Anual: 0.13° Decrescente

3 ALTITUDE DE TRANSIÇÃO

NIL

4 TRÁFEGO AUTORIZADO

VFR (MTOM = ou < 5700KG)
Operações de aviação geral, serviços aéreos regulares e não regulares, combate a incêndios e emergência médica

Operação com Ultraleves - SIM (Só para aeronaves com capacidade de comunicações bilaterais)

5 HORÁRIO DE OPERAÇÃO**Aeródromo:**

Inverno: 0800 - 1800 LMT ou SS, o que ocorrer primeiro.

Verão: 0800 - 2000 LMT ou SS, o que ocorrer primeiro.

Outros períodos entre SR-SS:

Aeronaves baseadas estão autorizadas a operar.

Aeronaves não baseadas no AD, sujeitas a PPR de 24H à administração do AD.

1 LOCATION

1KM E of Vilar de Luz
10KM NE of Maia

2 AD REFERENCE DATA

LAT 411645N
LONG 0083102W

Aerodrome Elevation: 236m/773FT

THR RWY 16: 411658.20N0083110.36W
elevation: 236m/773FT
THR RWY 34: 411619.96N0083046.01W
elevation: 227m/745FT

Max. temp (average): 18.7°C
Min. temp (average): 9.5° C
Annual Nebulosity (average): 5
Annual Precipitation (average): 1167mm
Dominant Wind: NW

Mag.Var: 03° W (2013)
Annual change: 0.13° Decreasing

3 TRANSITION ALTITUDE

NIL

4 APPROVED TRAFFIC

VFR (MTOM = ou < 5700KG)
General aviation operations, Schedule and Non-schedule services, fire fighting and medical emergency

Ultralight operation - YES (Only for aircraft with two-way communication)

5 HOURS OF OPERATION**Aerodrome:**

Winter: 0800 - 1800 LMT or SS, whichever occurs earlier.

Summer: 0800 - 2000 LMT or SS, whichever occurs earlier.

Other periods BTN SR-SS:

Based aircraft are allowed to operate.

Aircraft not based on AD are subject to 24H PPR to AD administration.

Segurança:

Guarda de aeródromo

6 ADMINISTRAÇÃO do AD**Endereço:**

Câmara Municipal da Maia

Tel: +351229408600**AD Tel:** +351229687322**AD Fax:** +351229684129**Director do AD Tel:**

+351 966005550

7 SERVIÇO DE FRONTEIRAS

NIL

8 COMBUSTÍVEL E LUBRIFICANTE**Tipos de combustível:**

NIL

9 REPARAÇÃO/MANUTENÇÃO

NIL

**10 COMBATE INCÊNDIOS
CATEGORIA**

NIL

11 RESTRIÇÕES LOCAIS**Obstáculos:**

Vedação sobre o pavimento a Norte da pista. Perpendicular ao RCL, 217 m a Norte da soleira da pista 16, Comprimento 140 m / Altura 2 m. Com sinalização diurna.

Atividades potencialmente perigosas:

Atividade de paraquedismo. Diariamente. Atividade na zona do aeródromo. Os voos das aeronaves que apoiam esta atividade são coordenados previamente com o APP do Porto. Após a descolagem este tráfego mantém uma coordenação com APP do Porto e o aeródromo.

Ver Secção 21 - Atividades aéreas desportivas e recreativas

Security:

Watchfulness granted by a guard

6 AD ADMINISTRATION**Post::**

Câmara Municipal da Maia

Phone: +351229408600**AD phone:** ++351229687322**AD Fax:** +351229684129**AD Director Phone:**

+351 966005550

7 CUSTOMS

NIL

8 FUEL AND OIL**Fuel graves:**

NIL

9 REPAIR FACILITIES

NIL

10 FIRE FIGHTING CATEGORY

NIL

11 LOCAL RESTRICTIONS**Obstacles:**

Fence erected across the pavement North of RWY. Perpendicular to RCL, distant 217 m North of THR RWY 16. Length 140 m / Height 2 m . Day signalized.

Potentially dangerous activities:

Parachute Jumping activities. Daily. Activity in the vicinity of the aerodrome. Aircraft supporting this activity shall be previously coordinated with Porto APP: After TKOF this traffic shall maintain coordination with Porto APP and the aerodrome.

See Section 21 - Aerial sporting and recreational activities

12 PROCEDIMENTOS

Qualquer voo que pretenda evoluir acima de 1000FT deverá efectuar contacto prévio com o APP do Porto (Freq:121.100MHZ) e sujeitar-se às indicações operacionais subsequentes.

Dada a proximidade da CTR e da TMA do Porto devem ser observados os procedimentos seguintes:

Aeronaves vindas de ESTE:

Entrada nos pontos significativos VALONGO - PAÇOS DE FERREIRA - SANTO TIRSO em contacto com APP do Porto (121.100MHZ). Depois de autorizado, passar à Frequência do aeródromo (122.400MHZ).

Prosseguir para o ponto ECHO "E" (411653N0082802W, radial 093° e 10NM DME do VOR do Porto) onde deve atingir os 1500FT.

Passar à vertical do aeródromo no rumo 270°(MAG), a manter 1500FT e entrar no Vento Cauda Direito da pista 16 ou Vento Cauda Esquerdo da pista 34.

Aeronaves vindas de OESTE:

Entrada nos pontos significativos PONTE DO FREIXO - MAIA - MONTE DE S: GENS em contacto com APP do Porto (121.100MHZ). Depois de autorizado, passar à Frequência do aeródromo (122.400MHZ). Prosseguir para o ponto WHISKEY "W" (411546N0083202W, radial 101° e 7NM DME do VOR do Porto) onde deve atingir os 1500FT.

Entrar no circuito de aeródromo na Perna Base Esquerda da pista 34 ou Vento Cauda Direito da pista 16

13 INFORMAÇÃO ADICIONAL

AD Certificad:
29Maio2014 / 29Maio2019

Comunicações:

Porto APP Freq 121.100MHZ

Estação Aeronáutica
CS: MAIA RADIO
FREQ: 122.400MHz (HO)
Cobertura: 10NM
Tipo de emissão: A3E

12 PROCEDURES

Previous contact with Porto APP (Freq 121.100MHZ) is mandatory for flights climbing above 1000FT, complying with subsequent operational instructions.

Due to proximity Porto CTR and Porto TMA, the following procedures must be accomplished:

Aircraft from EAST:

Entry through significant points - VALONGO - PAÇOS DE FERREIRA - SANTO TIRSO in contact with Porto APP (121.100MHZ). After clearance, contact aerodrome frequency (122.400MHZ).

Proceed to point ECHO "E" (411653N0082802W, radial 093° and 10NM DME from Porto VOR) where shall reach 1500FT.

Pass to the aerodrome vertical, bearing 270°(MAG), maintaining 1500FT entering Right Downwind RWY16 or Left Downwind RWY34

Aircraft from WEST:

Entry through significant points - PONTE DO FREIXO - MAIA - MONTE DE S: GENS in contact with Porto APP (121.100MHZ). After clearance, contact aerodrome frequency (122.400MHZ). Proceed to point WHISKEY "W" (411546N0083202W, radial 101° and 7NM DME from Porto VOR) where shall reach 1500FT.

Entry the aerodrome circuit on Left Base Leg RWY34 or Right Downwind RWY16

13 ADDITIONAL INFORMATION

Certified AD:
29MAY2014 / 29MAY2019

Communication Facilities:

Porto APP Freq 121.100MHZ

Aeronautical Station
CS: MAIA RADIO
FREQ: 122.400MHz (HO)
Coverage 10NM
Emission type: A3E

Hangares:

- 1- 400 m2 (20X20); Porta 15X5 m
- 2- 520 m2 (26X20); Porta 15X5 m
- 3- 680 m2 (34x20); 2 Portas 15x5 m

Hotéis: Maia, Porto**Restaurantes:** Maia, Porto, Vilar de Luz**Transportes:**

Taxis (S.Romão) +351229825073

Saúde: Porto (Hospital de S. João e de S. António)**Correios:** S. Romão, Maia, Ermesinde**Hangars:**

- 1- 400 m2 (20X20);Door 15X5 m
- 2- 520 m2 (26X20); Door 15X5 m
- 3- 680 m2 (34x20); 2 Doors 15x5 m

Hotels:Maia, Porto**Restaurants:** Maia, Porto, Vilar de Luz**Transportation:**

Taxis (S.Romão) +351229825073

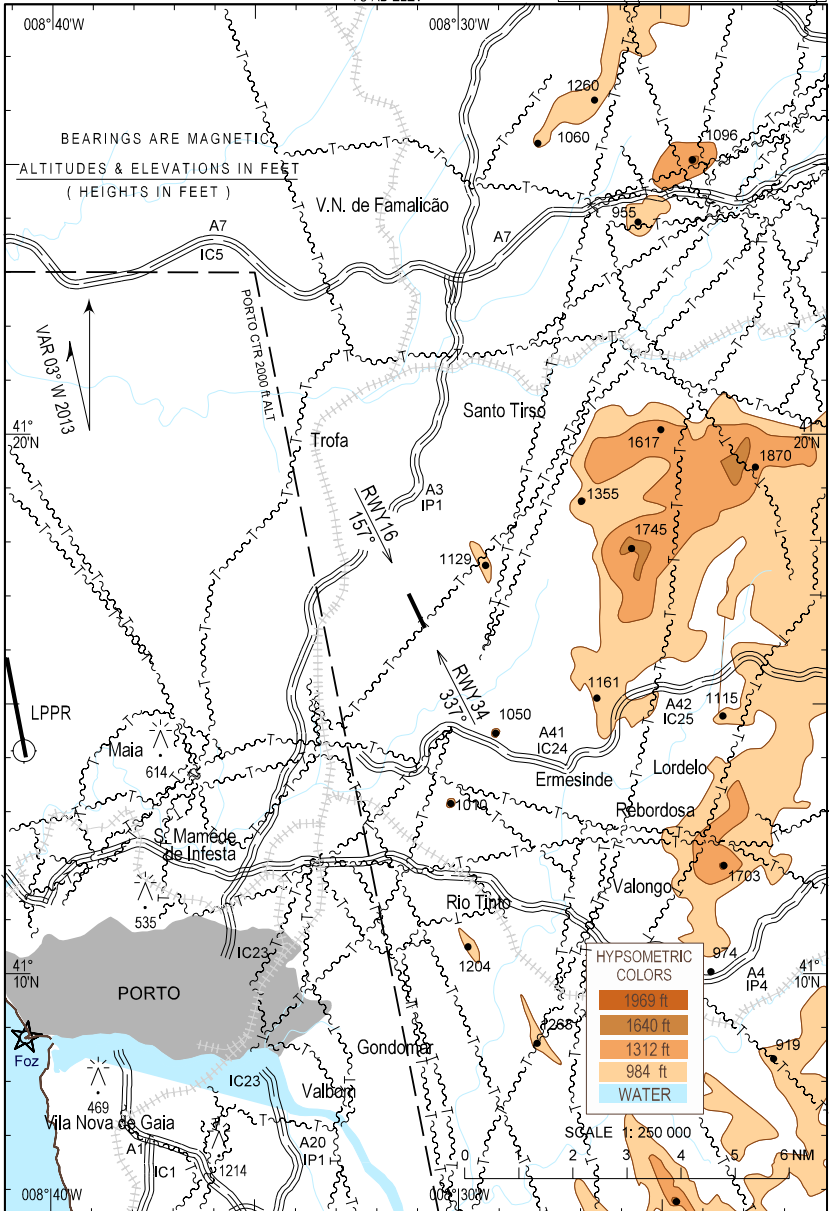
Health: Porto (Hospital de S. João e de S. António)**Post Office:** S. Romão, Maia, Ermesinde

CARTA APROXIMAÇÃO VISUAL VISUAL APPROACH CHART

AD ELEV 773 ft
HEIGHTS RELATED
TO AD ELEV

VILAR DE LUZ/LPVL

RADIO 122.400 LPPR 121.100



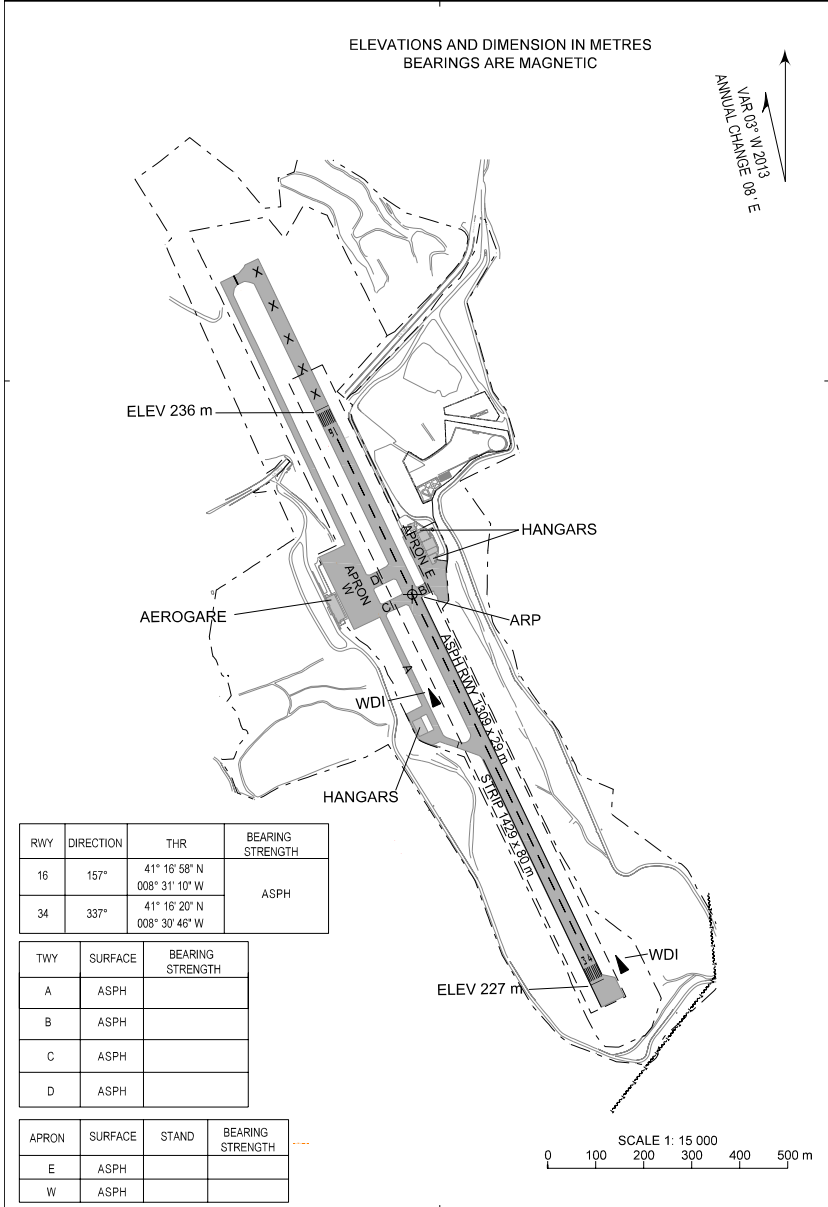
BLANK

CARTA DE AERODROMO
AERODROME CHART

AD ELEV 236 m
LAT 41°16'45"N
LONG 008°31'02"W

VILAR DE LUZ/LPVL

RADIO 122.400 LPPR 121.100



CARACTERÍSTICAS FÍSICAS / PHYSICAL CHARACTERISTICS						
RWY	Dimensões e pavimento Dimensions and surface	Resistência Strength	Distâncias Declaradas Declared Distances			
			TORA	TODA	ASDA	LDA
16	1309X29 ASPH		1309	1309	1309	1309
34			1309	1309	1309	1309
APRON E 130X30 m ASPH Reserved for operators based at the aerodrome / Reservado para operadores baseados no aeródromo.						
APRON W 150X75 m ASPH						
TWY A 250X13 m ASPH						
TWY B 25X20 m ASPH						
TWY C 50X20 m ASPH						
TWY D 50X30 m ASPH						
STRIP 1429X80 m						

ILUMINAÇÃO / LIGHTING							
RWY	APCH	PAPI	THR	END	TDZ	RCL	EDGE

SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND MARKINGS						
ID SIGN	WDI	LDI	RWY MARKS	TDZ MARKS	RWY DESIGNATION	RCL
	X		X		X	X