

ENR 2. ESPACE AÉRIEN DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE

ENR 2.1 FIR/UIR – TMA – CTR & ATZ

<p align="center">Nom / Limites latérales / Limites verticales / Classe d'espace aérien / <i>Name / Lateral limits / Vertical limits / Class of airspace</i></p>	<p align="center">Organisme assurant le service / <i>Unit providing service</i></p>	<p align="center">Indicatif / Langues / région et condition d'utilisation / Heures de service / <i>Call sign / Languages Area and condition of use / Hours of service</i></p>	<p align="center">Fréquence et Objet / <i>Frequency and Purpose</i></p>	<p align="center">Observations / <i>Remarks</i></p>
<p><u>FIR CASABLANCA</u></p> <p>Du point 274000N 0131000W sur la côte atlantique aux points : 300000N 0123000W ; 313000N 0154500W ; Puis un Arc de cercle de 100 NM dans le sens anti-horaire centré sur le point 330400N 0162100W et s'arrêtant au point 321500N 0143700W ; de ce point lignes droites passant par les points : 355800N 0120000W ; 355800N 0072300W ; 355000N 0072300W ; 355000N 0020600W ; puis en ligne droite jusqu'au point d'intersection de la côte méditerranéenne avec la frontière Algéro - Marocaine, suivant la frontière au point : 315000N 0024000W ; de là des lignes droites passant par les points : 284000N 0084000W ; 274000N 0084000W ; 274000N 0131000W sur la côte atlantique /</p> <p><i>From 274000N 0131000W on Atlantic coast to : 300000N 0123000W; 313000N 0154500W; Then an Arc of a circle 100 NM anti-clockwise centred on the point 330400N 0162100W and ending at 321500N 0143700W ; from this point straight line joining points: 355800N 0120000W; 355800N 0072300W; 355000N 0072300W; 355000N 0020600W, then a straight line until intersection point of Mediterranean coast with Algerian- Moroccan boundary, along the boundary to 315000N 0024000W; from this point straight lines joining the following points: 284000N 0084000W ; 274000N 0084000W; 274000N 0131000W on the Atlantic coast.</i></p> <p align="center"><u>FL 195</u> Classe G SFC</p>	<p align="center">CASABLANCA ACC</p>	<p align="center">CASABLANCA RADAR (English/French) H24</p>	<p align="center">124,500 MHz 125,100 MHz 125,500 MHz 126,700 MHz 127,000 MHz 128,800 MHz 136,000 MHz</p> <p align="center">EMERG 121,500 MHz</p>	<p align="center">CASABLANCA ACC Location : MOHAMMED V AP</p>

<p>Nom / Limites latérales / Limites verticales / Classe d'espace aérien / Name / Lateral limits / Vertical limits / Class of airspace</p>	<p>Organisme assurant le service / Unit providing service</p>	<p>Indicatif / Langues / région et condition d'utilisation / Heures de service / Call sign / Languages Area and condition of use / Hours of service</p>	<p>Fréquence et Objet / Frequency and Purpose</p>	<p>Observations / Remarks</p>
<p><u>UIR CASABLANCA</u></p> <p>Du point 274000N 0131000W sur la côte atlantique aux points : 300000N 0123000W ; 313000N 0154500W ; Puis un Arc de cercle de 100 NM dans le sens anti-horaire centré sur le point 330400N 0162100W et s'arrêtant au point 321500N 0143700W ; de ce point lignes droites passant par les points : 355800N 0120000W ; 355800N 0072300W ; 355000N 0072300W ; 355000N 0020600W ; puis en ligne droite jusqu'au point d'intersection de la côte méditerranéenne avec la frontière Algéro - Marocaine, suivant la frontière au point : 315000N 0024000W ; de là des lignes droites passant par les points : 284000N 0084000W ; 274000N 0084000W ; 274000N 0131000W sur la côte atlantique /</p> <p><i>From 274000N 0131000W on Atlantic coast to : 300000N 0123000W; 313000N 0154500W;</i> <i>Then an Arc of a circle 100 NM anti-clockwise centred on the point 330400N 0162100W and ending at 321500N 0143700W ; from this point straight line joining points:</i> <i>355800N 0120000W; 355800N 0072300W;</i> <i>355000N 0072300W; 355000N 0020600W,</i> <i>then a straight line until intersection point of Mediterranean coast with Algerian- Moroccan boundary, along the boundary to 315000N 0024000W; from this point straight lines joining the following points: 284000N 0084000W ; 274000N 0084000W; 274000N 0131000W on the Atlantic coast.</i></p> <p>2) <u>UNL</u> Classe G FL 460</p> <p>1) <u>FL 460</u> Classe C FL 195</p>	<p>CASABLANCA ACC</p>	<p>CASABLANCA RADAR (English/French) H24</p>	<p>124,500 MHz 125,100 MHz 125,500 MHz 126,700 MHz 127,000 MHz 128,800 MHz 136,000 MHz</p> <p>EMERG 121,500 MHz</p>	<p>CASABLANCA ACC Location : MOHAMMED V AP</p> <p>Espace RVSM du FL290 inclus au FL410 inclus/ <i>RVSM airspace BTN FL290 and FL410 inclusive</i></p>

Nom / Limites latérales / Limites verticales / Classe d'espace aérien <i>Name / Lateral limits / Vertical limits / Class of airspace</i>	Organisme assurant le service <i>Unit providing service</i>	Indicatif / Langues / Région et condition d'utilisation / Heures de service <i>Call sign / Languages / Area and condition of use / Hours of service</i>	Fréquence et Objet / <i>Frequency and Purpose</i>	Observations / <i>Remarks</i>
<p>TMA/2 (*) CASABLANCA</p> <p>Délimitée par / <i>Bounded by</i> :</p> <p>1- Arc de cercle de 40 NM de rayon centré sur le DME CBA (333117.39N 0074037.87W) débutant du point GOVAS et se terminant au point LAKAM dans le sens des aiguilles d'une montre /</p> <p><i>Arc of circle, 40 NM CBA radius centred on CBA DME (333117.39N 0074037.87W) beginning from point GOVAS and ending at point LAKAM in a clockwise direction.</i></p> <p>2- Des lignes joignant les points suivants / <i>Lines joining the following points</i> :</p> <ul style="list-style-type: none"> - 341114N 0074418W (LAKAM) - 341839N 0072510W - 343751N 0071317W - 342950N 0061954W (TUSOR) - 340132N 0062054W (VARAS) - 334151N 0063430W (DONAS) - 331151N 0065854W (GOVAS) <p>1) <u>UNL</u> FL 460 Classe G</p> <p>2) <u>FL 460</u> FL 195 Classe C</p> <p>3) <u>FL 195</u> FL 125 Classe D</p>	<p>CASABLANCA FIC</p> <p>CASABLANCA ACC</p>	<p>CASABLANCA INFORMATION</p> <p>CASABLANCA RADAR</p> <p>(En, Fr) H24</p>	<p>126.700 MHz</p> <p>125,500 MHz <i>(Emergency)</i> 121,500 MHz</p>	<p>Espace RVSM du FL 290 au FL 410 inclus</p> <p><i>RVSM airspace BTN FL290 and FL410 inclusive</i></p> <p>Except CASABLANCA Mohammed V TMA/1 and RABAT/SALÉ TMA</p>

(*) L'abréviation TMA/2 n'est pas conforme au DOC 8400 de l'OACI /
Abbreviation TMA/2 is not in compliance with ICAO Doc 8400

Nom / Limites latérales / Limites verticales Classe d'espace aérien <i>Name / Lateral limits / Vertical limits / Class of airspace</i>	Organisme assurant le service / <i>Unit providing service</i>	Indicatif / Langues / Région et condition d'utilisation / Heures de service / <i>Call sign / Languages / Area and condition of use / Hours of service</i>	Fréquence et Objet / <i>Frequency and Purpose</i>	Observations / <i>Remarks</i>
<p>AGADIR / AL MASSIRA</p> <p>CTR : Cercle de 6 NM de rayon centré sur l'ARP (301921N 0092441W) / <i>Circle, 6 NM radius centred on ARP (301921N 0092441W).</i></p> <p><u>500 m</u> GND Classe C</p> <p>TMA/1 : Cercle de 25 NM de rayon centré sur VOR/DME (ADM) 301919N 0092300W / <i>Circle, 25 NM radius centred on (ADM) VOR/DME 301919N 0092300W.</i></p> <p><u>FL125</u> 500m/SFC Classe C</p> <p>TMA/2 : Cercle de 45 NM de rayon centré sur VOR/DME (ADM) 301919N 0092300W) / <i>Circle, 45 NM radius centred on (ADM) VOR/DME (301919N 0092300W).</i></p> <p><u>FL155</u> <u>FL125</u> Classe C</p>	<p>AGADIR / Al Massira TWR</p> <p>AGADIR / Al Massira APP</p> <p>AGADIR / Al Massira APP</p>	<p>AGADIR / Al Massira Tour / Tower En, Fr H24</p> <p>AGADIR / Al Massira RADAR En, Fr H24</p> <p>AGADIR / Al Massira RADAR En, Fr H24</p>	<p>119,500 MHz</p> <p>120,900 MHz</p> <p>120,900 MHz</p>	<p>ALT de Transition : 5000 FT</p> <p>Détresse/Emergency 121,500 MHz</p>
<p>BENQUERIR</p> <p>ATZ/1 : Lignes droites joignant les points / <i>lines joining the points:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • 321421,78N 0073000,80W • 315311,49N 0072954,83W (ABDOR) • 314830,86N 0074018,96W (KUDAX) • 315202,91N 0075740,49W • 321121,93N 0080919,58W • 322920,42N 0075653,42W <p>Puis ARC de cercle de 20 NM de rayon centré sur VOR/DME BGR jusqu'au point d'origine / <i>Then arc of circle, 20 NM radius, centred on BGR VOR/DME until point of origin.</i></p> <p><u>FL 085</u> GND Classe D</p> <p>ATZ/2 : Des lignes droites joignant les points / <i>lines joining following points :</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • 321821,97N 0073709,41W • 315703,18N 0073651,90W • 315015,53N 0074851,29W (OBOGA) • 315202,91N 0075740,49W • 320502,75N 0080529,34W • 322526,44N 0075122,25W <p>Puis ARC de cercle de 16 NM centré sur VOR/DME BGR jusqu'au point d'origine / <i>Then ARC of circle, 16 NM radius centred on BGR VOR/DME until point of origin.</i></p> <p><u>FL 195</u> <u>FL 085</u> Classe D</p>	<p>BENQUERIR TWR</p>	<p>BENQUERIR Tour / Tower En, Fr H24</p>	<p>119,600 MHz 118,850 MHz</p>	<p>Détresse / Emergency 121,500 MHz</p>

Nom / Limites latérales / Limites verticales / Classe d'espace aérien / Name / Lateral limits / Vertical limits / Class of airspace	Organisme assurant le service / Unit providing service	Indicatif / Langues / Région et condition d'utilisation / Heures de service / Call sign / Languages / Area and condition of use / Hours of service	Fréquence et objet / Frequency and Purpose	Observations / Remarks
BENSLIMANE CTR : Cercle de 7 NM de rayon centré sur l'ARP (333915,56N 0071332,58W) / Circle, 7 NM radius centred on ARP (333915,56N 0071332,58W) <u>650 m</u> SFC Classe D	BENSLIMANE TWR MOHAMMED V APP	BENSLIMANE tour / tower (En, Fr) 0700-2200 MOHAMMED V RADAR (En, Fr) H24	118,200 MHz 121,300 MHz	ALT de Transition : 4000 FT Détresse / Emergency 121,500 MHz
CASABLANCA / MOHAMMED V CTR : Cercle de 6,5 NM de rayon centré sur l'ARP (33 21 51 N 007 34 54 W) / Circle, 6,5 NM radius centred on ARP (332151N 0073454W) <u>650 m</u> SFC Classe D TMA/1 : Cercle de 40 NM de rayon centré sur le DME (CBA) : 333117.39N 00740 37.87W / Circle, 40 NM radius centred on (CBA) DME 333117.39N 0074037.87W <u>FL125</u> 650m/SFC Classe D	CASABLANCA / Mohammed V TWR CASABLANCA / Mohammed V APP	CASABLANCA / Mohammed V Tour / tower (En, Fr) H24 MOHAMMED V RADAR (En, Fr) H24	118,500 MHz 119,900 MHz	ALT de Transition : 4000 FT Détresse / Emergency 121,500 MHz FREQ secours 121,300 MHz
DAKHLA CTR : Cercle de 6 NM de rayon centré sur l'ARP 23 43 06 N 015 55 55 W / Circle, radius 6 NM centred on ARP 234306N 0155555W <u>310 m</u> SFC Classe D TMA : Cercle de 30 NM de rayon centré sur VOR/DME (DKH) / Circle, radius 30 NM centred on (DKH) VOR/DME <u>FL 085</u> 310 m Classe D	DAKHLA TWR DAKHLA APP	DAKHLA Tour / Tower (En, Fr) H24 DAKHLA Approche/Approach (En, Fr) H24	118,100 MHz 119,500 MHz	ALT de Transition : 3000 FT Détresse / Emergency 121,500 MHz
ESSAOUIRA / Mogador CTR : Cercle de 8,7 NM de rayon centré sur l'ARP (31 23 57 N 009 40 59 W) / Circle, radius 8,7 NM centred on ARP (31 23 57 N 009 40 59 W) <u>960 m</u> SFC Classe D	ESSAOUIRA/Mogador TWR ESSAOUIRA/Mogador APP	ESSAOUIRA Tour / Tower ESSAOUIRA Approche/Approach (En, Fr) SR-SS	118,250 MHz 119,800 MHz	ALT de Transition : 4000 FT Détresse / Emergency 121,500 MHz

<p>Nom / Limites latérales / Limites verticales Classe d'espace aérien / Name / Lateral limits / Vertical limits / Class of airspace</p>	<p>Organisme assurant le service / Unit providing service</p>	<p>Indicatif / Langues / Région et condition d'utilisation / Heures de service / Call sign / Languages / Area and condition of use / Hours of service</p>	<p>Fréquence et Objet / Frequency and Purpose</p>	<p>Observations / Remarks</p>
<p>FES / SAÏSS</p> <p>CTR : Arc de Cercle de 8 NM de rayon centré sur le point 335538N 0045840W allant du 335039N 0050617W au 335036N 0045117W dans le sens des aiguilles d'une montre et une ligne droite reliant ces deux points / <i>Arc of circle, 8 NM radius centred on 335538N 0045840W from 335039N 0050617W to 335036N 0045117W in a clockwise direction.</i></p> <p><u>750 m</u> GND Classe D</p> <p>TMA/1 : Ligne droite joignant les points suivants / <i>Lines joining the following points :</i> 34°17'29.70"N 004°58'18.76"W 34°08'23.06"N 005°06'53.49"W 34°08'22.74"N 005°13'24.76"W 33°45'42.71"N 005°17'15.71"W 33°33'37.63"N 005°01'56.46"W Puis ARC de cercle de 22NM de rayon centré sur VOR/DME (FES) jusqu'au point d'origine. <i>And ARC of 22NM radius centred on VOR/DME (FES) to the point of origin.</i></p> <p><u>FL 065</u> 750m/GND Classe D</p> <p>TMA/2 : Ligne droite joignant les points suivants / <i>Lines joining the following points :</i> 34°28'45.76"N 004°46'53.45"W 34°08'04.22"N 005°43'25.14"W 33°41'49.00"N 005°45'54.00"W 33°18'55.37"N 005°12'44.49"W 33°21'51.40"N 004°49'36.74"W Puis ARC de cercle de 35NM de rayon centré sur VOR/DME (FES) jusqu'au point d'origine. <i>And ARC of 35NM radius centred on VOR/DME (FES) to the point of origin.</i></p> <p><u>FL 175</u> FL065/GND Classe D</p>	<p>FES / Saïss TWR</p> <p>FES / Saïss APP</p> <p>FES / Saïss APP</p>	<p>FES / Saïss Tour / Tower (En, Fr) H24</p> <p>FES / Saïss Approche/Approach (En, Fr)</p> <p>FES / Saïss Approche/Approach (En, Fr)</p>	<p>118,600 MHz</p> <p>121,400 MHz</p> <p>121,400 MHz</p>	<p>ALT de Transition : 7000 FT</p> <p>Détresse/Emergency 121,500 MHz</p> <p>ALT de Transition : 7000 FT</p> <p>ALT de Transition : 7000 FT</p>
<p>IFRANE</p> <p>CTR : Cercle de 6.5 NM de rayon centré sur l'ARP / <i>Circle, radius 6.5 NM centred on ARP</i></p> <p><u>FL 065</u> GND Classe D</p>	<p>IFRANE / IFRANE TWR</p>	<p>IFRANE Tour / Tower (Fr) - du 1^{er} OCT au 30 MAY du Lun au Ven : 0830-1630 - du 1^{er} JUN au 30 SEP du Lun au Ven : SR-SS - Samedi, Dimanche et en dehors de ces horaires O/R au commandant d'aérodrome 24 heures à l'avance.</p>	<p>131,000 MHz</p>	<p>NIL</p>

Nom / Limites latérales / Limites verticales Classe d'espace aérien / Name / Lateral limits / Vertical limits / Class of airspace	Organisme assurant le service / Unit providing service	Indicatif / Langues / Région et condition d'utilisation / Heures de service/ Call sign / Languages / Area and condition of use / Hours of service	Fréquence et Objet / Frequency and Purpose	Observations / Remarks
KÉNITRA ATZ : Délimitée par un espace limité par deux cercles chacun de 5 NM de rayon et leurs tangentes extérieures communes. Les centres des deux cercles sont constitués par les points géographiques suivants : 342035N 0063054W – 341615N 0064134W / <i>Bounded by an airspace limited by 2 circles, 5 NM radius each and their Common exterior tangents. The centre of the 2 circles are constituted by the following geographical points: 342035N 0063054W – 341615N 0064134W</i> <u>450 m</u> SFC Classe D	KENITRA TWR	KENITRA Tour / Tower En, Fr	118,900 MHz	ATZ réservée au trafic militaire de la base de KENITRA / <i>Only for military TFC of KENITRA</i>
LAAYOUNE / Hassan 1^{er} CTR : Cercle de 7,4 NM de rayon centré sur l'ARP / <i>Circle, radius 7,4 NM centred on ARP</i> <u>390 m</u> SFC Classe D TMA : ARC de cercle de 30 NM de rayon centré sur le VOR/DME LAY (270834N 0131305W) du point 265658N 0124217W au point 271839N 0134435W dans le sens des aiguilles d'une montre. Trois lignes droites reliant les points suivants : 271839N 0134435W – 274000N 0132749W 274000N 0132749W – 274000N 0121535W 274000N 0121535W – 265658N 0124217W <u>FL 125</u> 390 m Classe D	LAAYOUNE / Hassan 1 ^{er} TWR	LAAYOUNE Tour / Tower En, Fr H24	131,100 MHz	ALT de Transition : 3000 FT
MARRAKECH / Ménara CTR : Cercle de 7 NM de rayon centré sur l'ARP / <i>Circle, radius 7 NM centred on ARP</i> <u>650 m</u> GND Classe D TMA : Lignes joignant les points suivants / <i>lines joining the following points :</i> <ul style="list-style-type: none"> • 320518,29N 0083002,80W • 320804,30N 0080719,75W • 315202,91N 0075740,49W • 314620,62N 0072945,91W • 312604,80N 0072916,68W • 311701,02N 0074114,31W • 311018,24N 0082505,01W • 312957,28N 0084616,82W Puis ARC de cercle de 35 NM de rayon centré sur VOR/DME (MAK) jusqu'au point d'origine. <u>FL 175</u> 650m/GND Classe D	MARRAKECH / Ménara TWR	MARRAKECH/Ménara Tour / Tower En, Fr H24	118,700 MHz	ALT de Transition : 6000 FT
	MARRAKECH / Ménara APP	MARRAKECH/Ménara Approche / Approach En, Fr H24	119,700 MHz	Détrousse/Emergency 121,500 MHz

Nom / Limites latérales / Limites verticales Classe d'espace aérien / Name / Lateral limits / Vertical limits / Class of airspace	Organisme assurant le service / Unit providing service	Indicatif / Langues / Région et condition d'utilisation / Heures de service / Call sign / Languages / Area and condition of use / Hours of service	Fréquence et Objet / Frequency and Purpose	Observations / Remarks
<p>MEKNES / Bassatine</p> <p>ATZ : Délimitée par les droites joignant les points suivants / <i>Bounded by the lines joining the following points:</i> 33°44'50"N 005°23'54"W 33°41'48"N 005°45'54"W 34°01'30"N 005°37'09"W 33°59'50"N 005°14'52"W</p> <p><u>FL 055</u> GND Classe D</p> <p>TMA : Ligne droite joignant les points suivants/ <i>Lines joining the following points :</i></p> <p>34°08'22.74"N 005°13'24.32"W 33°45'42.71"N 005°17'15.71"W 33°41'49.00"N 005°45'54.00"W 34°08'04.22"N 005°43'25.14"W</p> <p><u>FL 065</u> FL 055/GND Classe D</p>	MEKNES TWR	MEKNES Tour / Tower En, Fr	119,100 MHz	Exploitant/ <i>Operator:</i> FRA HJ
<p>NADOR / EL AROUI</p> <p>CTR : Cercle de 8,5 NM de rayon centré sur l'ARP 3459 22N 0030140W / <i>Cercle, 8,5NM radius centred on ARP 345922N 0030140W.</i></p> <p><u>810 m</u> SFC Classe D</p>	NADOR TWR	NADOR Tour / Tower En, Fr H24	118,650 MHz 136,200 MHz	ALT de Transition : 5000 FT
<p>OUARZAZATE</p> <p>CTR : Cercle de 8 NM de rayon centré sur l'ARP / <i>Cercle 8 NM radius centred on ARP.</i></p> <p><u>480 m</u> SFC Classe D</p> <p>TMA : Cercle de 25 NM de rayon centré sur VOR/DME / <i>Cercle 25 NM radius centred on VOR/DME.</i></p> <p><u>FL 185</u> 480 m Classe D</p>	OUARZAZATE TWR	OUARZAZATE Tour / Tower En, Fr H24	118,100 MHz	ALT de Transition : 10000 FT
	OUARZAZATE APP	OUARZAZATE Approche / Approach En, Fr H24	119,300 MHz	Détrousse / <i>Emergency</i> 121,500 MHz

Nom / Limites latérales / Limites verticales Classe d'espace aérien / Name / Lateral limits / Vertical limits / Class of airspace	Organisme assurant le service / Unit providing service	Indicatif / Langues / Région et condition d'utilisation / Heures de service / Call sign / Languages / Area and condition of use / Hours of service	Fréquence et Objet / Frequency and Purpose	Observations / Remarks
<p><u>TETOUAN / Saniat R'mel</u></p> <p>CTR :</p> <p>a) Cercle de 5,3 NM de rayon centré sur ARP/ <i>Circle, 5,3 NM radius centred on ARP.</i></p> <p style="text-align: center;"><u>300 m</u> Classe D SFC</p> <p>b) Arc de cercle de 10 NM de rayon centré sur l'ARP allant du point 354514N 0052247W au point 352850N 0052810W dans le sens des aiguilles d'une montre et une ligne droite reliant ces deux points / <i>Arc of circle, 10 NM radius centred on the ARP from point 354514N 0052247W until point 352850N 0052810W in a clockwise direction and the line joining the two points.</i></p> <p style="text-align: center;"><u>FL 065</u> Classe D 300 m</p>	TETOUAN / Saniat R'mel TWR	TETOUAN Tour / Tower (En, Fr) HJ	119,000 MHz 131.250 MHz	ALT de Transition : 6000 FT EMERG 121,500 MHz

ENR 2.1-1 Secteurs transitoires / Transitional Sectors

<p>Nom / Limites latérales / Limites verticales / Classe d'espace aérien / <i>Name / Lateral limits / Vertical limits / Class of airspace</i></p>	<p>Organisme assurant le service Unit <i>providing service</i></p>	<p>Indicatif / Langues / région et condition d'utilisation / Heures de service / <i>Call sign / Languages Area and condition of use / Hours of service</i></p>	<p>Fréquence et Objet / <i>Frequency and Purpose</i></p>	<p>Observations / <i>Remarks</i></p>
<p><u>Secteur Océanique NORD /</u> <u>Oceanic North Sector</u></p> <p>Lignes reliant les points / <i>Lines joining the points :</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • 331125N 0135847W • 355800N 0120000W • 355800N 0093746W • 331123N 0113222W • 324422N 0122605W • 331125N 0135847W <p>3) <u>UNL</u> Classe G <u>FL 460</u></p> <p>2) <u>FL 460</u> Classe C <u>FL 195</u></p> <p>1) <u>FL 195</u> Classe G <u>MSL</u></p>	<p>CASABLANCA ACC</p>	<p>CASABLANCA RADAR</p> <p>(English/French) H24</p>	<p>136,000 MHz</p> <p>EMERG 121,500 MHz</p>	<p>CASABLANCA ACC Location : MOHAMMED V AP</p> <p>Espace RVSM du FL 290 inclus au FL 410 inclus /</p> <p><i>RVSM airspace BTN FL290 and FL410 inclusive</i></p>
<p><u>Secteur Océanique SUD /</u> <u>Oceanic South Sector</u></p> <p>Lignes reliant les points / <i>Lines joining the points :</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • 304348N 0140252W • 324422N 0122605W • 331125N 0135847W • 321500N 0143700W <p>Puis un arc de 100 NM dans le sens horaire centré sur le point 330400N 0162100W jusqu'au point / <i>Then an arc of a circle 100 NM clockwise centered on the point 330400N 0162100W ending at the point :</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • 313000N 0154500W <p>Puis ligne droite vers le point de départ / <i>Then a straight line to the starting point :</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • 304348N 0140252W <p>3) <u>UNL</u> Classe G <u>FL 460</u></p> <p>2) <u>FL 460</u> Classe C <u>FL 195</u></p> <p>1) <u>FL 195</u> Classe G <u>MSL</u></p>	<p>CASABLANCA ACC</p>	<p>CASABLANCA RADAR</p> <p>(English/French) H24</p>	<p>124,500 MHz</p> <p>EMERG 121,500 MHz</p>	<p>CASABLANCA ACC Location: MOHAMMED V AP</p> <p>Espace RVSM du FL 290 inclus au FL 410 inclus /</p> <p><i>RVSM airspace BTN FL 290 and FL 410 inclusive</i></p>

ENR 2.1-1 Secteurs transitoires / *Transitional Sectors*

Nom / Limites latérales / Limites verticales / Classe despace aérien / <i>Name / Lateral limits / Vertical limits / Class of airspace</i>	Organisme assurant le service <i>Unit providing service</i>	Indicatif / Langues / région et condition d'utilisation / Heures de service / <i>Call sign / Languages Area and condition of use / Hours of service</i>	Fréquence et Objet / <i>Frequency and Purpose</i>	Observations / <i>Remarks</i>
<p><u>Secteur Ouest - NORD</u> <u>West - North Sector</u></p> <p>Lignes reliant les points / <i>Lines joining the points :</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • 331123N 0113222W • 325741N 0094344W • 355000N 0064810W • 355000N 0072300W • 355800N 0072300W • 355800N 0093746W • 331123N 0113222W <p>3) <u>UNL</u> Classe G <u>FL 460</u></p> <p>2) <u>FL 460</u> Classe C <u>FL 195</u></p> <p>1) <u>FL 195</u> Classe G <u>MSL</u></p>	CASABLANCA ACC	CASABLANCA RADAR (English/French) H24	128,800 MHz EMERG 121,500 MHz	CASABLANCA ACC Location : MOHAMMED V AP Espace RVSM du FL 290 inclus au FL 410 inclus / <i>RVSM airspace BTN FL 290 and FL 410 inclusive</i>
<p><u>Secteur Ouest - SUD</u> <u>West - South Sector</u></p> <p>Lignes reliant les points / <i>Lines joining the points :</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • 304348N 0140252W • 324422N 0122605W • 331123N 0113222W • 325741N 0094344W • 300000N 0123000W • 304348N 0140252W <p>3) <u>UNL</u> Classe G <u>FL 460</u></p> <p>2) <u>FL 460</u> Classe C <u>FL 195</u></p> <p>1) <u>FL 195</u> Classe G <u>MSL</u></p>	CASABLANCA ACC	CASABLANCA RADAR (English/French) H24	127,000 MHz EMERG 121,500 MHz	CASABLANCA ACC Location : MOHAMMED V AP Espace RVSM du FL290 inclus au FL410 inclus / <i>RVSM airspace BTN FL 290 and FL 410 inclusive</i>

ENR 2.1-1 Secteurs transitoires / Transitional Sectors

Nom / Limites latérales / Limites verticales / Classe despace aérien / <i>Name / Lateral limits / Vertical limits / Class of airspace</i>	Organisme assurant le service <i>Unit providing service</i>	Indicatif / Langues / région et condition d'utilisation / Heures de service / <i>Call sign / Languages Area and condition of use / Hours of service</i>	Fréquence et Objet / <i>Frequency and Purpose</i>	Observations / <i>Remarks</i>
<p><u>Secteur NORD / North Sector</u></p> <p>Lignes reliant les points / <i>Lines joining the points :</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • 330939N 0091027W (MOKRI) • 325741N 0094344W • 355000N 0064810W • 355000N 0045439W • 340132N 0062054W (VARAS) • 334151N 0063430W (DONAS) • 331151N 0065854W (GOVAS) <p>Puis un arc de 40 NM centré sur le DME (CBA) dans le sens horaire jusqu'au point / <i>Then an arc of a circle 40 NM centered on DME (CBA) clockwise ending at the point :</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • 331141N 0082200W (NIRAL) <p>Puis ligne droite vers le point de départ / <i>Then a straight line to the starting point :</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • 330939N 0091027W (MOKRI) <p>3) <u>UNL</u> FL 460 Classe G</p> <p>2) <u>FL 460</u> FL 195 Classe C</p> <p>1) <u>FL 195</u> SFC Classe G</p>	<p>CASABLANCA ACC</p>	<p>CASABLANCA RADAR</p> <p>(English/French) H24</p>	<p>125,500 MHz EMERG 121,500 MHz</p>	<p>CASABLANCA ACC Location: MOHAMMED V AP</p> <p>Espace RVSM du FL290 inclus au FL410 inclus /</p> <p><i>RVSM airspace BTN FL290 and FL410 inclusive</i></p>
<p><u>Secteur EST / East Sector</u></p> <p>Lignes reliant les points / <i>Lines joining the points :</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • 315000N 0024000W • 312159N 0033642W • 330351N 0070354W (NAREG) • 331151N 0065854W (GOVAS) • 334151N 0063430W (DONAS) • 340132N 0062054W (VARAS) • 355000N 0045439W • 355000N 0020600W <p>Puis en ligne droite jusqu'au point d'intersection de la côte méditerranéenne avec la frontière maroco-algérienne suivant la frontière au point / <i>Then a straight line until intersection point of Mediterranean coast with Morocco-Algerian border, then along the border to the point :</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • 315000N 0024000W <p>3) <u>UNL</u> FL 460 Classe G</p> <p>2) <u>FL 460</u> FL 195 Classe C</p> <p>1) <u>FL 195</u> SFC Classe G</p>	<p>CASABLANCA ACC</p>	<p>CASABLANCA RADAR</p> <p>(English/French) H24</p>	<p>125,100 MHz EMERG 121,500 MHz</p>	<p>CASABLANCA ACC Location : MOHAMMED V AP</p> <p>Espace RVSM du FL 290 inclus au FL 410 inclus /</p> <p><i>RVSM airspace BTN FL 290 and FL 410 inclusive</i></p>

ENR 2.1-1 Secteurs transitoires / *Transitional Sectors*

Nom / Limites latérales / Limites verticales / Classe despace aérien / <i>Name / Lateral limits / Vertical limits / Class of airspace</i>	Organisme assurant le service <i>Unit providing service</i>	Indicatif / Langues / région et condition d'utilisation / Heures de service / <i>Call sign / Languages Area and condition of use / Hours of service</i>	Fréquence et Objet / <i>Frequency and Purpose</i>	Observations / <i>Remarks</i>
<p><u>Secteur SUD / South Sector</u></p> <p>Du point 274000N 0131000W sur la côte atlantique aux points / <i>From 274000N 0131000W on Atlantic coast to:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • 300000N 0123000W • 325741N 0094344W • 330939N 0091027W (MOKRI) • 331141N 0082200W (NIRAL) <p>Puis un arc de 40 NM dans le sens anti-horaire centré sur le DME (CBA) jusqu'au point / <i>Then an arc of a circle 40 NM anti-clockwise centered on DME (CBA) ending at the point :</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • 330351N 0070354W (NAREG) <p>Puis les lignes reliant les points / <i>Then the lines joining the points :</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • 312159N 0033642W • 284000N 0084000W • 274000N 0084000W • 274000N 0131000W <p>3) <u>UNL</u> Classe G FL 460</p> <p>2) <u>FL 460</u> Classe C FL 195</p> <p>1) <u>FL 195</u> Classe G SFC</p>	CASABLANCA ACC	CASABLANCA RADAR (English/French) H24	126,700 MHz EMERG 121,500 MHz	CASABLANCA ACC Location : MOHAMMED V AP Espace RVSM du FL 290 inclus au FL 410 inclus / <i>RVSM airspace BTN FL 290 and FL 410 inclusive</i>

Page laissée intentionnellement blanche

Page left intentionally blank