

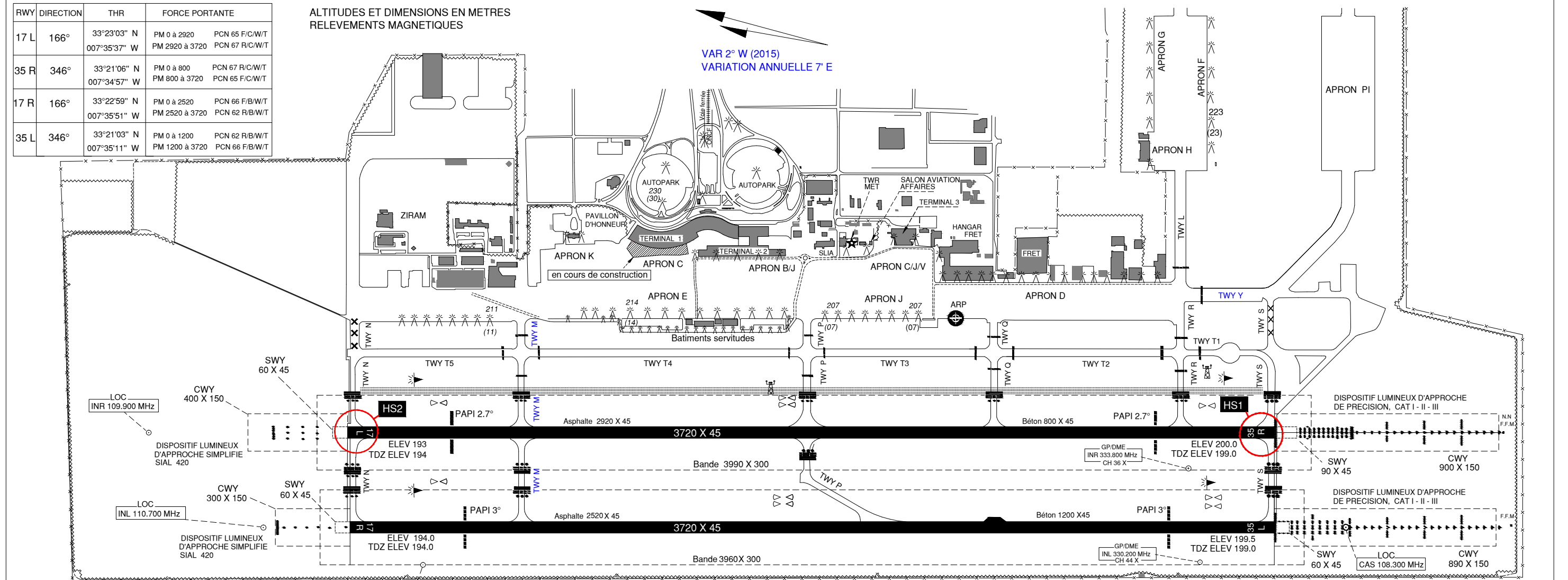
CARTE D'AERODROME/  
D'HELISTATION- OACI-

ARP  
33°21'51" N  
007°34'54" W

ELEV 200m

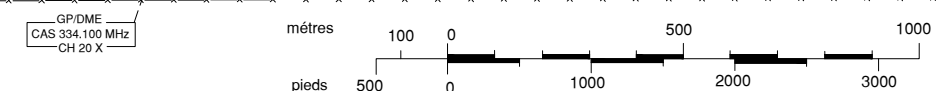
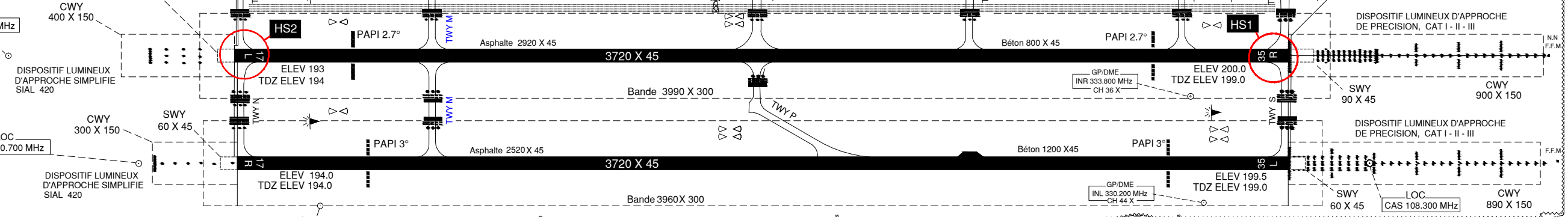
TWR 118.500  
APP : 119.900 / 121.300  
AIRE DE TRAFIC 130.600

CASABLANCA Mohammed V



VAR 2° W (2015)  
VARIATION ANNUELLE 7' E

ALTITUDES ET DIMENSIONS EN METRES  
RELEVEMENTS MAGNETIQUES



LEGENDE	
Manche à air (balisée et éclairée)	
Feu de voie de circulation	
Pylône d'éclairage, Antenne	
Portée visuelle de piste (RVR)	
Mur de clôture	
Clôture grillage	
Chemin de ronde	
Voies de service	
Point d'attente avant piste	
Point d'attente intermédiaire	
Barres d'arrêt	
TWY Fermé	
PAPI	
Points chauds avec ident	
Batiments	
Parc METEO	
Limite du service ATC	

VOIES DE CIRCULATION		
BRETELLES	LARGEURS	FORCE PORTANTE
TWY T1	23	PCN 36 R/B/W/T
TWY T2, T3, T4 et T5		PCN 48 F/C/W/T
TWY S		PCN 60 R/B/W/T
TWY N, M, P, Q et R		PCN 26 F/C/W/T
TWY N et M (entre les deux pistes)		PCN 60 R/B/W/T
TWY P (entre les deux pistes)		PCN 60 R/B/W/T (côté 35L) PCN 60 F/B/W/T (côté 35R)
TWY Y		
TWY L		

**HS1** Les pilotes autorisés au décollage à partir de la piste 35L/R via TWY S, prudence de ne pas confondre entre les points d'arrêt des pistes parallèles.  
**HS2** Les pilotes autorisés au décollage à partir de la piste 17L/R via TWY N, prudence de ne pas confondre entre les points d'arrêt des pistes parallèles.

FEUX DE VOIES DE CIRCULATION SUR TOUTES LES VOIES DE CIRCULATION SAUF TWY Y.  
 FEUX AXIAUX DE VOIE DE CIRCULATION SUR N, M, P, S, T1, T2, T3, T4 et T5  
 FEUX SUR LIGNE DE GUIDAGE DES POSTES DE STATIONNEMENT DE D3 à D15

