

1 LIER	ORISTANO/Fenosu	
Indicatore di località Location indicator	Nome dell' Aeroporto Aerodrome name	

2 DATI AMMINISTRATIVI E GEOGRAFICI DELL'AEROPORTO	AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA
--	---

1 Coordinate ARP 39°53'42"N 008°38'35"E	ARP coordinates 39°53'42"N 008°38'35"E
2 Direzione e distanza dalla città 2.29 NM E Oristano	Direction and distance from city 2.29 NM E Oristano
3 Elevazione/ Temperatura di riferimento 40 FT / NIL	Elevation/Reference temperature 40 FT / NIL
4 Ondulazione del geoide NIL	Geoid undulation NIL
5 Variazione magnetica/Variazione annuale 1° E (2010.0) / 5'E	Magnetic variation/Annual change 1° E (2010.0) / 5'E
6 Autorità amministrativa aeroportuale ENAC - DA Sardegna Aeroporto di Cagliari 09100 Cagliari Tel: +39 070 210547 Fax: +39 070 210536 E-mail: sardegna.apti@enac.gov.it Esercente SOGEAOR S.p.A tel +39 0783 70301 fax +39 0783 775949 e-mail: amministrazione@sogeaor.it Ufficio operativo: tel +39 0783 775950 fax +39 0783 775951 e-mail: operativo@sogeaor.it SITA: FNUKXXH Autorità ATS SOGEAOR S.p.A. Cert. ANSP N. ENAC-ANSP-009 AFIU: Direzione tel +39 0783 767724 fax +39 0783 767729-775953 e-mail: direzioneafiu@sogeaor.it	Aerodrome administration authority ENAC - DA Sardegna Aeroporto di Cagliari 09100 Cagliari Tel: +39 070 210547 Fax: +39 070 210536 E-mail: sardegna.apti@enac.gov.it Aerodrome operator SOGEAOR S.p.A tel +39 0783 70301 fax +39 0783 775949 e-mail: amministrazione@sogeaor.it Operational office: tel +39 0783 775950 fax +39 0783 775951 e-mail: operativo@sogeaor.it SITA: FNUKXXH ATS authority SOGEAOR S.p.A. Cert. ANSP N. ENAC-ANSP-009 AFIU: Head office tel +39 0783 767724 fax +39 0783 767729-775953 e-mail: direzioneafiu@sogeaor.it
7 Tipo di traffico consentito (IFR/VFR) VFR	Type of traffic permitted (IFR/VFR) VFR
8 Note 1) Aeroporto civile statale aperto al traffico commerciale e privato	Remarks 1) Civil aerodrome open to commercial and private traffic

3 ORARIO DI SERVIZIO	OPERATIONAL HOURS
-----------------------------	--------------------------

1 Amministrazione aeroportuale HJ	Aerodrome Administration HJ
2 Dogana e immigrazione Non disponibile	Customs and immigration Not available
3 Servizio sanitario Solo in concomitanza dei voli commerciali con PPR 12 HR	Health and sanitation Only in conjunction with commercial flights PPR 12 HR
4 AIS Briefing Office NIL	AIS Briefing Office NIL
5 ARO NIL	ARO NIL
6 METEO Briefing Office NIL	METEO Briefing Office NIL
7 ATS HJ	ATS HJ
8 Rifornimento MON-FRI 0700-1200 (0600-1100) MON-FRI 1400-1700 (1300-1600)	Fuelling MON-FRI 0700-1200 (0600-1100) MON-FRI 1400-1700 (1300-1600)
9 Handling Servizio handling assicurato dalla società SOGEAOR	Handling Handling service assured by SOGEAOR company
10 Servizi di sicurezza Si	Security Yes
11 De-icing NIL	De-icing NIL
12 Note 1) Amministrazione aeroportuale Altri orari PPR entro l'orario di servizio contattando l'ufficio operativo dell'esercente 2) ATS Altri orari PPR entro l'orario di servizio contattando l'ufficio operativo dell'esercente 3) Rifornimento Fornito da NAUTILUS AVIATION. Altri HR O/R con almeno 90 minuti PN da dare entro l'orario di servizio con il pagamento di euro 100.00 per TURBOFUEL JET A1 ed euro 25.00 per AVGAS 100LL, come indennità di prestazioni fuori orario chiamando direttamente i numeri di tel. +39 0783 775955, +39 340 1993734. e-mail: fnu.fuel@nautilusaviation.com	Remarks 1) Aerodrome Administration Other HR PPR within operational hours, contacting the AD operator operational office 2) ATS Other HR PPR within operational hours, contacting the AD operator operational office 3) Fuelling Provided by NAUTILUS AVIATION. Other HR available O/R at least 90 minutes PN within operational HR with payment of euro 100.00 for TURBOFUEL JET A1 and euro 25.00 for AVGAS 100LL, as overtime indemnity calling directly phone numbers +39 0783 775955, +39 340 1993734. e-mail: fnu.fuel@nautilusaviation.com

4 SERVIZI DI SUPPORTO ED ATTREZZATURE		HANDLING SERVICES AND FACILITIES	
1	Attrezzatura di carico e scarico merci 4 carrelli portabagagli AVIOGEI con copertura in telo 1 trattore diesel A205D 1 trattore elettronico SIMAI TE150AC 1 carrello elevatore Manitou CD25P 1 Transpallet manuale M23 2 scale	Cargo-handling facilities 4 luggage trolleys AVIOGEI with covering sheet 1 diesel tractor A205D 1 electronic tractor SIMAI TE150AC 1 lift truck Manitou CD25P 1 manual Transpallet M23 2 ladders	
2	Tipi di carburante/Olio AVGAS 100LL, Turbofuel JET A1 / NIL	Fuel/Oil types AVGAS 100LL, Turbofuel JET A1 / NIL	
3	Capacità di rifornimento AVGAS - 100 LL: 10000 litri Turbofuel JET A1: 50000 litri	Fuelling capacity AVGAS - 100 LL: 10000 litres Turbofuel JET A1: 50000 litres	
4	Sistema de-icing NIL	De-icing facilities NIL	
5	Hangar per aeromobili in transito NIL	Hangar space for visiting aircraft NIL	
6	Servizio riparazioni per aeromobili in transito NIL	Repair facilities for visiting aircraft NIL	
7	Note NIL	Remarks NIL	

5 SERVIZI PER I PASSEGGERI		PASSENGER FACILITIES	
1	Alberghi In città	Hotels In town	
2	Ristoranti In città	Restaurants In town	
3	Trasporti Auto a noleggio O/R all' handler	Transportation Car rental O/R to handler	
4	Servizio medico NIL	Medical facilities NIL	
5	Banca e ufficio postale NIL	Bank and Post office NIL	
6	Ufficio turistico NIL	Touristic office NIL	
7	Note NIL	Remarks NIL	

6 SERVIZI ANTINCENDIO E DI SOCCORSO		RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES	
1	Categoria servizio antincendio aeroportuale CAT 4 ICAO	Aerodrome category for fire fighting CAT 4 ICAO	
2	Equipaggiamento per il soccorso NIL	Rescue equipment NIL	
3	Rimozione aeromobili in difficoltà NIL	Capability for removal of disabled aircraft NIL	
4	Note NIL	Remarks NIL	

7 DISPONIBILITA' STAGIONALE E SISTEMI DI PULITURA PISTE		SEASONAL AVAILABILITY AND CLEARING	
1	Equipaggiamenti di pulitura Autospazzatrice	Types of clearing equipment Sweeper	
2	Priorità NIL	Clearance priorities NIL	
3	Note NIL	Remarks NIL	

8 DATI RELATIVI AI PIAZZALI, ALLE VIE DI RULLAGGIO ED ALLE PIAZZOLE PROVA		APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA	
1	Superficie e resistenza dell'area di stazionamento Apron Superficie: CONC Resistenza: PCN 53/R/C/X/T	Apron surface and strength Apron Surface: CONC Strength: PCN 53/R/C/X/T	
2	Larghezza, superficie e resistenza delle TWY A Larghezza: 24 M Superficie: ASPH Resistenza: PCN 11/F/C/X/T	TWY width, surface and strength A Width: 24 M Surface: ASPH Strength: PCN 11/F/C/X/T	
3	Localizzazione/Elevazione ACL NIL	ACL location/Elevation NIL	
4	Punto di controllo VOR/INS NIL / NIL	VOR/INS checkpoints NIL / NIL	

5	Note 1) Dimensioni dell'area di stazionamento: 14.820 mq 2) Area di parcheggio provvista di segnaletica orizzontale standard ENAC. Sono disponibili le piazzole 1, 2 e 3 ed aree per aviazione generale 3) TWY A situata in corrispondenza del bordo nord della SWY RWY 32 che conduce direttamente al piazzale principale 4) E' vietato il transito sulla TWY A di aeromobili con ACN superiore a 11	Remarks 1) Apron dimensions: 14.820 sqm 2) Apron provided with CAA standard marking. Stands identified as 1, 2 and 3 and areas for general aviation are available 3) TWY A located on North side of SWY RWY 32 linking to main apron 4) Transit on TWY A of aircraft with ACN value higher than 11 is forbidden
----------	--	--

9	GUIDA AI MOVIMENTI A TERRA E SISTEMI DI CONTROLLO E SEGNALAZIONE	SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS
----------	---	--

1	Segnale di identificazione stand aeromobili, linee guida per TWY e sistemi di guida per parcheggio a vista negli stand degli aeromobili Vedere ADC in vigore	Use of aircraft stand identification sign, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands See ADC in force
2	Illuminazione e segnaletica per RWY e TWY Segnaletica di THR con numero identificativo della pista, la TWY è provvista di CL e di posizione attesa per l'ingresso in pista (vedere ADC in vigore) RWY 14 AIMING POINT marking: 173.50 metri dalla THR RWY 32 AIMING POINT marking: 189.00 dalla THR	RWY and TWY markings and lights RWY THR signal with RWY identification number, TWY provided with CL and with holding for RWY entering (see ADC in force) RWY 14 AIMING POINT marking: 173.50 metres from THR RWY 32 AIMING POINT marking: 189.00 metres from THR
3	Barre d'arresto NIL	Stop bars NIL
4	Note 1) Segnali d'obbligo e di informazione disponibili	Remarks 1) Mandatory and information signs available

10	OSTACOLI AEROPORTUALI	AERODROME OBSTACLES
-----------	------------------------------	----------------------------

Nelle aree di avvicinamento e decollo In approach and take off areas			Nell'area di circuitazione e all'interno dell'aerodromo In circling area and at aerodrome		Note Remarks
1			2		3
RWY e Area interessata RWY and Area affected	Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Markings and Lights	Coordinate Coordinates	Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Marking and Lights	Coordinate Coordinates	
a	b	c	a	b	
NIL					

11	INFORMAZIONI METEOROLOGICHE	METEOROLOGICAL INFORMATION
-----------	------------------------------------	-----------------------------------

1	Ufficio METEO associato NIL	Associated MET Office NIL
2	Orario di servizio NIL	Hours of service NIL
3	Ufficio responsabile preparazione TAF/Periodo di validità NIL / NIL	Office responsible for TAF preparation/Period of validity NIL / NIL
4	Tipo di previsione per l'atterraggio/Intervallo di emissione NIL / NIL	Type of landing forecast/Interval of issuance NIL / NIL
5	Briefing e consultazione fornita Consultazione telefonica	Briefing and consultation provided Telephone consultation
6	Documentazione di volo/Lingua usata Testi in linguaggio chiaro abbreviato / IT, EN	Flight documentation/Language used Abridged plain language text / IT, EN
7	Carte e documentazione disponibili per consultazione NIL	Charts and other information available for briefing or consultation NIL
8	Mezzi aggiuntivi disponibili per l'informazione Internet	Supplementary equipment available for providing information Internet
9	Enti ATS destinatari delle informazioni Oristano AFIU	ATS units provided with information Oristano AFIU
10	Informazioni climatologiche e informazioni supplementari 1) WDI	Climatological information and additional information 1) WDI

12 CARATTERISTICHE FISICHE DELLE PISTE	RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS
---	--

Designazione NR RWY Designation	QFU	Dimensioni RWY Dimension of RWY (M)	Resistenza e superficie di RWY Strength and surface of RWY	Coordinate THR THR coordinates --- Coordinate RWY END RWY END Coordinates --- Ondulazione Geoida THR THR Geoid Undulation	THR ELEV, MAX TDZ ELEV della RWY per APCH di precisione THR ELEV, MAX TDZ ELEV of precision APCH RWY
1	2	3	4	5	6
14	136°	1199 x 30	PCN 40/F/C/X/T Conglomerato bituminoso Bituminous conglomerate	39°53'55.84"N 008°38'17.57"E ----- NIL ----- NIL	33.7 FT / NIL
32	316°	1199 x 30	PCN 40/F/C/X/T Conglomerato bituminoso Bituminous conglomerate	39°53'28.18"N 008°38'53.08"E ----- NIL ----- NIL	40.4 FT / NIL

Designazione NR RWY Designation	Pendenza di RWY-SWY Slope	Dimensioni SWY SWY dimension (M)	Dimensioni CWY CWY dimension (M)	Dimensioni strip strip dimension (M)	Dimensioni RESA RESA dimension (M)
1	7	8	9	10	11
14	Pendenza longitudinale media: 0,19 % Pendenza longitudinale massima: 0,30% Pendenza trasversale: 0,20%/ Longitudinal mean slope: 0,19 % Longitudinal maximum slope: 0,30% Transverse slope: 0,20%	40	187 x 80	1419 x 150	90 x 90
32	Pendenza longitudinale media: 0,19 % Pendenza longitudinale massima: 0,30% Pendenza trasversale: 0,20%/ Longitudinal mean slope: 0,19 % Longitudinal maximum slope: 0,30% Transverse slope: 0,20%	60	238 x 80	1419 x 150	90 x 90

Designazione NR RWY Designation	OFZ Obstacle free zone (OFZ)	Note Remarks
1	12	13
14	NIL	NIL
32	NIL	NIL

13 DISTANZE DICHIARATE	DECLARED DISTANCES
-------------------------------	---------------------------

Designazione RWY RWY designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)
1	2	3	4	5
14 START POINT RWY 14	1199 1259	1386 1446	1239 1299	1199 -
32 START POINT RWY 32	1199 1239	1437 1477	1259 1299	1199 -

NOTE/REMARKS	1) Gli Intersection Take-off sono utilizzabili soltanto su richiesta del pilota o su richiesta della TWR previo benessere del pilota/Intersection Take-off are usable only on pilot's request or on TWR's request, previous pilot's agreement
---------------------	---

14 LUCI DI AVVICINAMENTO E LUCI PISTA	APPROACH AND RUNWAY LIGHTING
--	-------------------------------------

RWY ID	AVVICINAMENTO APPROACH			THR	VASIS	PAPI	MEHT (M)	TDZ
	Tipo Type	Lunghezza Length (M)	Intensità Intensity	Colore Colour				Lunghezza Length (M)
1	2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	4.3	5
14	SALS	150	VRB	G	NIL	3° wing bar lato sinistro/ left side	9.6	NIL
32	SALS	150	VRB	G	NIL	3° wing bar lato sinistro/ left side	9.6	NIL

RWY ID	ASSE CENTRALE PISTA RCL				BORDO PISTA RWY EDGE			
	Lunghezza Length (M)	Spaziatura Spacing (M)	Colore Colour	Intensità Intensity	Lunghezza Length (M)	Spaziatura Spacing (M)	Colore Colour	Intensità Intensity
1	6.1	6.2	6.3	6.4	7.1	7.2	7.3	7.4
14	NIL	NIL	NIL	NIL	840 360	60 60	W Y	VRB VRB
32	NIL	NIL	NIL	NIL	840 360	60 60	W Y	VRB VRB

RWY ID	FINE PISTA RWY END	SWY		RTIL	CGL	Note Remarks
	Colore Colour	Lunghezza Length (M)	Colore Colour			
1	8	9.1	9.2	10	11	12
14	R	NIL	NIL	2	NIL	1) RTIL RWY 14: luci bianche lampeggianti/white flashing lights
32	R	NIL	NIL	2	NIL	1) RTIL RWY 32: luci bianche lampeggianti/white flashing lights

15	ILLUMINAZIONE AGGIUNTIVA, ALIMENTAZIONE SECONDARIA	OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY
-----------	---	---

1	Localizzazione ABN/IBN, caratteristiche e orari Coordinate ABN: 39°53'59"N 008°38'25"E ABN rotante a luce bianco/verde alternata PSN sopra sala operativa AFIU Orario: HN-/+30	ABN/IBN location, characteristics and hours of operation ABN Coordinates: 39°53'59"N 008°38'25"E ABN revolving white/green alternating light PSN on AFIU operational room Hours: HN-/+30
2	Localizzazione LDI e luci Localizzazione anemometro e luci LDI: NIL Anemometro: 1 a 261 metri dopo la THR RWY 14, 137 metri a sinistra della RCL	LDI location and lights Anemometer location and lights LDI: NIL Anemometer: 1 at 261 metres from THR RWY 14, 137 metres left side RCL
3	Illuminazione bordo e asse centrale TWY Solo bordo	TWY edge and centre line lighting Only edge
4	Alimentatore secondario/Tempo di intervento Sì / 0"	Secondary power supply/Switch over time Yes / 0"
5	Note 1) Lampada segnalazioni di emergenza	Remarks 1) Emergency lights lamp

16	AREA DI ATTERRAGGIO ELICOTTERI	HELICOPTERS LANDING AREA
-----------	---------------------------------------	---------------------------------

1	Posizione NIL	Position NIL
2	Elevazione NIL	Elevation NIL
3	Dimensioni, superficie, resistenza, segnaletica NIL	Dimensions, surface, strength, marking NIL
4	Orientamento NIL	Bearing NIL
5	Distanze dichiarate NIL	Declared distances NIL
6	Luci NIL	Lighting NIL
7	Note NIL	Remarks NIL

17 SPAZIO AEREO ATS	ATS AIRSPACE
----------------------------	---------------------

Designatore e limiti laterali Designation and lateral limits	Limiti verticali Vertical limits	Classificazione dello spazio aereo Airspace classification	Nominativo dell'unità ATS Lingua ATS unit call sign Language	Altitudine di transizione Transition altitude	Note Remarks
1	2	3	4	5	6
Oristano/Fenosu ATZ Linea congiungente i punti/line joining following points: 39°49'02"N 008°40'40"E 39°57'56"N 008°34'49"E quindi arco di cerchio in senso orario raggio/then arc of circle in clockwise direction radius 5.0 NM con centro su/centred on: 39°53'42"N 008°38'18"E fino a/till point 39°49'02"N 008°40'40"E	2000 FT AMSL	G	Oristano Aerodrome INFO EN / IT	NIL	1) WI Roma FIR 2) Escluso il CTR di Cagliari/Except Cagliari CTR

18 SERVIZI DI COMUNICAZIONE ATS	ATS COMMUNICATION FACILITIES
--	-------------------------------------

Servizio Service	Nominativo Call sign	Frequenza MHz Frequency MHz	Orario Operational hours	Note Remarks
1	2	3	4	5
Emergenza Emergency	NIL	121.500 MHz	HJ	NIL
AFIS	Oristano Aerodrome INFO	118.250 MHz	HJ	1) Frequenza di riserva/Auxiliary frequency
AFIS	Oristano Aerodrome INFO	122.600 MHz	HJ	NIL

AFIS NOTE/ REMARKS

- 1) In caso di non fornitura del servizio AFIS, è disponibile il contatto con Oristano Radio sulla frequenza 122.600 MHz (frequenza di riserva 118.250 MHz)/In case of no provision of AFIS service, contact with Oristano Radio is available on frequency 122.600 MHz (auxiliary frequency 118.250 MHz)
- 2) Orario: altri orari PPR entro l'orario di servizio contattando l'ufficio operativo dell'esercente/Operational hours: other HR PPR within operational hours, contacting the AD operator operational office

19 RADIOASSISTENZE ALLA NAVIGAZIONE E ALL'ATTERRAGGIO	RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS
--	--

Tipo di radioassistenza Type of aid CAT di/of ILS (VAR ILS/VOR)	ID	FREQ	Orario Operational hours	Coordinate antenna Antenna site coordinates (WGS84)	Elevazione antenna DME Elevation of DME antenna	Copertura operativa nominale Limitazioni Designated operational coverage Limitations	Note Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
DME	ORF	CH 20Y	H24	39°53'48.0"N 008°38'43.0"E	17 M AMSL	limitazioni a/limitations at 25 NM 170°/220° MRA 5000 FT 220°/330° MRA 2000 FT 330°/170° MRA 9000 FT	NIL
NDB	ORF	362.00 KHZ	H24	39°53'48.0"N 008°38'43.0"E	NIL	limitazioni a/limitations at 25 NM 170°/220° MRA 5000 FT 220°/330° MRA 2000 FT 330°/170° MRA 9000 FT	NIL

20 REGOLAMENTI DEL TRAFFICO LOCALE	LOCAL TRAFFIC REGULATIONS
---	----------------------------------

1 Usso preferenziale delle piste NIL	Runway preferential use NIL
2 Servizio apron 1) Gli stand 1 e 3 sono disponibili in self-manoeuving per aeromobili con apertura alare fino a 25 metri. Lo stand 2 è disponibile per aeromobili con apertura alare fino a 29 metri Dovranno essere seguite le istruzioni del marshaller 2) L'aeromobile in partenza non potrà lasciare il parcheggio sino a quando un eventuale altro aeromobile in arrivo non avrà a sua volta raggiunto lo stand di parcheggio assegnato	Apron management service 1) Stands 1 and 3 are available for self-manoeuving for aircraft with wingspan up to 25 metres. Stand 2 is available for aircraft with wingspan up to 29 metres. Marshaller's instructions shall be followed 2) Departing aircraft shall not leave the apron till any other arriving aircraft have reached the assigned stand
3 Norme per l'utilizzo delle vie di rullaggio NIL	Special rules for taxiway use NIL
4 Procedure applicabili agli aeromobili in condizioni di visibilità ridotta (AWO) NIL	Aircraft procedures in reduced visibility conditions (AWO) NIL
5 Operazioni per l'utilizzo della pista nel tempo strettamente necessario NIL	Special operational practice for minimum RWY occupancy NIL
6 Restrizioni locali ai voli NIL	Local flight restrictions NIL

7	Disposizioni per gli aeromobili dell'aviazione generale A causa del numero limitato e delle dimensioni delle piazzole di parcheggio, è richiesto un preavviso di 6 ore, contattando l'ufficio operativo dell'esercente	Provisions for general aviation aircraft Due to stands' limited number and dimension, it is required to contact the aerodrome operator operational office 6 HR PN
8	Avaria radio sull'area di manovra NIL	Radio failure on manoeuvring area NIL

21	PROCEDURE ANTIRUMORE	NOISE ABATEMENT PROCEDURES
-----------	-----------------------------	-----------------------------------

1	Generalità NIL	General NIL
2	Uso delle piste NIL	Use of RWY NIL
3	Restrizioni al suolo NIL	Ground restrictions NIL
4	Attività addestrativa NIL	Training activity NIL

22	PROCEDURE DI VOLO	FLIGHT PROCEDURES
-----------	--------------------------	--------------------------

1	Generalità 1) Circuito di traffico: sempre ad est della pista 1000 ft QNH 2) Possibile presenza di elicotteri di Stato in volo operativo con entrata ed uscita al di sotto della quota di circuito	General 1) Traffic circuit: always East of the RWY 1000 ft QNH 2) Operating flights of State helicopters entering and leaving below the circuit altitude are possible
2	Procedure per i voli IFR NIL	Procedures for IFR flights NIL
3	Procedure radar NIL	Radar procedures NIL
4	Procedure per i voli VFR	Procedures for VFR flights
4.1	Informazioni generali 1) Gli aeromobili in atterraggio per pista 14 e quelli in partenza per pista 32 devono effettuare la manovra di turn back seguendo la segnaletica orizzontale di turn pad	General information 1) Aircraft arriving on RWY 14 and departing from RWY 32 shall perform back track following turn pad marking
4.2	Attività di circuito NIL	Circuit activity NIL
4.3	Arrivi NIL	Arrivals NIL
4.4	Partenze NIL	Departures NIL
4.5	Sorvoli NIL	Overflying NIL
4.6	VFR Speciale NIL	Special VFR NIL
4.7	VFR notturno NIL	Night VFR NIL
4.8	Attività addestrativa NIL	Training activity NIL

23	INFORMAZIONI AGGIUNTIVE	ADDITIONAL INFORMATION
-----------	--------------------------------	-------------------------------

1)	A causa della presenza nelle vicinanze di vaste superfici d'acqua e di aree intensamente coltivate, negli spazi aerei circostanti e sull'aeroporto stesso è possibile la presenza di volatili, più probabile nelle prime ore del mattino e al tramonto	1) Presence of birds is possible in the surrounding air space and over the aerodrome, more likely early in the morning and at sunset, because of the presence of vast water surfaces and intensely cultivated areas
----	--	---

24	CARTE RELATIVE ALL'AEROPORTO DI ORISTANO/Fenosu	CHARTS RELATED TO ORISTANO/Fenosu AERODROME
-----------	--	--

	Carte - Charts	Pagine - Pages
	Aerodrome Chart ICAO	AD 2 LIER 2-1
	ATC Surveillance Minimum Altitude Chart ICAO	NIL

Intenzionalmente bianca

Intentionally left blank