

1 LIEO	OLBIA/Costa Smeralda
Indicatore di località Location indicator	Nome dell' Aeroporto Aerodrome name

2 DATI AMMINISTRATIVI E GEOGRAFICI DELL'AEROPORTO	AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA
--	---

1 Coordinate ARP 40°53'55"N 009°31'04"E	ARP coordinates 40°53'55"N 009°31'04"E
2 Direzione e distanza dalla città 1,5 NM SSE	Direction and distance from city 1,5 NM SSE
3 Elevazione/Temperatura di riferimento 37 FT / 28.3 °C	Elevation/Reference temperature 37 FT / 28.3 °C
4 Ondulazione del geoide 154.6 FT	Geoid undulation 154.6 FT
5 Variazione magnetica/Variazione annuale 1° E (2005.0) / 6'E	Magnetic variation/Annual change 1° E (2005.0) / 6'E
6 Autorità amministrativa aeroportuale ENAC - DA Sardegna Aeroporto di Cagliari 09100 Cagliari Tel: +39 070 210547 Fax: +39 070 210536 E-mail: sardegna.apti@enac.gov.it Ufficio di Olbia Tel: +39 0789 69101/69228 Fax: +39 0789 642009/642191 E-mail: aero.olbia@enac.gov.it Esercente Geasar S.p.A. tel. +39 0789 563400 fax +39 0789 563401 www.olbiaairport.it, www.geasar.it Autorità ATS ENAV S.p.A. - Centro Aeroportuale Olbia Tel: +39 0789 644600; fax: +39 0789 644601 e-mail: ci-olbia@enav.it	Aerodrome administration authority ENAC - DA Sardegna Aeroporto di Cagliari 09100 Cagliari Tel: +39 070 210547 Fax: +39 070 210536 E-mail: sardegna.apti@enac.gov.it Olbia Office Tel: +39 0789 69101/69228 Fax: +39 0789 642009/642191 E-mail: aero.olbia@enac.gov.it Aerodrome operator Geasar S.p.A. tel. +39 0789 563400 fax +39 0789 563401 www.olbiaairport.it, www.geasar.it ATS authority ENAV S.p.A. - Centro Aeroportuale Olbia Tel: +39 0789 644600; fax: +39 0789 644601 e-mail: ci-olbia@enav.it
7 Tipo di traffico consentito (IFR/VFR) IFR/VFR	Type of traffic permitted (IFR/VFR) IFR/VFR
8 Note 1) Codice di riferimento ANNESSO 14 per infrastrutture di volo: 4D 2) Aeromobili con codice ICAO "E" e "F": necessaria informazione e preventiva autorizzazione da parte dell'esercente - Geasar S.p.A.	Remarks 1) Reference code ANNEX 14 flight infrastructures: 4D 2) Aircraft with ICAO code "E" AND "F": information and prior authorization required by aerodrome operator - Geasar S.p.A.

3 ORARIO DI SERVIZIO	OPERATIONAL HOURS
-----------------------------	--------------------------

1 Amministrazione aeroportuale H24	Aerodrome Administration H24
2 Dogana e immigrazione H24	Customs and immigration H24
3 Servizio sanitario H24	Health and sanitation H24
4 AIS Briefing Office H24 ARO CBO ROMA	AIS Briefing Office H24 ARO CBO ROMA
5 ARO H24 ARO CBO ROMA	ARO H24 ARO CBO ROMA
6 METEO Briefing Office H24 ARO CBO ROMA	METEO Briefing Office H24 ARO CBO ROMA
7 ATS H24	ATS H24
8 Rifornimento JET A1 ESSO: tutti i giorni 0430-2100 (0330-2000) AGIP: tutti i giorni 0500-2200 (0400-2100) AVGAS 100LL: NIL ESSO tel +39 0789 66444 AGIP tel +39 0789 66600 AVGAS: NIL	Fuelling JET A1 ESSO: daily 0430-2100 (0330-2000) AGIP: daily 0500-2200 (0400-2100) AVGAS 100LL: NIL ESSO tel +39 0789 66444 AGIP tel +39 0789 66600 AVGAS: NIL
9 Handling H24	Handling H24
10 Servizi di sicurezza H24	Security H24
11 De-icing NIL	De-icing NIL
12 Note 1) Dogana ed immigrazione: non disponibile per l'Aviazione Generale durante l'orario 2300-0500 (2200-0400) 2) ARO CBO ROMA: vedi GEN 3.1	Remarks 1) Customs and immigration: not AVBL for General Aviation during hours 2300-0500 (2200-0400) 2) ARO CBO ROMA: see GEN 3.1

4 SERVIZI DI SUPPORTO ED ATTREZZATURE	HANDLING SERVICES AND FACILITIES
--	---

1 Attrezzatura di carico e scarico merci Carrelli, scale, trattori, elevatori	Cargo-handling facilities Trolleys, ladders, tractors, elevators
---	--

2	Tipi di carburante/Olio Turbofuel JET A1 / AVOIL 80 - 100	Fuel/Oil types Turbofuel JET A1 / AVOIL 80 - 100
3	Capacità di rifornimento ESSO: JET A1 - 4 serbatoi da 100000 litri e 3 autobotti AGIP: JET A1 - 190000 litri	Fuelling capacity ESSO: JET A1 - 4 tanks of 100000 litres and 3 tanktrucks AGIP: JET A1 - 190000 litres
4	Sistema de-icing NIL	De-icing facilities NIL
5	Hangar per aeromobili in transito NIL	Hangar space for visiting aircraft NIL
6	Servizio riparazioni per aeromobili in transito Riparazioni secondarie tramite Meridiana Maintenance S.p.A.	Repair facilities for visiting aircraft Minor repairs by Meridiana Maintenance S.p.A.
7	Note NIL	Remarks NIL

5	SERVIZI PER I PASSEGGERI	PASSENGER FACILITIES
----------	---------------------------------	-----------------------------

1	Alberghi In città	Hotels In town
2	Ristoranti Sì	Restaurants Yes
3	Trasporti Autobus - taxi	Transportation Bus Service - Taxi
4	Servizio medico Pronto soccorso H24, medico, 3 ambulanze, ossigeno, ospedale in città	Medical facilities First aid treatment H24, medical assistance, 3 ambulances, oxygen, hospital in town
5	Banca e ufficio postale 4 Bancomat nel terminal principale	Bank and Post office 4 Cash dispenser inside main terminal
6	Ufficio turistico Informazioni e prenotazioni turistiche presso la hall arrivi del terminal principale	Tourist office Information point and holiday booking on main terminal arrivals hall
7	Note NIL	Remarks NIL

6	SERVIZI ANTINCENDIO E DI SOCCORSO	RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES
----------	--	--

1	Categoria servizio antincendio aeroportuale CAT 8 ICAO	Aerodrome category for fire fighting CAT 8 ICAO
2	Equipaggiamento per il soccorso NIL	Rescue equipment NIL
3	Rimozione aeromobili in difficoltà Autogru VVFF - barre di traino	Capability for removal of disabled aircraft Fire Brigade crane truck, drawbar
4	Note NIL	Remarks NIL

7	DISPONIBILITA' STAGIONALE E SISTEMI DI PULITURA PISTE	SEASONAL AVAILABILITY AND CLEARING
----------	--	---

1	Equipaggiamenti di pulitura Spazzatrice	Types of clearing equipment Sweeper
2	Priorità NIL	Clearance priorities NIL
3	Note 1) L'azione frenante sulla pista è monitorata tramite una SAAB 9000 Surface Friction Tester Vehicle. Il livello minimo di aderenza ammissibile è 0.34.	Remarks 1) The braking action on the runway is checked by SAAB 9000 Surface Friction Tester Vehicle. The minimum allowed adherence level is 0.34.

8	DATI RELATIVI AI PIAZZALI, ALLE VIE DI RULLAGGIO ED ALLE PIAZZOLE PROVA	APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA
----------	--	--

1	Superficie e resistenza dell'area di stazionamento APRON 1 Superficie: CONC Resistenza: PCN 74/R/C/W/T APRON 2 Superficie: CONC Resistenza: PCN 81/R/C/W/T APRON 3 Stands 29-37 Superficie: CONC/ASPH Resistenza: PCN 31/F/C/W/T APRON 3 Stands 39-51 Superficie: CONC/ASPH Resistenza: PCN 49 R/C/W/T	Apron surface and strength APRON 1 Surface: CONC Strength: PCN 74/R/C/W/T APRON 2 Surface: CONC Strength: PCN 81/R/C/W/T APRON 3 Stands 29-37 Surface: CONC/ASPH Strength: PCN 31/F/C/W/T APRON 3 Stands 39-51 Surface: CONC/ASPH Strength: PCN 49 R/C/W/T
----------	---	---

2	Larghezza, superficie e resistenza delle TWY A Larghezza: 23 M Superficie: ASPH Resistenza: PCN 43/F/C/W/T B Larghezza: 23 M Superficie: ASPH Resistenza: PCN 47/F/C/W/T C Larghezza: 23 M Superficie: ASPH Resistenza: PCN 61/F/C/W/T D Larghezza: 23 M Superficie: ASPH Resistenza: PCN 47/F/C/W/T E Larghezza: 23 M Superficie: ASPH Resistenza: PCN 140/F/C/W/T F Larghezza: 23 M Superficie: ASPH Resistenza: PCN 71/F/C/W/T G Larghezza: 34 M Superficie: ASPH Resistenza: PCN 126/F/A/W/T H Larghezza: 48 M Superficie: ASPH Resistenza: PCN 140/F/A/W/T L Larghezza: 23 M Superficie: ASPH Resistenza: PCN 84/F/C/W/T M Larghezza: 23 M Superficie: ASPH Resistenza: PCN 70/F/C/W/T N Larghezza: 13 M Superficie: NIL Resistenza: PCN 31/F/C/W/T	TWY width, surface and strength A Width: 23 M Surface: ASPH Strength: PCN 43/F/C/W/T B Width: 23 M Surface: ASPH Strength: PCN 47/F/C/W/T C Width: 23 M Surface: ASPH Strength: PCN 61/F/C/W/T D Width: 23 M Surface: ASPH Strength: PCN 47/F/C/W/T E Width: 23 M Surface: ASPH Strength: PCN 140/F/C/W/T F Width: 23 M Surface: ASPH Strength: PCN 71/F/C/W/T G Width: 34 M Surface: ASPH Strength: PCN 126/F/A/W/T H Width: 48 M Surface: ASPH Strength: PCN 140/F/A/W/T L Width: 23 M Surface: ASPH Strength: PCN 84/F/C/W/T M Width: 23 M Surface: ASPH Strength: PCN 70/F/C/W/T N Width: 13 M Surface: NIL Strength: PCN 31/F/C/W/T
3	Localizzazione/Elevazione ACL NIL/NIL	ACL location/Elevation NIL/NIL
4	Punto di controllo VOR/INS NIL / NIL	VOR/INS checkpoints NIL / NIL
5	Note 1) A, B, C, F, L Larghezza: 41 m incluse banchine 9 m per lato D Larghezza: 39 m incluse banchine 8 m per lato E Larghezza: 45 m incluse banchine 11 m per lato G Larghezza: 44 m incluse banchine 5 m per lato H Larghezza: 58 m incluse banchine 5 m per lato M Larghezza: 43 m incluse banchine 10 m per lato N Banchine non presenti 2) Holding bay 23 resistenza: PCN 49/R/C/W/T	Remarks 1) A, B, C, F, L Width: 41 m with shoulders 9 m both sides D Width: 39 m with shoulders 8 m both sides E Width: 45 m with shoulders 11 m both sides G Width: 44 m with shoulders 5 m both sides H Width: 58 m with shoulders 5 m both sides M Width: 43 m with shoulders 10 m both sides N No shoulders 2) Holding bay 23 strength: PCN 49/R/C/W/T
9	GUIDA AI MOVIMENTI A TERRA E SISTEMI DI CONTROLLO E SEGNALAZIONE	SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS
1	Segnale di identificazione stand aeromobili, linee guida per TWY e sistemi di guida per parcheggio a vista negli stand degli aeromobili Vedere APDC in force	Use of aircraft stand identification sign, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands See APDC in vigore
2	Illuminazione e segnaletica per RWY e TWY Segnaletica verticale di TWY installata RWY guard lights installate: vedere AD Chart	RWY and TWY markings and lights TWY signs installed RWY guard lights installed: see AD Chart
3	Barre d'arresto Vedi carta AD in vigore	Stop bars See AD chart in force
4	Note NIL	Remarks NIL

10 OSTACOLI AEROPORTUALI			AERODROME OBSTACLES		
Nelle aree di avvicinamento e decollo In approach and take off areas			Nell'area di circuitazione e all'interno dell'aerodromo In circling area and at aerodrome		Note Remarks
1			2		3
RWY e Area interessata RWY and Area affected	Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Markings and Lights	Coordinate Coordinates	Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Marking and Lights	Coordinate Coordinates	
a	b	c	a	b	
Vedi AOC in vigore See AOC in force					

11 INFORMAZIONI METEOROLOGICHE		METEOROLOGICAL INFORMATION	
1	Ufficio METEO associato UPM ROMA	Associated MET Office UPM ROMA	
2	Orario di servizio H24	Hours of service H24	
3	Ufficio responsabile preparazione TAF/Periodo di validità UPM ROMA / 24H	Office responsible for TAF preparation/Period of validity UPM ROMA / 24H	
4	Tipo di previsione per l'atterraggio/Intervallo di emissione NIL / NIL	Type of landing forecast/Interval of issuance NIL / NIL	
5	Briefing e consultazione fornita Briefing: ARO CBO ROMA, telefono Consultazione: UPM ROMA, telefono	Briefing and consultation provided Briefing: ARO CBO ROMA, telephone Consultation: UPM ROMA, telephone	
6	Documentazione di volo/Lingua usata Carte, testi in linguaggio chiaro abbreviato It, En	Flight documentation/Language used Charts, abbreviated plain language texts It, En	
7	Carte e documentazione disponibili per consultazione P, W, SWL	Charts and other information available for briefing or consultation P, W, SWL	
8	Mezzi aggiuntivi disponibili per l'informazione Fax	Supplementary equipment available for providing information Fax	
9	Enti ATS destinatari delle informazioni Olbia APP, Olbia TWR	ATS units provided with information Olbia APP, Olbia TWR	
10	Informazioni climatologiche e informazioni supplementari 1) ARO CBO ROMA: vedi GEN 3.1 2) UPM ROMA: vedi GEN 3.5 3) WDI 4) Aeroporto occasionalmente interessato da fenomeni di wind shear orografico, in prevalenza con venti da ovest; la possibile associazione con brezza di mare da est favorisce l'insorgere di ulteriori fenomeni di shear 5) Nubi operativamente significative: sono ritenute operativamente significative le nubi con altezza della base al di sotto di 6000ft e cumulonembi o cumuli torreggianti con base di qualsiasi altezza	Climatological information and additional information 1) ARO CBO ROMA: see GEN 3.1 2) UPM ROMA: see GEN 3.5 3) WDI 4) Aerodrome occasionally affected by terrain-induced wind shear phenomena, mostly originated by western winds. A possible association with eastern sea breeze may favour further shear phenomena 5) Clouds of operational significance: clouds with base height below 6000ft and cumulonimbus or towering cumulus with any base height are considered operatively relevant	

12 CARATTERISTICHE FISICHE DELLE PISTE				RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS	
Designazione NR RWY Designation	QFU	Dimensioni RWY Dimension of RWY (M)	Resistenza e superficie di RWY Strength and surface of RWY	Coordinate THR THR coordinates --- Coordinate RWY END RWY END Coordinates --- Ondulazione Geoid THR THR Geoid Undulation	THR ELEV, MAX TDZ ELEV della RWY per APCH di precisione THR ELEV, MAX TDZ ELEV of precision APCH RWY
1	2	3	4	5	6
05	054°	2445 x 45	PCN 59/F/C/W/T ASPH	40°53'37.17"N 009°30'29.05"E ----- 40°54'17.69"N 009°31'46.46"E ----- 154.9 FT	35.7 FT / 36 FT
23	234°	2445 x 45	PCN 59/F/C/W/T ASPH	40°54'14.93"N 009°31'41.19"E ----- 40°53'32.67"N 009°30'20.46"E ----- 154.7 FT	19.6 FT / 28 FT

Designazione NR RWY Designation	Pendenza di RWY-SWY Slope	Dimensioni SWY SWY dimension (M)	Dimensioni CWY CWY dimension (M)	Dimensioni strip strip dimension (M)	Dimensioni RESA RESA dimension (M)
1	7	8	9	10	11
05	Vedi/see AOC	NIL	150 x 150	2565 x 300	90 x 90
23	Vedi/see AOC	NIL	150 x 150	2565 x 300	90 x 90

Designazione NR RWY Designation	OFZ Obstacle free zone (OFZ)	Note Remarks
1	12	13
05	Non applicabile Not applicable	1) Testate in cemento/Heads in concrete 2) DTHR 244 m
23	NIL	1) Testate in cemento/Heads in concrete 2) DTHR 150 m

13 | DISTANZE DICHIARATE

DECLARED DISTANCES

Designazione RWY RWY designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)
1	2	3	4	5
05	2445	2595	2445	2201
INT TAKE-OFF D	1599	1749	1599	-
INT TAKE-OFF C	849	999	849	-
23	2445	2595	2445	2296
INT TAKE-OFF B	2078	2228	2078	-
INT TAKE-OFF C	1340	1490	1340	-

NOTE/REMARKS

1) Gli Intersection Take-off sono utilizzabili soltanto su richiesta del pilota o su richiesta della TWR previo benessere del pilota/Intersection Take-off are usable only on pilot's request or on TWR's request, previous pilot's agreement

14 | LUCI DI AVVICINAMENTO E LUCI PISTA

APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

RWY ID	AVVICINAMENTO APPROACH			THR	VASIS	PAPI	MEHT (M)	TDZ
	Tipo Type	Lunghezza Length (M)	Intensità Intensity	Colore Colour				Lunghezza Length (M)
1	2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	4.3	5
05	ALS	810	VRB	THR + Wing bar G	NIL	3.5° entrambi i lati/both sides	15.0	NIL
23	SALS	420	VRB	THR + Wing bar G	NIL	3° entrambi i lati/both sides	16.0	NIL

RWY ID	ASSE CENTRALE PISTA RCL				BORDO PISTA RWY EDGE			
	Lunghezza Length (M)	Spaziatura Spacing (M)	Colore Colour	Intensità Intensity	Lunghezza Length (M)	Spaziatura Spacing (M)	Colore Colour	Intensità Intensity
1	6.1	6.2	6.3	6.4	7.1	7.2	7.3	7.4
05	1302	30	W	NIL	244	60	R	NIL
	600	30	W/R	NIL	1602	60	W	NIL
	300	30	R	NIL	600	60	Y	NIL
23	1396	30	W	NIL	150	60	R	NIL
	600	30	W/R	NIL	1696	60	W	NIL
	300	30	R	NIL	600	60	Y	NIL

RWY ID	FINE PISTA RWY END	SWY		RTIL	CGL	Note Remarks
	Colore Colour	Lunghezza Length (M)	Colore Colour			
1	8	9.1	9.2	10	11	12
05	R	NIL	NIL	2	1	1) Tipo di avvicinamento/ approach type: CAT 1
23	R	NIL	NIL	2	NIL	NIL

15 | ILLUMINAZIONE AGGIUNTIVA, ALIMENTAZIONE SECONDARIA

OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Localizzazione ABN/IBN, caratteristiche e orari Coordinate ABN: NIL Caratteristiche: NIL Orario: NIL	ABN/IBN location, characteristics and hours of operation ABN Coordinates: NIL Characteristics: NIL Hours: NIL
2	Localizzazione LDI e luci Localizzazione anemometro e luci LDI: NIL Anemometri: 1) 210 m dopo THR RWY 23, 160 m lato sinistro RCL. Illuminato 2) 277 m dopo THR RWY 05, 165 m lato sinistro RCL. Illuminato 3) 191 m dopo THR RWY 23, 162 m lato sinistro RCL. Illuminato 4) 256 m dopo THR RWY 23, 164 m lato sinistro RCL. Illuminato	LDI location and lights Anemometer location and lights LDI: NIL Anemometers: 1) 210 m after THR RWY 23, 160 m left side RCL. Lighted 2) 277 m after THR RWY 05, 165 m left side RCL. Lighted 3) 191 m after THR RWY 23, 162 m left side RCL. Lighted 4) 256 m after THR RWY 23, 164 m left side RCL. Lighted

3	Illuminazione bordo e asse centrale TWY A, B, C, D,E, H: bordo e asse centrale F: solo bordo	TWY edge and centre line lighting A, B, C, D,E, H: edge and centre line F: edge only
4	Alimentatore secondario/Tempo di intervento NR 2 GEIA/15 s per bordo e asse centrale TWY, RWY guard light, segnaletica verticale, RTIL 23/05, CGL 05, bordo piazzali. NR 1 UPS/0 s per PAPI 05/23, bordo RWY, soglia pista, fine pista, ALS 05, SALS 23, Stop Bars.	Secondary power supply/Switch over time NR 2 GEIA/15 s on edge and TWY central line, RWY guard light, signs, RTIL 23/05, CGL 05, aprons edge. NR 1 UPS/0 s on PAPI 05/23, RWY edge, RWY THR, RWY END, ALS 05, SALS 23, Stop Bars.
5	Note NIL	Remarks NIL

16	AREA DI ATTERRAGGIO ELICOTTERI	HELICOPTERS LANDING AREA
-----------	---------------------------------------	---------------------------------

1	Posizione NIL	Position NIL
2	Elevazione NIL	Elevation NIL
3	Dimensioni, superficie, resistenza, segnaletica NIL	Dimensions, surface, strength, marking NIL
4	Orientamento NIL	Bearing NIL
5	Distanze dichiarate NIL	Declared distances NIL
6	Luci NIL	Lighting NIL
7	Note NIL	Remarks NIL

17	SPAZIO AEREO ATS	ATS AIRSPACE
-----------	-------------------------	---------------------

Designatore e limiti laterali Designation and lateral limits	Limiti verticali Vertical limits	Classificazione dello spazio aereo Airspace classification	Nominativo dell'unità ATS Lingua ATS unit call sign Language	Altitudine di transizione Transition altitude	Note Remarks
1	2	3	4	5	6
Olbia ATZ Cerchio di raggio/Circle of radius 5.0 NM centrato su/centred on: 40°53'55"N 009°31'04"E	2500 FT AMSL	D	Olbia TWR EN / IT	6000 FT	1) WI Olbia CTR

18	SERVIZI DI COMUNICAZIONE ATS	ATS COMMUNICATION FACILITIES
-----------	-------------------------------------	-------------------------------------

Servizio Service	Nominativo Call sign	Frequenza MHZ Frequency MHZ	Orario Operational hours	Note Remarks
1	2	3	4	5
Emergenza Emergency	NIL	121.500 MHZ	H24	NIL
APP	Olbia APP	125.950 MHZ	H24	NIL
APP	Olbia radar	125.950 MHZ	H24	NIL
APP	Olbia radar	122.875 MHZ	vedi note/see remarks	1) Frequenza a discrezione dell'ATC/ATC discretion frequency
TWR	Olbia TWR	118.975 MHZ	H24	NIL
TWR	Olbia TWR	121.950 MHZ	H24	1) Frequenza a discrezione dell'ATC/ATC discretion frequency
ATIS	Olbia arrival and departure information	113.900 MHZ	H24	1) Il vento in superficie sulla TDZ è fornito sia in ATIS ARR che DEP/ Surface wind at TDZ is provided for both ATIS ARR and DEP

19	RADIOASSISTENZE ALLA NAVIGAZIONE E ALL'ATTERRAGGIO	RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS
-----------	---	--

Tipo di radioassistenza Type of aid CAT di/of ILS (VAR ILS/VOR)	ID	FREQ	Orario Operational hours	Coordinate antenna Antenna site coordinates (WGS84)	Elevazione antenna DME Elevation of DME antenna	Copertura operativa nominale Limitazioni Designated operational coverage Limitations	Note Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
VDF	Olbia Gonio Homer	NIL	H24	40°53'55.5"N 009°30'44.2"E	NIL	limitazioni a/limitations at 30 NM 030°/120° MRA 2000 FT 120°/030° MRA 5000 FT	1) Disponibile su richiesta su tutte le frequenze di TWR ed emergenza/ Available on request on all TWR and emergency frequencies

Tipo di radioassistenza Type of aid CAT di/of ILS (VAR ILS/VOR)	ID	FREQ	Orario Operational hours	Coordinate antenna Antenna site coordinates (WGS84)	Elevazione antenna DME Elevation of DME antenna	Copertura operativa nominale Limitazioni Designated operational coverage Limitations	Note Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
VORTAC (1° E-2005.0)	ALG	113.80 MHZ CH 85X	VOR H24 TACAN H24	VOR 40°37'41.3"N 008°14'38.0"E TACAN 40°37'41.6"N 008°14'37.8"E	443 M AMSL	Altri settori/Other sector: 150 NM/50000 FT Settore/Sector SE 200 NM/ 50000 FT limitazioni a/limitations at 40 NM 050°/160° MRA 5500 FT 160°/050° MRA 3500 FT	1) MAINT: Primo/first FRI di ogni mese/each month: VORTAC 0700-0800 (0600- 0700) TACAN 0700-1000 (0600-0900) Terzo/third FRI di ogni mese/each month: VORTAC 1300-1400 (1200-1300) TACAN 1300-1600 (1200-1500)
ILS RWY 23 LOC CAT I (1° E-2005.0)	IOL	111.30 MHZ	H24	40°53'29.5"N 009°30'14.4"E	NIL	limitazioni oltre/limitations beyond 17 NM MRA 3500 FT	1) MAINT: Secondo/second MON di ogni mese/ each month 0730- 0930 (0630-0830)
DME	IOL	CH 50X	H24	40°54'05.5"N 009°31'35.6"E	12 M AMSL	25 NM/10000 FT limitazioni a/limitations at 25 NM 020°/040° MRA 4500 FT 040°/070° MRA 3500 FT 070°/110° MRA 10000 FT 110°/180° NU 180°/210° MRA 10000 FT 210°/350° MRA 7500 FT 350°/020° MRA 8500 FT	NIL
GP	-	332.30 MHZ	H24	40°54'06.5"N 009°31'34.5"E	NIL	NIL	1) MAINT: Secondo/Second TUE di ogni mese/ each month 0730- 0930 (0630-0830) Slope 3° RDH: 15.50 M
ILS RWY 05 LOC CAT I (1° E-2005.0)	ISM	109.90 MHZ	H24	40°54'21.3"N 009°31'53.3"E	NIL	limitazioni oltre/limitations beyond 17 NM MRA 6000 FT	1) MAINT: Primo/first WED di ogni mese/each month 0730-0930 (0630-0830) 2) Fascio posteriore non utilizzabile/ back beam not usable
DME	ISM	CH 36X	H24	40°53'46.0"N 009°30'35.5"E	15 M AMSL	limitazioni a/limitations at 25 NM 000°/040° MRA 5000 FT 040°/080° MRA 3000 FT 080°/160° MRA 5000 FT 160°/360° MRA 6000 FT	NIL
GP	-	333.80 MHZ	H24	40°53'45.7"N 009°30'35.6"E	NIL	limitazioni a/limitations at 10 NM MRA 3000 FT	1) MAINT: Primo/first WED di ogni mese/each month 0730-0930 (0630-0830) Slope 3.5° RDH: 15.00 M
MM	-	75.00 MHZ	H24	40°53'22.7"N 009°30'01.4"E	NIL	NIL	1) MAINT: Primo/first THU di ogni mese/each month 0730-0930 (0630-0830)
DVOR/DME (1° E-2005.0)	SME	113.90 MHZ CH 86X	DVOR H24 DME H24	DVOR 40°53'24.2"N 009°30'04.6"E DME 40°53'24.6"N 009°30'02.0"E	18 M AMSL	25 NM/40000 FT limitazioni a/limitations at 25 NM 000°/110° MRA 4000 FT 110°/360° MRA 7000 FT DME limitazioni oltre/limitations beyond 21 NM RDL 085 MRA 7000 FT	1) MAINT: Primo/first MON di ogni mese/each month 0700-0900 (0600-0800) 2) VOR/DME, oltre/ beyond 25 NM, utilizzabile solo per le procedure pubblicate/ usable only for published procedures
NDB	SME	357.00 KHZ	H24	40°53'36.9"N 009°30'08.2"E	NIL	50 NM limitazioni a/limitations at 25 NM 140°/340° MRA 9000 FT 340°/140° MRA 5000 FT limitazioni a/limitations at 50 NM 000°/070° MRA 5000 FT 070°/240° MRA 12000 FT 240°/360° MRA 10000 FT	NIL

20 REGOLAMENTI DEL TRAFFICO LOCALE	LOCAL TRAFFIC REGULATIONS
1 Usso preferenziale delle piste NIL	Runway preferential use NIL
2 Apron	Apron
Ordinato movimento degli aeromobili sui piazzali L'ordinato movimento degli aeromobili sul piazzale è assicurato in collaborazione tra ENAV S.p.A. e l'esercente in accordo alle disposizioni del Codice della Navigazione (Articolo 691bis e 705) con le modalità di seguito descritte	Orderly movement of aircraft on aprons The orderly movement of aircraft on apron is provided in cooperation with ENAV S.p.A. (Italian Company for Air Navigation) and the aerodrome operator according to Italian Air Navigation law provisions (Articles 691bis and 705) as hereafter described
1) Orario di servizio H24	1) Operational hours H24
2) Nominativo di chiamata e frequenza a) Olbia TWR: 118.975 MHz b) Gestore aeroportuale: GEASAR - frequenza 131.975 MHz ECCELSA - frequenza 131.675 MHz	2) Call sign and frequency a) Olbia TWR: 118.975 MHz b) Aerodrome operator: GEASAR - frequency 131.975 MHz ECCELSA - frequency 131.675 MHz
3) Area di applicazione a) APRON 1 b) APRON 2 c) APRON 3	3) Application area a) APRON 1 b) APRON 2 c) APRON 3
NOTE (1) vedi ADC (2) L'APRON 3 è soggetto a regolamentazione speciale (vedere seguente punto 7)	REMARKS (1) see ADC (2) APRON 3 is subject to special regulation (see following point 7)
4) Servizi forniti a) aeromobili in partenza: - istruzioni per il push-back e/o il rullaggio b) aeromobili in arrivo: - istruzioni per il rullaggio - assegnazione parcheggi c) follow-me: - disponibile su richiesta di piloti/ATC - obbligatorio per tutte le operazioni sull'APRON 3 - obbligatorio per gli aeromobili VLA (very large aircraft) d) marshalling: - obbligatorio per tutte le operazioni sull'APRON 3	4) Services provided a) departing aircraft: - push-back and/or taxiing instructions b) arriving aircraft: - taxiing instructions - stand allocations c) follow-me: - available on request by pilots/ATC - mandatory for all operations on APRON 3 - mandatory for VLA (very large aircraft) operations d) marshalling: - mandatory for all operations on APRON 3
5) Limitazioni/regolamenti sui piazzali (see APDC) a) aeromobili in partenza: - dovranno ricevere il segnale "all clear" dallo staff di terra prima di richiedere a Olbia TWR/Ground l'autorizzazione allo start-up - riceveranno lo start-up soltanto dopo la comunicazione "AIRCRAFT READY" da parte del gestore aeroportuale all'ATC	5) Limitations/regulations on aprons (see APDC) a) departing aircraft: - shall receive the signal "all clear" from ground staff before requesting start-up clearance to Olbia TWR/GND - start-up will be provided only after ATC has received "AIRCRAFT READY" communication by aerodrome operator
NOTA Lo stato di "AIRCRAFT READY" significa: - porte e stive sono chiuse - Aircraft Safe Area libera da persone, mezzi, equipaggiamento e ostacoli - l'aeromobile è completamente pronto al rullaggio - è stata consegnata all'handler la documentazione prevista - rimorchio per il push-back connesso (nose-in stand) b) APRON 1 - i piloti devono rullare con cautela a causa di una porzione di Apron Taxiway e di una strada di servizio non segregate - stands 110 e 111 disponibili per aeromobili di Codice D - stand 118 e 119 disponibili per aeromobili di Codice C con le seguenti limitazioni: overall length 29.39 m, wingspan 28.50 m (massimo aeromobile consentito: Gulfstream V) c) APRON 2 - stands 201 e 202 disponibili per aeromobili di codice D	REMARK "AIRCRAFT READY" status means: - aircraft doors and holds are closed - Aircraft Safe Area clear from vehicles, equipment, obstacles and ground personnel - aircraft fully ready for taxi - compulsory documentation provided to handler - push-back tractor connected (nose-in stand) b) APRON 1 - pilots shall taxi with caution due to portion of Apron Taxiway and service road not segregated - stands 110 e 111 are available for aircraft Code D - stand 118 e 119 available for aircraft Code C with the follow limitations: overall length 29.39 m, wingspan 28.50 m (max aircraft allowed: Gulfstream V) c) APRON 2 - stands 201 e 202 available for aircraft Code D
6) Movimentazione degli aeromobili sui piazzali a) APRON 1 - gli aeromobili di Codice D verranno sempre istruiti a entrare/uscire dall'Apron via TWY M b) APRON 2 - quando la RWY 05 è in uso, la posizione di attesa intermedia H1 può essere utilizzata dall'ATC per sequenziare il traffico in partenza	6) Aircraft movement on aprons a) APRON 1 - aircraft Code D will be always instructed to enter/exit the Apron via Taxiway M b) APRON 2 - when RWY 05 is active, Intermediate Holding Position H1 may be used by ATC to sequence the departing traffic
7) Piazzale a regolamentazione speciale APRON 3: - E' consentito un solo movimento alla volta o in entrata o in uscita verso l'area di manovra. Il traffico in entrata ha generalmente la precedenza su quello in uscita	7) Apron subject to special regulation APRON 3: - Only one at time movement allowed to or from the manoeuvring area. Usually incoming traffic as the right of way

<p>- Aeromobili in arrivo Per gli aeromobili diretti agli stand dal 29 al 37, il follow-me attenderà il velivolo immediatamente dopo il marking di End of Apron, in prossimità della TWY N. Per gli aeromobili diretti agli stand dal 39 al 51, il follow-me attenderà il velivolo immediatamente dopo il marking di End of Apron della Holding Bay 23</p> <p>- Aeromobili in partenza Gli aeromobili richiederanno la messa in moto all'ATC, dopo che il marshall ha assicurato che l'area è sgombra da ostacoli. Il follow-me condurrà gli aeromobili presso il marking di End of Apron dove l'aeromobile attenderà le istruzioni della TWR per il rullaggio.</p> <p>8) Procedure particolari per operazioni da stand declassati GEASAR può decidere di utilizzare porzioni di apron in maniera differente dalla configurazione riportata nella Parking Docking Chart pubblicata. Per le operazioni di push-back/traino dagli stand eventualmente declassati sull'APRON 2 sono definiti i seguenti starting point per il posizionamento degli aeromobili, in accordo alla pista in uso:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Apron Taxiway T: T1, T2, T3 e T4 - Apron Taxiway S: S1 e S2 <p>Aeromobili in partenza Quando posizionato sullo starting point l'aeromobile effettua l'accensione dei motori e riporta all'ATC pronto a rullare</p> <p>Aeromobili in arrivo Gli aeromobili saranno istruiti dall'ATC a procedere verso il pertinente starting point per l'aggancio dell'aeromobile</p>	<p>- Arriving aircraft For aircraft with assigned stand from 29 to 37, follow-me will wait aircraft, beyond the End of Apron marking, next to TWY N. For aircraft with assigned stand from 39 to 51, follow-me will wait aircraft, beyond the End of Apron marking on Holding Bay RWY 23</p> <p>- Departing aircraft Pilots will request start up clearance to ATC when marshall has verified that the area is clear from obstacles. Follow-me will lead aircraft next to the End of Apron marking where pilots will wait for taxiing instructions by TWR.</p> <p>8) Declassified stands operations A portion of apron can be used by GEASAR differently from how published in the Aircraft Parking Docking Chart. Starting points for push-back/towing operations from declassified stands on APRON 2, are established and used for aircraft positioning, according to active RWY, as follows:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Apron Taxiway T: T1, T2, T3 e T4 - Apron Taxiway S: S1 e S2 <p>Departing aircraft When on starting point, pilots starts the engines and report to ATC ready for taxi</p> <p>Arriving aircraft Pilots will be instructed by ATC to proceed to assigned starting point and wait for tractor</p>
<p>3 Norme per l'utilizzo delle vie di rullaggio</p> <p>1) In accordo alla pista in uso, i voli in partenza/arrivo devono procedere secondo i seguenti percorsi di rullaggio:</p> <p>a) RWY 05 in uso:</p> <ul style="list-style-type: none"> - il traffico in partenza sarà istruito a procedere: da Apron 1 via TWY M, F e punto di attesa E RWY 05; - da Apron 2 via TWY H e punto di attesa H - il traffico in arrivo sarà istruito a procedere via: TWY F e L diretto ad Apron 1 TWY F e G diretto ad Apron 2 <p>NOTA Quando la RWY 05 è in uso, la posizione di attesa intermedia H1 può essere utilizzata da ATC per sequenziare il traffico in partenza da Apron 2</p> <p>b) RWY 23 in uso:</p> <ul style="list-style-type: none"> - il traffico in partenza sarà istruito a procedere: da Apron 1 via TWY L, F e punto di attesa A RWY 23; - da Apron 2 via TWY G, F e punto di attesa A RWY 23 - il traffico in arrivo sarà istruito a procedere via: TWY F e M diretto ad Apron 1 TWY H diretto ad Apron 2 <p>NOTA Aeromobili in rullaggio in entrata/uscita verso/da Apron 1 piazzole 110/111 solo via TWY M</p>	<p>Special rules for taxiway use</p> <p>1) According to the RWY in use, departing/arriving flights shall proceed according to the following taxi route:</p> <p>a) RWY 05 in use:</p> <ul style="list-style-type: none"> - departing traffic will be instructed to proceed: from Apron 1 via TWY M, F and holding point E RWY 05; - from Apron 2 via TWY H and Holding point H - arriving traffic will be instructed to proceed via: TWY F and L direct to Apron 1 TWY F and G direct to Apron 2 <p>REMARK When RWY 05 is in use, Intermediate Holding Position H1 may be used by ATC to sequence the departing traffic from Apron 2</p> <p>b) RWY 23 in use:</p> <ul style="list-style-type: none"> - departing traffic will be instructed to proceed: from Apron 1 via TWY L, F and holding point A RWY 23; - from Apron 2 via TWY G, F and Holding point A RWY 23 - arriving traffic will be instructed to proceed via: TWY F and M direct to Apron 1 TWY H direct to Apron 2 <p>REMARK Aircraft taxiing in/out to/from Apron 1 stands 110/111 only via TWY M</p>
<p>4 Procedure applicabili agli aeromobili in condizioni di visibilità ridotta (AWO)</p> <p>1) Criteri per l'attivazione delle LVP Le procedure di bassa visibilità (LVP) sono attivate quando:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) l'RVR è uguale o inferiore a 550m; e/o b) l'altezza della base delle nubi è inferiore a 200ft in accordo al locale riporto meteorologico; e/o c) il deterioramento delle condizioni meteorologiche ne raccomanda l'attivazione <p>I piloti saranno informati dell'attivazione delle LVP tramite trasmissione ATIS e/o via RTF.</p> <p>2) Utilizzo delle piste A partire da valori di RVR uguali o inferiori a 1000m e/o in condizioni di visibilità ridotta sono consentiti:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) avvicinamenti e atterraggi ILS CAT I per pista 05; b) decolli per pista 05 fino a valor di RVR non inferiori a 400m <p>3) Minime operative di aeroporto RVR non inferiore a 400m</p> <p>4) Attività di addestramento Sospesa</p> <p>5) Movimentazione al suolo (ref. LVP CHART)</p>	<p>Aircraft procedures in reduced visibility conditions (AWO)</p> <p>1) Criteria for initiation of LVP Low visibility procedures (LVP) will be in force when:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) RVR is equal or less than 550m; and/or b) cloud base height is below 200ft according to the meteorological local report; and/or c) deterioration of weather conditions recommends so <p>Pilots will be informed by ATIS and/or RTF when LVP are in force.</p> <p>2) Runway operations In case of RVR equal or less than 1000m and/or in reduced visibility conditions, are allowed:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) approaches and landings ILS CAT I for RWY 05; b) take-off for RWY 05 with RVR not less than 400m <p>3) Aerodrome operating minima RVR not less than 400m</p> <p>4) Training activities Suspended</p> <p>5) Ground movement (ref. LVP CHART)</p>

<p>In condizioni di scarsa visibilità è prevedibile una riduzione della capacità aeroportuale a causa delle restrizioni applicate alla movimentazione al suolo. A partire da valori di RVR uguali o inferiori a 1000m e/o in condizioni di visibilità ridotta:</p> <p>a) in area di movimento è consentita la movimentazione di un solo aeromobile per volta b) le TWY B, C e D non sono utilizzabili c) gli aeromobili in partenza per RWY 05 dovranno: - utilizzare le TWY E/H per l'ingresso in pista - liberare esclusivamente dalla TWY A in caso di decollo abortito d) gli aeromobili in arrivo per RWY 05 dovranno: - liberare la pista esclusivamente dalla TWY A - riportare all'ATC pista libera e quando raggiunto lo stand assegnato e) l'ausilio del follow-me è su richiesta del pilota</p> <p>6) Contingencies NIL</p> <p>7) Avaria radio in area di manovra Vedi tabella 20.8</p>	<p>In case of poor visibility conditions a reduced airport capacity can be expected due to restrictions applied on ground movements. In case of RVR equal or less than 1000m and/or in reduced visibility conditions:</p> <p>a) on movement area only one movement at a time is allowed b) TWY B, C and D are not available c) departing aircraft RWY 05 shall: - enter the RWY via TWY E/H - vacate the RWY via TWY A in case of aborted take-off d) arriving aircraft RWY 05 shall: - vacate the RWY only via TWY A - report to ATC runway vacated and when reached the assigned stand e) follow-me assistance available on pilot's request</p> <p>6) Contingencies NIL</p> <p>7) Radio failure in the manoeuvring area See table 20.8</p>
<p>5 Operazioni per l'utilizzo della pista nel tempo strettamente necessario NIL</p>	<p>Special operational practice for minimum RWY occupancy NIL</p>
<p>6 Restrizioni locali ai voli</p> <p>1) Durante la notte e in condizioni IMC il circling è vietato 2) Da FRI a MON 0400-2200, a causa di forte congestione sul terminal e sull'apron, tutti i voli commerciali schedulati devono ottenere una PPR richiesta almeno con 3 ore di anticipo al Gestore aeroportuale con fax allo +39 0789 563479 o con mail a operativo@geasar.it, airside.dutymanager@geasar, o SITA OLBDOXH. I servizi di handling potrebbero non essere assicurati in tempo senza la PPR. I voli di Stato, di emergenza, di Aviazione Generale e di ambulanza non interessati.</p>	<p>Local flight restrictions</p> <p>1) During night and IMC conditions circling is forbidden 2) From FRI to MON 0400-2200 due to high congestion in terminal and apron, all scheduled commercial flight shall obtain a PPR to be requested at least 3HR in advance at AD Operator by fax +39 0789 563479 or by mail operativo@geasar.it, airside.dutymanager@geasar, or SITA OLBDOXH. Handling services could not be assured on time without PPR. State, emergency, General aviation and ambulance flight not affected.</p>
<p>7 Disposizioni per gli aeromobili dell'aviazione generale</p> <p>1) L'uso dell'Auxiliary Power Unit (APU) non è consentito sugli stand declassati a parcheggio di lunga sosta</p>	<p>Provisions for general aviation aircraft</p> <p>1) The use of the Auxiliary Power Unit (APU) is not allowed on a stand deregulated as long term parking area</p>
<p>8 Avaria radio sull'area di manovra</p> <p>Qualora un aeromobile che operi nell'area di manovra si trovi in una situazione di radio avaria, dovrà attenersi a quanto segue:</p> <p><u>Aeromobili in partenza:</u> continueranno rigorosamente sul percorso assegnato fino al limite dell'autorizzazione ricevuta in attesa dell'arrivo del follow-me per essere guidati al parcheggio</p> <p><u>Aeromobili in arrivo:</u> dovranno liberare la pista e l'area sensibile dell' ILS, attraverso l'appropriata TWY e aspettare sul suo primo segmento, l'arrivo del follow-me per il parcheggio</p>	<p>Radio failure on manoeuvring area</p> <p>Whenever an aircraft operating in the manoeuvring area experiences a communication failure, it shall comply with the following:</p> <p><u>Departing aircraft:</u> shall continue strictly on the assigned taxi route to the clearance limit and wait for the arrival of the follow-me vehicle in order to be guided back to the stand</p> <p><u>Arriving aircraft:</u> shall vacate the RWY and the ILS sensitive area, via the appropriate TWY and wait on its first segment for the arrival of the follow-me vehicle in order to be guided to the stand</p>

21 PROCEDURE ANTIRUMORE	NOISE ABATEMENT PROCEDURES
<p>1 Generalità</p> <p>Oltre a quanto riportato nella presente tabella si rimanda alla descrizione delle procedure di INITIAL CLIMB, SID e STAR ed alla sezione ENR 1.5 per la normativa generale</p>	<p>General</p> <p>In addition to what hereafter is stated see also the description of INITIAL CLIMB, SID and STAR procedures and ENR 1.5 for general provisions</p>
<p>2 Uso delle piste</p> <p>1) Partenze NIL</p> <p>2) Arrivi NIL</p> <p>3) Restrizioni notturne Dalle ore 2200 alle ore 0500 (2100-0400) è fatto obbligo ai velivoli in atterraggio di utilizzare l'intera pista di volo per portarsi alle zone di sosta</p>	<p>Use of RWY</p> <p>1) Departures NIL</p> <p>2) Arrivals NIL</p> <p>3) Night restrictions From 2200 to 0500 (2100-0400) it is mandatory for landing aircraft to use the entire runway to taxi to the Apron</p>
<p>3 Restrizioni al suolo</p> <p>1) Spinta inversa Agli aeromobili in atterraggio è fatto divieto di far uso della propulsione inversa (thrust reverse) nei limiti superiori a quelli minimi previsti dal manuale di volo del velivolo, eccetto che per motivi di sicurezza</p> <p>2) APU L'auxiliary power unit (APU) dovrà essere acceso non prima di sessanta minuti dall'orario schedulato di partenza del velivolo e spento non oltre venti minuti dall'arrivo del velivolo. Solo in casi eccezionali l'esercente potrà autorizzare l'uso dell'APU per periodi più lunghi. L'uso dell'APU non è consentito sugli stand declassati a parcheggio di lunga sosta</p> <p>3) Prove Motori</p> <p>a) Ogni prova motore dovrà essere effettuata nell'apposita piazzola prova motori sita presso la Holding Bay 23, la cui ubicazione è riportata sull' ADC</p> <p>b) E' tassativamente vietato effettuare prove motori sulle aree di parcheggio</p> <p>c) Le prove motori sono altresì vietate dalle ore 2200 alle 0500 (2100-0400) salvo che riguardino velivoli che devono immediatamente essere impiegati</p>	<p>Ground restrictions</p> <p>1) Reverse It is forbidden for landing aircraft to use thrust reverse over minimum levels as reported in the Aircraft Flight Manual, except for safety reasons</p> <p>2) APU The Auxiliary Power Unit (APU) shall be turned on not earlier than 60 minutes from the estimated-off-block-time and shall be turned off not later than 20 minutes from the block-on-time. The use of the APU for a longer period must be authorized by the Aerodrome Operator. The use of the Auxiliary Power Unit is not allowed on a stand deregulated as long term parking area</p> <p>3) Engine run ups</p> <p>a) Every engine run-up will be carried out in the appropriate area situated nearby Holding Bay 23, whose location is reported on ADC</p> <p>b) Engine run-ups are strictly forbidden on the parking area</p> <p>c) Moreover engine run-ups are forbidden from 2200 to 0500 (2100-0400) except for those aircraft which must be immediately employed</p>

	<p>d) Durante le prove i velivoli dovranno essere posizionati controvento e comunque sempre in posizione tale che le emissioni sonore diano il minor fastidio possibile sia all'utenza aeroportuale che alle popolazioni residenti nelle aree circostanti l'Aeroporto</p> <p>e) I velivoli diretti alla piazzola prova motori o dalla stessa provenienti dovranno essere spostati esclusivamente al traino ed il mezzo trainante non dovrà allontanarsi dall'aeromobile per tutto il tempo della prova per un rapido spostamento ove la TWR lo richiedesse. Dovrà, in ogni caso, essere mantenuto il costante contatto radio con la TWR</p> <p>f) Nelle piazzole, opportunamente attrezzate, sarà vietato l'accesso al personale sprovvisto dei previsti indumenti protettivi (cuffie antirumore, dispositivi di protezione individuale)</p> <p>g) E' fatto obbligo agli operatori di assicurarsi che, prima della messa in moto, la piazzola sia libera da corpi estranei (cespugli, oggetti vari), allo scopo di evitare che gli stessi possano essere spinti sulle vie di rullaggio dal flusso dei gas di scarico</p>	<p>d) During engine run-ups, aircraft shall be positioned against the wind, in order to avoid disturbing noises in the surrounding area</p> <p>e) Aircraft moving to or coming from the Holding Bay shall be moved by truck. The truck should not leave the aircraft during the whole engine run-up time in case of an immediate move requested by the TWR. The truck shall be in continuous radio contact with the TWR</p> <p>f) The access to the Holding Bay is forbidden to personnel not appropriately equipped (anti-noise headset, individual protection devices)</p> <p>g) Before the engine run-up, operators shall check the Holding Bay, in order to avoid FOD presence (bushes, etc)</p>
4	Attività addestrativa NIL	Training activity NIL

22 PROCEDURE DI VOLO		FLIGHT PROCEDURES	
1	GENERALITA' Circuito di traffico: 1) a Sud-Est della pista; 2) a Nord-Ovest della pista solo per aeromobili ad elica CAT A-B (Minimo 1500 ft AMSL) ed elicotteri (Minimo 1000 ft AMSL)	GENERAL Traffic circuit: 1) South-East of RWY; 2) North-West of RWY for propeller aircraft CAT A-B (Minimum 1500 ft AMSL) and helicopters (Minimum 1000 ft AMSL)	
2	PROCEDURE PER I VOLI IFR	PROCEDURES FOR IFR FLIGHTS	
2.1	Informazioni generali NIL	General information NIL	
2.2	Arrivi 1) Procedure di entrata Descrizione delle STAR: vedere Tabella 24 2) Procedure di attesa/discesa/mancato avvicinamento a) Vedere tabella 24 b) Avvicinamento a vista RWY 05 Per gli avvicinamenti a vista durante le ore notturne è richiesta una visibilità minima al suolo di 5 km (Vedere ENR 1.3) 3) Controllo delle velocità Vedere ENR 2.1.2 4) Procedure di radio-avaria In caso di radio avaria la radioassistenza designata, su cui iniziare la discesa per l'atterraggio, è "SME" NDB/VOR	Arrivals 1) Entry procedures STAR description: see Table 24 2) Holding/approach/missed approach procedures a) See table 24 b) Visual approach RWY 05 Minimum ground visibility of 5 km is required for visual approach during night hours (see ENR 1.3) 3) Speed control See ENR 2.1.2 4) Radio-failure In the event of radio failure the radio aid designated to descend for landing is "SME" NDB/VOR	
2.3	Partenze 1) Informazioni generali NIL 2) Procedure per la messa in moto a) I piloti dovranno richiedere l'autorizzazione alla messa in moto 5 minuti prima che siano pronti all'accensione dei motori, dopo aver completato le operazioni di handling b) Push-back e/o rullaggio permesso solo ad "AIRCRAFT READY", come riportato dai piloti c) L' ATC approverà le operazioni di push-back sulla taxilane sotto la responsabilità dell'agente di rampa NOTA Il termine "AIRCRAFT READY" significa: - Operazioni di handling completate; - Porte di carico chiuse; - Stand libera da veicoli, equipaggiamento e persone così come riportato dal marshaller; - Aeromobile pronto per la spinta o il rullaggio (dove applicabile, con trattore di rimorchio ancorato sul carrello anteriore) 3) Procedure di uscita Procedure di salita iniziale e SID: vedere Tabella 24 4) Controllo delle velocità NIL	Departures 1) General information NIL 2) Start-up procedures a) Pilots shall request start-up clearance 5 minutes before ready to start engines, handling operations completed b) Push-back and/ or taxi allowed to "AIRCRAFT READY" only, as reported by pilots c) ATC will approve the push-back operations on taxilane under ramp agent responsibility REMARK The term "AIRCRAFT READY" means: - Handling operations completed; - Loading doors closed; - Stand free of vehicles, equipment and persons as reported by the marshaller; - Aircraft ready to push or taxi (where applicable, with tow tractor engaged on nose wheel) 3) Exit procedures Initial climb procedures and SID: see Table 24 4) Speed control NIL	
3	PROCEDURE RADAR	RADAR PROCEDURES	
3.1	Informazioni generali NIL	General information NIL	
3.2	Caratteristiche operative 1) Uso del radar nel Servizio di Controllo di Aerodromo L'uso del radar nel Servizio di Controllo di Aerodromo è attivato per svolgere le seguenti funzioni: a) Determinare la posizione e distanza degli aeromobili in arrivo in avvicinamento finale b) Determinare la posizione degli aeromobili affinché si forniscano informazioni sulla posizione di altri aeromobili nel circuito o nel compimento di un avvicinamento strumentale c) Applicare separazione radar tra successivi aeromobili in partenza d) Assistenza alla navigazione ai voli VFR	Operational characteristics 1) Use of radar in Aerodrome Control Service Use of Radar in Aerodrome Control Service is implemented to perform the following functions: a) Determine the position and distance of arriving aircraft on the final approach b) Determine the position of aircraft to provide information on the position of other aircraft in the circuit or carrying out an instrument approach c) Establishing radar separation between succeeding departing aircraft d) Providing navigation assistance to VFR flights	

	2) Uso del radar per i movimenti di superficie (SMR) NIL	2) Use of radar for surface movements (SMR) NIL
3.3 Caratteristiche tecniche	NIL	Technical characteristics NIL
3.4 Radar avaria	NIL	Radar failure NIL
4 PROCEDURE PER I VOLI VFR		PROCEDURES FOR VFR FLIGHTS
4.1 Informazioni generali	NIL	General information NIL
4.2 Attività di circuito Vedere tabella 22.1		Circuit activity See table 22.1
4.3 Arrivi	NIL	Arrivals NIL
4.4 Partenze	NIL	Departures NIL
4.5 Sorvoli	NIL	Overflying NIL
4.6 VFR Speciale	NIL	Special VFR NIL
4.7 VFR notturno In base alla regolamentazione dell'ENAC datata 28 Gennaio 2002, le operazioni in VFR/N dell'Aviazione Civile non sono consentite fatta eccezione per gli elicotteri		VFR/N Following ENAC regulation dated 28 Jan 2002, VFR/N Civil Aviation operations are not allowed, helicopter flights are not affected
4.8 Attività addestrativa	NIL	Training activity NIL

23 INFORMAZIONI AGGIUNTIVE	ADDITIONAL INFORMATION
----------------------------	------------------------

L'aeroporto di Olbia Costa Smeralda è sprovvisto di apposita area TLOF per elicotteri civili. Le operazioni di decollo e atterraggio avverranno esclusivamente sulla RWY 05/23	Olbia Costa Smeralda airport is not provided with dedicated area TLOF for civil helicopters. Take-off and landing operations are allowed only on RWY 05/23
--	--

24 CARTE RELATIVE ALL'AEROPORTO DI OLBIA/Costa Smeralda	CHARTS RELATED TO OLBIA/Costa Smeralda AERODROME
---	--

Carte - Charts	Pagine - Pages
Aerodrome Chart ICAO	AD 2 LIEO 2-1
Hotspot Map (Not for navigation)	AD 2 LIEO 2-3
Low Visibility Procedures Chart	AD 2 LIEO 2-5
Aircraft Parking Docking Chart ICAO	AD 2 LIEO 2-7
Aerodrome Obstacle Chart - Type A ICAO RWY 05/23	AD 2 LIEO 3-1
Standard Instrument Arrival Chart (STAR) VOR	AD 2 LIEO 4-1
Standard Instrument Arrival Chart (STAR) NDB	AD 2 LIEO 4-7
Standard Instrument Arrival Chart (STAR) P-RNAV RWY 05	AD 2 LIEO 4-11
Standard Instrument Arrival Chart (STAR) P-RNAV RWY 23	AD 2 LIEO 4-19
Visual Approach Chart (VAC) ICAO	AD 2 LIEO 5-1
Instrument Approach Chart (IAC) ICAO ILS or LOC Z RWY 05	AD 2 LIEO 5-3
Instrument Approach Chart (IAC) ICAO ILS or LOC V RWY 05	AD 2 LIEO 5-5
Instrument Approach Chart (IAC) ICAO VOR RWY 05	AD 2 LIEO 5-7
Instrument Approach Chart (IAC) ICAO ILS or LOC RWY 23	AD 2 LIEO 5-9
Instrument Approach Chart (IAC) ICAO VOR Z RWY 23	AD 2 LIEO 5-11
Instrument Approach Chart (IAC) ICAO VOR X RWY 23	AD 2 LIEO 5-13
Instrument Approach Chart (IAC) ICAO NDB Z RWY 23	AD 2 LIEO 5-15
Instrument Approach Chart (IAC) ICAO NDB Y RWY 23	AD 2 LIEO 5-17
Instrument Approach Chart (IAC) ICAO RNAV (GNSS) Z RWY 23	AD 2 LIEO 5-19
Instrument Approach Chart (IAC) ICAO RNAV (GNSS) Y RWY 23	AD 2 LIEO 5-21
Instrument Approach Chart (IAC) ICAO RNAV (GNSS) X RWY 23	AD 2 LIEO 5-23
Instrument Approach Chart (IAC) ICAO RNAV (GNSS) W RWY 23	AD 2 LIEO 5-27
Standard Instrument Departure Chart (SID) VOR RWY 05	AD 2 LIEO 6-1
Standard Instrument Departure Chart (SID) VOR RWY 23	AD 2 LIEO 6-5
Standard Instrument Departure Chart (SID) NDB RWY 05	AD 2 LIEO 6-9
Standard Instrument Departure Chart (SID) NDB RWY 23	AD 2 LIEO 6-13
Standard Instrument Departure Chart (SID) P-RNAV ATC DISCRETION	AD 2 LIEO 6-17
Aerodrome Obstacle Chart - Type B ICAO	Vedi/see GEN 3.2
ATC Surveillance Minimum Altitude chart ICAO	Vedi/see ENR 2.1.2 Olbia CTR