

PLANO DE AERÓDROMO-OACI

41°31'15"N
002°06'18"E

ELEV 148

TWR 120.800
GMC 121.600

SABADELL

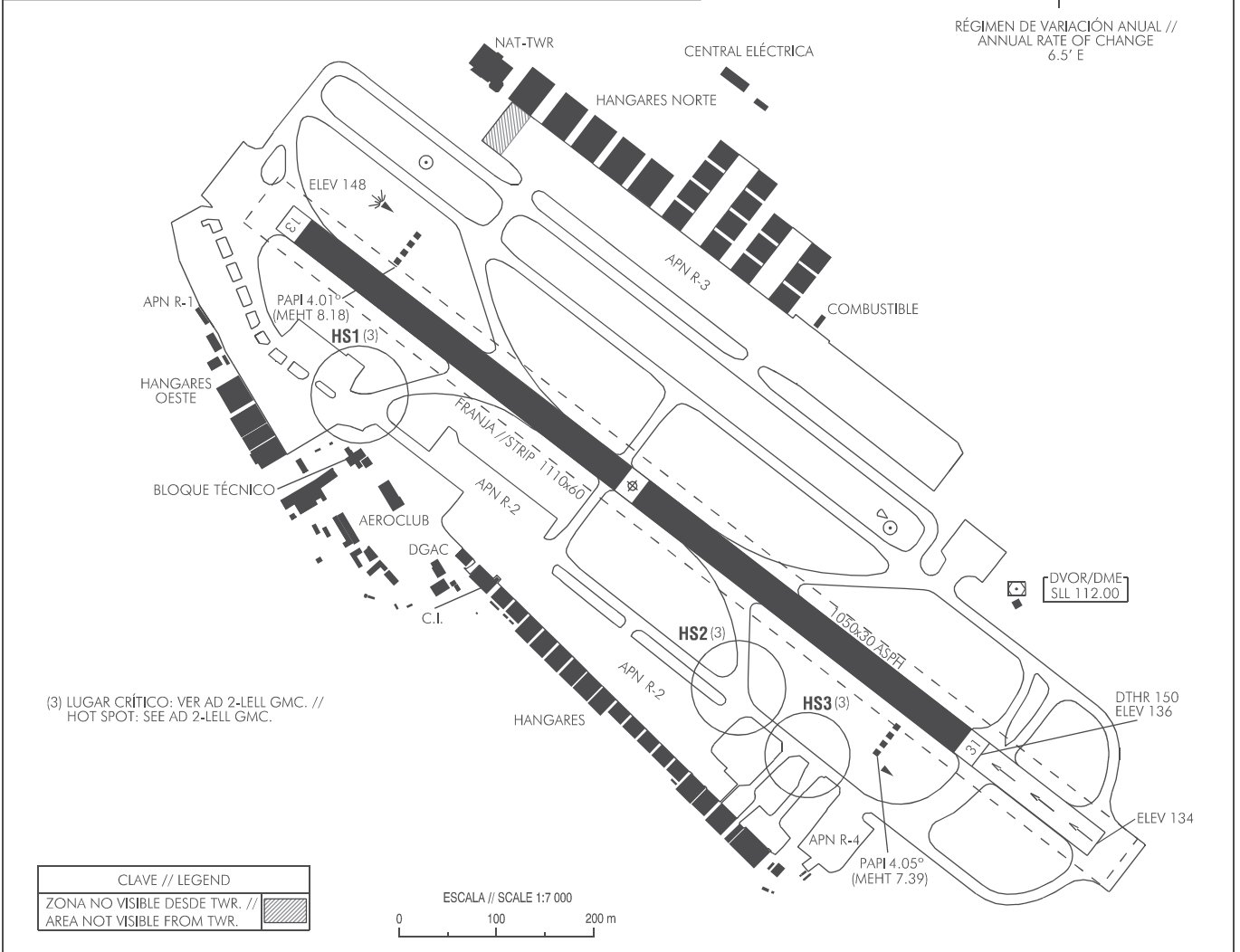
RWY	DIRECCIÓN // DIRECTION	THR	RESISTENCIA // STRENGTH
13 (1)	127°	41°31'24.04"N 002°06'02.63"E	RWY, TWY & APN: 1222 kg/0.19 MPa
31 (2)	307°	41°31'06.45"N 002°06'33.58"E	

NOTAS // NOTES
 (1) ÚLTIMOS 150 m U/S PARA DESPEGUE Y ATERRIZAJE. // LAST 150 m U/S FOR TAKE-OFF AND LANDING.
 (2) ÚLTIMOS 150 m U/S PARA DESPEGUE. // LAST 150 m U/S FOR TAKE-OFF.
 SFC TWY: ASPH.

ELEV, DIM: M
BRG: MAG

VAR 0° (2015)

RÉGIMEN DE VARIACIÓN ANUAL // ANNUAL RATE OF CHANGE
6.5° E

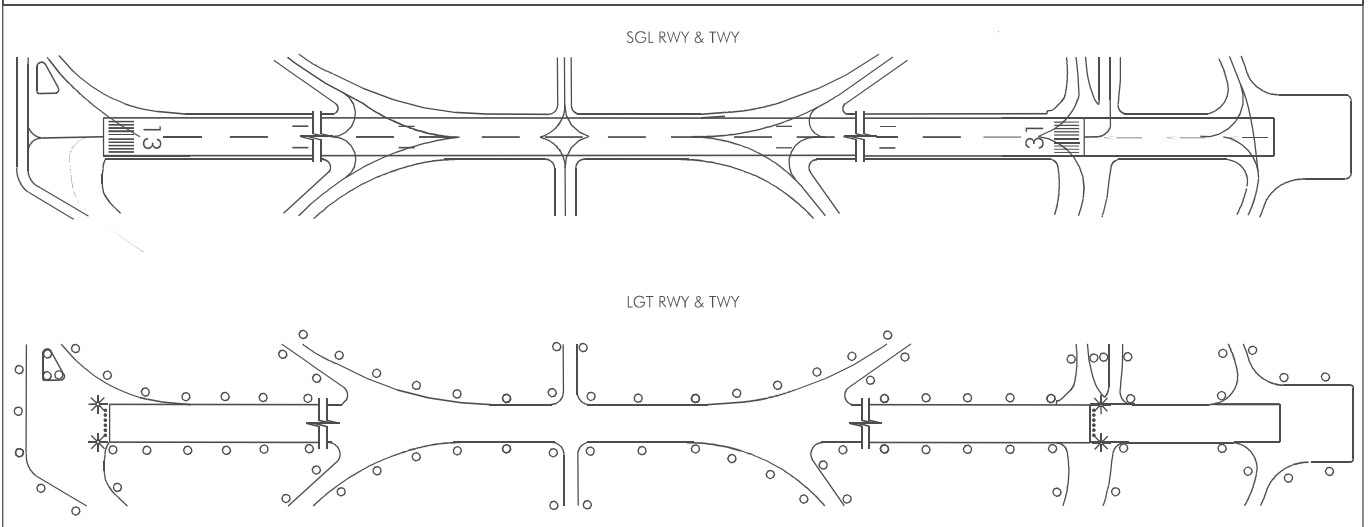


(3) LUGAR CRÍTICO: VER AD 2-LELL GMC. // HOT SPOT: SEE AD 2-LELL GMC.

CLAVE // LEGEND
ZONA NO VISIBLE DESDE TWR. // AREA NOT VISIBLE FROM TWR.

ESCALA // SCALE 1:7 000
0 100 200 m

CAMBIOS: LUGARES CRÍTICOS. // CHANGES: HOT SPOTS.

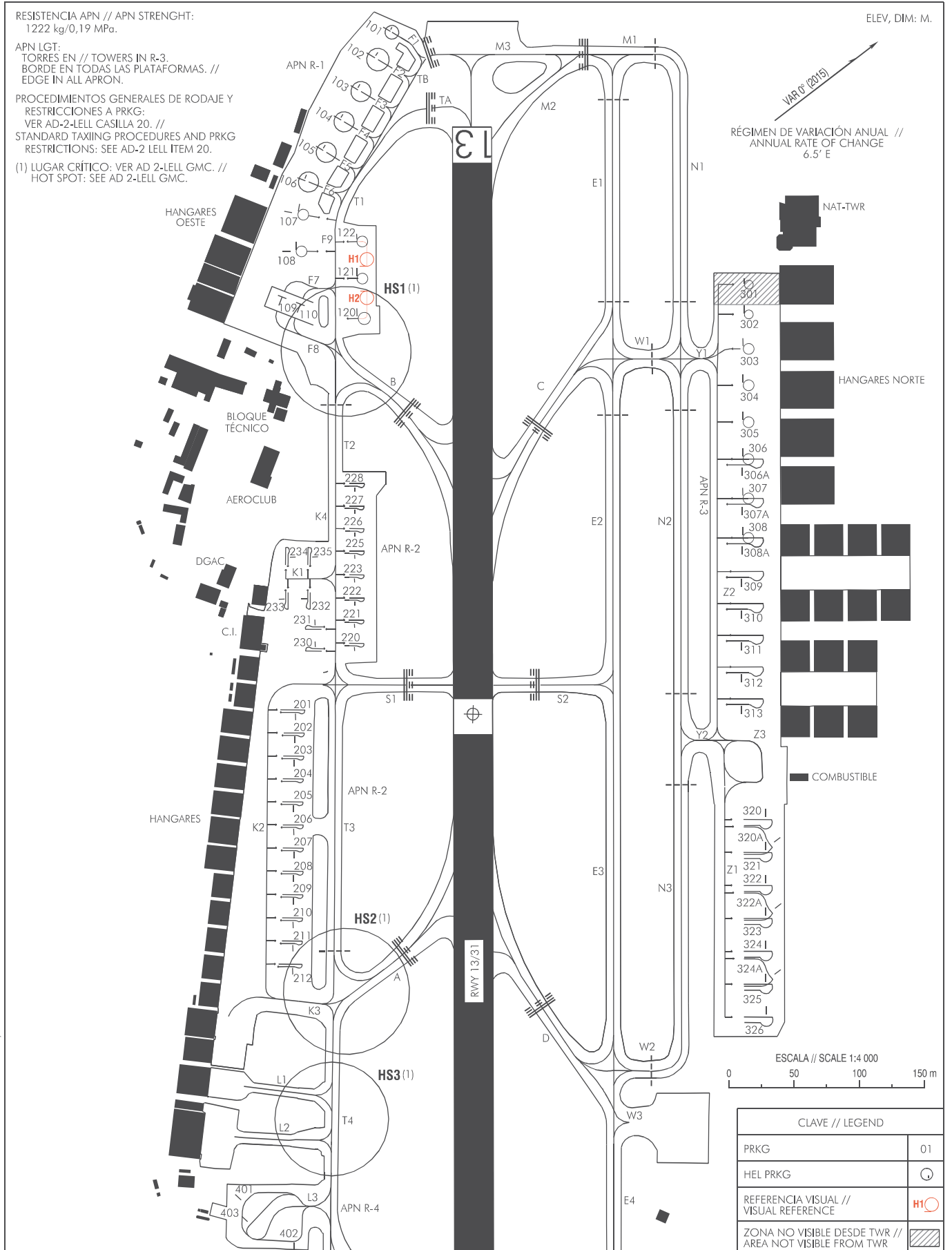


PLANO DE ESTACIONAMIENTO
Y ATRAQUE DE AERONAVES-OACI

APN ELEV
R-1, R-3: 146
R-2: 143
R-4: 136

TWR 120.800
GMC 121.600

SABADELL



CAMBIOS: LUGARES CRÍTICOS, IDIOMA. //
CHANGES: HOT SPOTS, LANGUAGE.