

1 LIEE	CAGLIARI /Elmas	
Indicatore di località Location indicator	Nome dell' Aeroporto Aerodrome name	

2 DATI AMMINISTRATIVI E GEOGRAFICI DELL'AEROPORTO	AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA
--	---

1 Coordinate ARP 39°14'50"N 009°03'22"E	ARP coordinates 39°14'50"N 009°03'22"E
2 Direzione e distanza dalla città 2,43 NM NW	Direction and distance from city 2,43 NM NW
3 Elevazione/ Temperatura di riferimento 11 FT / 31.0 °C	Elevation/Reference temperature 11 FT / 31.0 °C
4 Ondulazione del geoide 153.6 FT	Geoid undulation 153.6 FT
5 Variazione magnetica/Variazione annuale 1° E (2010.1) / 5'E	Magnetic variation/Annual change 1° E (2010.1) / 5'E
6 Autorità amministrativa aeroportuale ENAC - DA Sardegna Aeroporto di Cagliari 09100 Cagliari Tel: +39 070 210547 Fax: +39 070 210536 E-mail: sardegna.apti@enac.gov.it Esercente SO.G.AER S.p.A Centralino: tel: + 39 070 211211, fax +30 070 241013 Coordinamento Operativo di Scalo (COS): tel: +39 070 21121530, fax: +39 070 21121539 cellulare: +39 3351232441 e-mail: cos@sogaer.it - TELEX SITA: CAGOWXH Autorità ATS ENAV S.p.A. Centro Aeroportuale Cagliari Tel: +39 07021124103 Fax: +39 07021124014 E-mail: ci-cagliari@enav.it	Aerodrome administration authority ENAC - DA Sardegna Aeroporto di Cagliari 09100 Cagliari Tel: +39 070 210547 Fax: +39 070 210536 E-mail: sardegna.apti@enac.gov.it Aerodrome operator SO.G.AER S.p.A AD exchange: tel: +39 070 211211, fax +39 070 241013 Coordinamento Operativo di Scalo (COS): tel: +39 070 21121530, fax: +39 070 21121539, mobile phone: +39 3351232441 e-mail: cos@sogaer.it - TELEX SITA: CAGOWXH ATS authority ENAV S.p.A. Centro Aeroportuale Cagliari Tel: +39 07021124103 Fax: +39 07021124014 E-mail: ci-cagliari@enav.it
7 Tipo di traffico consentito (IFR/VFR) IFR/VFR	Type of traffic permitted (IFR/VFR) IFR/VFR
8 Note 1) Codice di riferimento Annesso 14 per infrastrutture di volo: 4D Operazioni di aeromobili di codice E sono possibili con la seguente restrizione al rullaggio su TWY A: - aeromobili di codice E non possono impegnare la TWY A, eccetto all'holding position AA durante le operazioni di decollo e atterraggio di aeromobili di qualunque codice.	Remarks 1) Ref Code Annex 14 flight infrastructure: 4D Aircraft code E operations are possible with the following restriction if taxiing on TWY A: - aircraft code E are not allowed to use TWY A, except at holding position AA, during any code aircraft take-off and landing operations.

3 ORARIO DI SERVIZIO	OPERATIONAL HOURS
-----------------------------	--------------------------

1 Amministrazione aeroportuale H24 tramite COS	Aerodrome Administration H24 by COS
2 Dogana e immigrazione H24	Customs and immigration H24
3 Servizio sanitario H24	Health and sanitation H24
4 AIS Briefing Office H24 ARO CBO ROMA	AIS Briefing Office H24 ARO CBO ROMA
5 ARO H24 ARO CBO ROMA	ARO H24 ARO CBO ROMA
6 METEO Briefing Office H24 ARO CBO ROMA	METEO Briefing Office H24 ARO CBO ROMA
7 ATS H24	ATS H24

<p>8 Rifornimento AEROSERVICE COMPANY: AVGAS 100LL: disponibile con prenotazione anticipata di almeno 24HR via e-mail info@aeroservice.it Senza prenotazione disponibile con 2HR di preavviso e pagamento di Euro 30.00 + Valore di Tassa Aggiuntiva (VAT) come indennità chiamando al +39 392 9434524 H24. tel: +39 070 241271, cellulare: +39 342 9347071 fax: +39 070 240093</p> <p>CARBOIL COMPANY: JP1: HR 0500-2100 (0400-2000) Altri orari O/R con almeno 2 ore di preavviso da dare comunque entro l'orario di servizio con pagamento indennità per prestazioni fuori orario tel: +39 070 240060, fax: +39 070 240654, cellulare: +39 320 0743106, +39 348 7343180 E-mail: depa.cagliari@carboil.it</p> <p>NAUTILUS AVIATION: tel: +39 070 240907, fax: +39 070 54924690, cellulare: +39 32886495686, cellulare: +39 3397606733 disponibile H24 e-mail: cag.nautilus@alice.it JP1: HR 0500-2100 (0400-2000) Altri orari O/R con almeno 2 ore di preavviso da dare comunque entro l'orario di servizio con il pagamento di Euro 100.00 come indennità per prestazioni fuori orario, chiamando direttamente al +39 3397606733, disponibile H24.</p> <p>Per i voli umanitari, di Stato, ospedale, di emergenza, SAR e dirottati disponibile H24 con 90 minuti di preavviso tramite coordinamento con SOGAER-COS tel: +39 070 21121530/21121514, fax: +39 070 21121539</p>	<p>Fuelling AEROSERVICE COMPANY: AVGAS 100LL: available with 24HR prior reservation via e-mail info@aeroservice.it With no reservation 2HR prior notice with payment of Euro 30.00 + Value Added Tax (VAT) as indemnity via mobile phone H24 +39 392 9434524. tel: +39 070 241271, mobile: +39 342 9347071, fax: +39 070 240093</p> <p>CARBOIL COMPANY: JP1: HR 0500-2100 (0400-2000) In other hours available O/R at least 2 HR PN within operating hours with payment of an indemnity for over time</p> <p>tel: +39 070 240060, fax: +39 070 240654, mobile phone: +39 320 0743106, +39 348 7343180 E-mail: depa.cagliari@carboil.it</p> <p>NAUTILUS AVIATION: tel: +39 070 240907, fax: +39 070 54924690, mobile phone: +39 32886495686, mobile phone available H24: +39 3397606733 e-mail: cag.nautilus@alice.it JP1: HR 0500-2100 (0400-2000) In other hours available O/R at least 2 HR PN within operating hours with payment of Euro 100.00 as indemnity for over time, calling directly +39 3397606733, available H24.</p> <p>For humanitarian, State, hospital, emergency, SAR and diverted flights available H24 with 90 minutes PN by coordination with SOGAER-COS tel: +39 070 21121530/21121514, fax: +39 070 21121539</p>
<p>9 Handling H24</p> <p>SOGAERDYN GROUND HANDLING AGENT e FIXED BASED OPERATOR sito web: www.sogaerdyn.it Mezzi di supporto a terra disponibili fino a B747/400-AN124/100 Contatti degli agenti handling a terra: OPS H24 tel: +39 070 7560676/7680 fax: +39 070 7560699, cellulare: +39 340 6450500 Telex: CAGK BXH/CAGK KXH email: handling@sogaerdyn.it Contatti con Fixed based operator: OPS H24 tel: +39 070 7560676/7680 fax: +39 070 7560699, cellulare: +39 335 1232430 email: generalaviation@sogaerdyn.it</p> <p>ALITALIA C.A.I. S.p.a. tel: +39 070 240611, email: CAGKO@alitalia.it Telex: CAGK KAZ, cellulare: +39 335 7209924 (0500-2300) Rappresentanza, amministrazione e supervisione per i vettori Alitalia, Alitalia Express, CityLiner, Airone</p> <p>SKYPARTNER-BUSINESS e EXECUTIVE FIXED BASED OPERATOR tel: +39 070 240536, fax: +39 070 240089, cellulare: +39 393 0630656 e-mail: ops@skypartner.aero HR: 0700-2259 (0600-2159) HR: 2300-0659 (2200-0559) disponibile con almeno 3 ore di preavviso</p> <p>AEROSERVICE GENERAL AVIATION SERVICES tel: +39 070 241271, fax: +39 070 240093, cellulare: +39 392 5812428 disponibile H24; e-mail: info@aeroservice.it HR: TUE-SUN 0800-1200 (0700-1100), 1400-1700 (1300-1600) HOL e altri orari disponibili con almeno 2HR di preavviso e H24 O/R con accordi specifici</p>	<p>Handling H24</p> <p>SOGAERDYN GROUND HANDLING AGENT and FIXED BASED OPERATOR website: www.sogaerdyn.it Ground support equipment available up to B747/400-AN124/100 Ground handling agent contacts: OPS H24 tel: +39 070 7560676/7680 fax: +39 070 7560699 mobile: +39 340 6450500 Telex: CAGK BXH/CAGK KXH email: handling@sogaerdyn.it Fixed based operator contacts: OPS H24 tel: +39 070 7560676/7680 fax: +39 070 7560699, mobile: +39 335 1232430 email: generalaviation@sogaerdyn.it</p> <p>ALITALIA C.A.I. S.p.a. tel: +39 070 240611 email: CAGKO@alitalia.it Telex: CAGK KAZ, mobile phone: +39 335 7209924 (0500-2300) Representation, administration and supervision for Alitalia, Alitalia Express, CityLiner, Airone</p> <p>SKYPARTNER-BUSINESS and EXECUTIVE FIXED BASED OPERATOR tel: +39 070 240536, fax: +39 070 240089, mobile phone: +39 393 0630656, e-mail: ops@skypartner.aero HR: 0700-2259 (0600-2159) HR: 2300-0659 (2200-0559) available with at least 3 HR PN</p> <p>AEROSERVICE GENERAL AVIATION SERVICES tel: +39 070 241271, fax: +39 070 240093, mobile phone +39 392 5812428 available H24; e-mail: info@aeroservice.it HR: TUE-SUN 0800-1200 (0700-1100), 1400-1700 (1300-1600) HOL and other hours available at least 2HR PN and H24 O/R by specific agreement</p>
<p>10 Servizi di sicurezza H24</p>	<p>Security H24</p>
<p>11 De-icing NIL</p>	<p>De-icing NIL</p>
<p>12 Note 1) Rifornimento: AVGAS 100LL non disponibile esentasse 2) ARO CBO ROMA: vedi GEN 3.1</p>	<p>Remarks 1) Fuelling: AVGAS 100LL not available duty free 2) ARO CBO ROMA: see GEN 3.1</p>

4 SERVIZI DI SUPPORTO ED ATTREZZATURE	HANDLING SERVICES AND FACILITIES
<p>1 Attrezzatura di carico e scarico merci Elevatore FORK-LIFT - trattori - carrelli - nastri trasportatori - scale - push back</p>	<p>Cargo-handling facilities FORK-LIFT elevator - tractors - trolleys - conveyor belts - stairs - push back</p>
<p>2 Tipi di carburante/Olio AVGAS 100LL, JP1, Turbofuel JET A1 / NIL</p>	<p>Fuel/Oil types AVGAS 100LL, JP1, Turbofuel JET A1 / NIL</p>
<p>3 Capacità di rifornimento Autobotte - impianto fisso per 100LL Capacità: AVGAS 100LL 15000 litri Capacità: JA1, JP1 560000 litri</p>	<p>Fuelling capacity Tank trucks - fixed system for 100LL Capacity: AVGAS 100LL 15000 litres Capacity: JA1, JP1 560000 litres</p>

4	Sistema de-icing NIL	De-icing facilities NIL
5	Hangar per aeromobili in transito NIL	Hangar space for visiting aircraft NIL
6	Servizio riparazioni per aeromobili in transito NIL	Repair facilities for visiting aircraft NIL
7	Note NIL	Remarks NIL

5	SERVIZI PER I PASSEGGERI	PASSENGER FACILITIES
---	---------------------------------	-----------------------------

1	Alberghi In città	Hotels In town
2	Ristoranti Sì	Restaurants Yes
3	Trasporti Mezzi pubblici - taxi	Transportation Public service - taxi
4	Servizio medico Pronto soccorso, medici, infermieri, 2 ambulanze, ospedale in Cagliari città 6 km	Medical facilities First aid treatment, doctors, nurses, 2 ambulances, hospital in Cagliari town 6 km
5	Banca e ufficio postale Bancomat: Banca di Sassari, BNL, Banca di Cagliari Poste Italiane tel +39 070 240510	Bank and Post office Cash Point: Banca di Sassari, BNL, Banca di Cagliari Italian Post tel +39 070 240510
6	Ufficio turistico Info Point Regione Sardegna HR 0600-2200 (0500-2100)	Touristic office Info Point Sardinia Region HR 0600-2200 (0500-2100)
7	Note NIL	Remarks NIL

6	SERVIZI ANTINCENDIO E DI SOCCORSO	RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES
---	--	--

1	Categoria servizio antincendio aeroportuale CAT 8 ICAO	Aerodrome category for fire fighting CAT 8 ICAO
2	Equipaggiamento per il soccorso PMA	Rescue equipment PMA
3	Rimozione aeromobili in difficoltà disponibile	Capability for removal of disabled aircraft available
4	Note NIL	Remarks NIL

7	DISPONIBILITA' STAGIONALE E SISTEMI DI PULITURA PISTE	SEASONAL AVAILABILITY AND CLEARING
---	--	---

1	Equipaggiamenti di pulitura 2 spazzatrici pesanti - 1 spazzatrice leggera	Types of clearing equipment 2 heavy sweepers - 1 light sweeper
2	Priorità NIL	Clearance priorities NIL
3	Note 1) GRIP TESTER disponibile su richiesta con almeno 30 minuti PN	Remarks 1) GRIP TESTER available on request at least 30 minutes PN

8	DATI RELATIVI AI PIAZZALI, ALLE VIE DI RULLAGGIO ED ALLE PIAZZOLE PROVA	APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA
---	--	--

1	Superficie e resistenza dell'area di stazionamento Apron Superficie: CONC Resistenza: PCN 60/R/B/W/T	Apron surface and strength Apron Surface: CONC Strength: PCN 60/R/B/W/T
---	---	--

<p>2 Larghezza, superficie e resistenza delle TWY</p> <p>A Larghezza: 45 M Superficie: Conglomerato bituminoso Resistenza: PCN 49/F/A/X/T</p> <p>AA Larghezza: 23 M Superficie: Conglomerato bituminoso Resistenza: PCN 96/F/A/X/T</p> <p>B Larghezza: 23 M Superficie: Conglomerato bituminoso Resistenza: PCN 90/F/B/X/T</p> <p>C Larghezza: 23 M Superficie: Conglomerato bituminoso Resistenza: PCN 87/F/A/X/T</p> <p>D Larghezza: 23 M Superficie: Conglomerato bituminoso Resistenza: PCN 83/F/A/X/T</p> <p>E Larghezza: 23 M Superficie: Conglomerato bituminoso Resistenza: PCN 81/F/B/X/T</p> <p>F Larghezza: 23 M Superficie: Conglomerato bituminoso Resistenza: PCN 80/F/B/X/T</p> <p>G Larghezza: 23 M Superficie: Conglomerato bituminoso Resistenza: PCN 103/F/A/X/T</p> <p>H Larghezza: 23 M Superficie: Conglomerato bituminoso Resistenza: PCN 106/F/A/X/T</p> <p>J Larghezza: 23 M Superficie: Conglomerato bituminoso Resistenza: PCN 90/F/B/X/T</p> <p>K Larghezza: 23 M Superficie: Conglomerato bituminoso Resistenza: PCN 80/F/B/X/T</p> <p>L Larghezza: 15 M Superficie: Conglomerato bituminoso Resistenza: PCN 60/F/A/W/U</p> <p>M Larghezza: 15 M Superficie: Conglomerato bituminoso Resistenza: PCN 34/F/C/W/T</p>	<p>TWY width, surface and strength</p> <p>A Width: 45 M Surface: Bituminous conglomerate Strength: PCN 49/F/A/X/T</p> <p>AA Width: 23 M Surface: Bituminous conglomerate Strength: PCN 96/F/A/X/T</p> <p>B Width: 23 M Surface: Bituminous conglomerate Strength: PCN 90/F/B/X/T</p> <p>C Width: 23 M Surface: Bituminous conglomerate Strength: PCN 87/F/A/X/T</p> <p>D Width: 23 M Surface: Bituminous conglomerate Strength: PCN 83/F/A/X/T</p> <p>E Width: 23 M Surface: Bituminous conglomerate Strength: PCN 81/F/B/X/T</p> <p>F Width: 23 M Surface: Bituminous conglomerate Strength: PCN 80/F/B/X/T</p> <p>G Width: 23 M Surface: Bituminous conglomerate Strength: PCN 103/F/A/X/T</p> <p>H Width: 23 M Surface: Bituminous conglomerate Strength: PCN 106/F/A/X/T</p> <p>J Width: 23 M Surface: Bituminous conglomerate Strength: PCN 90/F/B/X/T</p> <p>K Width: 23 M Surface: Bituminous conglomerate Strength: PCN 80/F/B/X/T</p> <p>L Width: 15 M Surface: Bituminous conglomerate Strength: PCN 60/F/A/W/U</p> <p>M Width: 15 M Surface: Bituminous conglomerate Strength: PCN 34/F/C/W/T</p>
<p>3 Localizzazione/Elevazione ACL NIL</p>	<p>ACL location/Elevation NIL</p>
<p>4 Punto di controllo VOR/INS NIL / NIL</p>	<p>VOR/INS checkpoints NIL / NIL</p>
<p>5 Note</p> <p>1) Apron: 4500 mq per l'Aviazione Generale, 4000 mq per l'Aviazione Generale di fronte hangar ACB</p> <p>2) TWY A parallela alla RWY larghezza 45 m; 23 m all'holding position AA</p> <p>3) TWY G: primi 170 m dall'Apron larghezza 31 m</p> <p>4) TWY D utilizzabile solo in uscita dalla pista</p>	<p>Remarks</p> <p>1) Apron: 4500 sqm for General Aviation, 4000 sqm for General Aviation in front of ACB</p> <p>2) TWY A portion parallel RWY width 45 m; 23 m width at holding position AA</p> <p>3) TWY G: first 170 m from Apron width 31 m</p> <p>4) TWY D available for RWY exit only</p>

<p>9 GUIDA AI MOVIMENTI A TERRA E SISTEMI DI CONTROLLO E SEGNALAZIONE</p>		<p>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS</p>	
<p>1 Segnale di identificazione stand aeromobili, linee guida per TWY e sistemi di guida per parcheggio a vista negli stand degli aeromobili Vedi carta AD in vigore</p>	<p>Use of aircraft stand identification sign, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands See AD chart in force</p>		
<p>2 Illuminazione e segnaletica per RWY e TWY Vedi carta AD in vigore TWY AA e F: installate luci LEAD IN. L'ingresso in pista è protetto da Stop Bar e Runway Guard Lights. TWY B, C, E, L e M: l'ingresso in pista è protetto da NO ENTRY Bar e da Runway Guard Lights. TWY D: protetta da segnaletica verticale ed orizzontale NO ENTRY, NO ENTRY Bar e da Runway Guard Lights.</p>	<p>RWY and TWY markings and lights See AD chart in force TWY AA and F: LEAD IN lights installed. The access to the RWY is protected by Stop Bar and Runway Guard Lights. TWY B, C, E, L and M: the access to the RWY is protected by NO ENTRY Bar and Runway Guard Lights. TWY D: protected by marking and sign NO ENTRY, NO ENTRY Bar and Runway Guard Lights</p>		
<p>3 Barre d'arresto Vedi carta AD in vigore</p>	<p>Stop bars See AD chart in force</p>		
<p>4 Note 1) Follow-me O/R</p>	<p>Remarks 1) Follow-me O/R</p>		

10 OSTACOLI AEROPORTUALI			AERODROME OBSTACLES		
Nelle aree di avvicinamento e decollo In approach and take off areas			Nell'area di circuitazione e all'interno dell'aerodromo In circling area and at aerodrome		Note Remarks
1			2		3
RWY e Area interessata RWY and Area affected	Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Markings and Lights	Coordinate Coordinates	Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Marking and Lights	Coordinate Coordinates	
a	b	c	a	b	
Vedi AOC in vigore See AOC in force					

11 INFORMAZIONI METEOROLOGICHE		METEOROLOGICAL INFORMATION	
1	Ufficio METEO associato UPM ROMA	Associated MET Office UPM ROMA	
2	Orario di servizio H24	Hours of service H24	
3	Ufficio responsabile preparazione TAF/Periodo di validità UPM ROMA / 24H	Office responsible for TAF preparation/Period of validity UPM ROMA / 24H	
4	Tipo di previsione per l'atterraggio/Intervallo di emissione NIL / NIL	Type of landing forecast/Interval of issuance NIL / NIL	
5	Briefing e consultazione fornita Briefing: ARO CBO ROMA, telefono Consultazione: UPM ROMA, telefono	Briefing and consultation provided Briefing: ARO CBO ROMA, telephone Consultation: UPM ROMA, telephone	
6	Documentazione di volo/Lingua usata Carte, testi in linguaggio chiaro abbreviato It, En	Flight documentation/Language used Charts, abbreviated plain language texts It, En	
7	Carte e documentazione disponibili per consultazione P, W, SWL	Charts and other information available for briefing or consultation P, W, SWL	
8	Mezzi aggiuntivi disponibili per l'informazione Fax	Supplementary equipment available for providing information Fax	
9	Enti ATS destinatari delle informazioni Elmas TWR, Cagliari APP/Radar	ATS units provided with information Elmas TWR, Cagliari APP/Radar	
10	Informazioni climatologiche e informazioni supplementari 1) ARO CBO ROMA: vedi GEN 3.1 2) UPM ROMA: vedi GEN 3.5 3) Nubi operativamente significative: sono ritenute operativamente significative le nubi con altezza della base al di sotto di 6100ft e cumulonembi o cumuli torreggianti con base di qualsiasi altezza	Climatological information and additional information 1) ARO CBO ROMA: vedi GEN 3.1 2) UPM ROMA: see GEN 3.5 3) Clouds of operational significance: clouds with base height below 6100ft and cumulonimbus or towering cumulus with any base height are considered of operational significance	

12 CARATTERISTICHE FISICHE DELLE PISTE				RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS	
Designazione NR RWY Designation	QFU	Dimensioni RWY Dimension of RWY (M)	Resistenza e superficie di RWY Strength and surface of RWY	Coordinate THR THR coordinates --- Coordinate RWY END RWY END Coordinates --- Ondulazione Geoida THR THR Geoid Undulation	THR ELEV, MAX TDZ ELEV della RWY per APCH di precisione THR ELEV, MAX TDZ ELEV of precision APCH RWY
1	2	3	4	5	6
14	137°	2804 x 45	PCN 102/F/A/X/T Conglomerato bituminoso Bituminous conglomerate	39°15'39.02"N 009°02'36.33"E ----- 39°14'31.48"N 009°03'54.63"E ----- 152.5 FT	10.1 FT / 11 FT
32	317°	2804 x 45	PCN 102/F/A/X/T Conglomerato bituminoso Bituminous conglomerate	39°14'31.48"N 009°03'54.63"E ----- 39°15'39.02"N 009°02'36.33"E ----- 152.5 FT	6.4 FT / 9 FT

Designazione NR RWY Designation	Pendenza di RWY-SWY Slope	Dimensioni SWY SWY dimension (M)	Dimensioni CWY CWY dimension (M)	Dimensioni strip strip dimension (M)	Dimensioni RESA RESA dimension (M)
1	7	8	9	10	11
14	-0.04%	NIL	60 x 150	2924 x 300	90 x 90
32	+0.04%	NIL	160 x 150	2924 x 300	90 x 90

Designazione NR RWY Designation	OFZ Obstacle free zone (OFZ)	Note Remarks
1	12	13
14	NIL	NIL

Designazione NR RWY Designation	OFZ Obstacle free zone (OFZ)	Note Remarks
1	12	13
32	Non applicabile Not applicable	NIL

13	DISTANZE DICHIARATE	DECLARED DISTANCES
----	----------------------------	---------------------------

Designazione RWY RWY designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)
1	2	3	4	5
14 INT TAKE-OFF B INT TAKE-OFF C/L	2804 2100 1600	2864 2160 1660	2804 2100 1600	2804 - -
32 INT TAKE-OFF E	2804 2000	2964 2160	2804 2000	2804 -

NOTE/REMARKS	1) Gli Intersection Take-off sono utilizzabili soltanto su richiesta del pilota o su richiesta della TWR previo benessere del pilota/Intersection Take-off are usable only on pilot's request or on TWR's request, previous pilot's agreement
---------------------	---

14	LUCI DI AVVICINAMENTO E LUCI PISTA	APPROACH AND RUNWAY LIGHTING
----	---	-------------------------------------

RWY ID	AVVICINAMENTO APPROACH			THR	VASIS	PAPI	MEHT (M)	TDZ
	Tipo Type	Lunghezza Length (M)	Intensità Intensity	Colore Colour				Lunghezza Length (M)
1	2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	4.3	5
14	NIL	NIL	NIL	G	NIL	3° wing bar entrambi i lati both sides	14.0	NIL
32	CAT I	900	VRB	G	NIL	3° wing bar entrambi i lati both sides	16.0	NIL

RWY ID	ASSE CENTRALE PISTA RCL				BORDO PISTA RWY EDGE			
	Lunghezza Length (M)	Spaziatura Spacing (M)	Colore Colour	Intensità Intensity	Lunghezza Length (M)	Spaziatura Spacing (M)	Colore Colour	Intensità Intensity
1	6.1	6.2	6.3	6.4	7.1	7.2	7.3	7.4
14	1903 600 300	30 30 30	W W/R R	VRB VRB VRB	2203 600	49 49	W Y	VRB VRB
32	1903 600 300	30 30 30	W W/R R	VRB VRB VRB	2203 600	49 49	W Y	VRB VRB

RWY ID	FINE PISTA RWY END	SWY		RTIL	CGL	Note Remarks
	Colore Colour	Lunghezza Length (M)	Colore Colour			
1	8	9.1	9.2	10	11	12
14	R	NIL	NIL	2	NIL	NIL
32	R	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

15	ILLUMINAZIONE AGGIUNTIVA, ALIMENTAZIONE SECONDARIA	OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY
----	---	---

1	Localizzazione ABN/IBN, caratteristiche e orari Coordinate ABN: 39°14'48"N 009°03'17"E Caratteristiche: rotante a luci bianco/verde alternate Orario: O/R	ABN/IBN location, characteristics and hours of operation ABN Coordinates: 39°14'48"N 009°03'17"E Characteristics: revolving white-green alternating lights Hours: O/R
2	Localizzazione LDI e luci Localizzazione anemometro e luci LDI: NIL Anemometri: 1 a 330 m dopo THR RWY 32, 230 m a sinistra della RCL	LDI location and lights Anemometer location and lights LDI: NIL Anemometers: 1 at 330 m after THR RWY 32, 230 m left side RCL
3	Illuminazione bordo e asse centrale TWY Solo bordo: blu	TWY edge and centre line lighting Only edge: blue
4	Alimentatore secondario/Tempo di intervento UPS e gruppi elettrogeni di emergenza con tempo di attivazione inferiore ad 1 secondo	Secondary power supply/Switch over time UPS and emergency power units with activation time less than 1 second
5	Note 1) Lampada segnalazioni	Remarks 1) Light gun

16	AREA DI ATTERRAGGIO ELICOTTERI	HELICOPTERS LANDING AREA
-----------	---------------------------------------	---------------------------------

1	Posizione NIL	Position NIL
2	Elevazione NIL	Elevation NIL
3	Dimensioni, superficie, resistenza, segnaletica NIL	Dimensions, surface, strength, marking NIL
4	Orientamento NIL	Bearing NIL
5	Distanze dichiarate NIL	Declared distances NIL
6	Luci NIL	Lighting NIL
7	Note NIL	Remarks NIL

17	SPAZIO AEREO ATS	ATS AIRSPACE
-----------	-------------------------	---------------------

Designatore e limiti laterali Designation and lateral limits	Limiti verticali Vertical limits	Classificazione dello spazio aereo Airspace classification	Nominativo dell'unità ATS Lingua ATS unit call sign Language	Altitudine di transizione Transition altitude	Note Remarks
1	2	3	4	5	6
Cagliari Elmas ATZ Cerchio di raggio/Circle of radius 4.0 NM centrato su/centred on: 39°14'50"N 009°03'22"E	2000 FT AGL	D	Elmas TWR IT / EN	6000 FT	1) WI Cagliari CTR

18	SERVIZI DI COMUNICAZIONE ATS	ATS COMMUNICATION FACILITIES
-----------	-------------------------------------	-------------------------------------

Servizio Service	Nominativo Call sign	Frequenza MHZ Frequency MHZ	Orario Operational hours	Note Remarks
1	2	3	4	5
Emergenza Emergency	NIL	121.500 MHZ	H24	1) FREQ: la copertura non è assicurata nei seguenti settori/coverage not assured in the following sectors: 080°/130° GND/3000 ft 185°/300° GND/3000 ft
APP	Cagliari APP	118.750 MHZ	H24	1) FREQ: la copertura non è assicurata nei seguenti settori/coverage not assured in the following sectors: 080°/130° GND/3000 ft 185°/300° GND/3000 ft
APP	Cagliari APP	118.400 MHZ	Vedi note/See remarks	1) FREQ: la copertura non è assicurata nei seguenti settori/coverage not assured in the following sectors: 080°/130° GND/3000 ft 185°/300° GND/3000 ft 2) a discrezione ATC/ATC discretion
APP	Cagliari Radar	118.750 MHZ	H24	1) FREQ: la copertura non è assicurata nei seguenti settori/coverage not assured in the following sectors: 080°/130° GND/3000 ft 185°/300° GND/3000 ft
APP	Cagliari Radar	118.400 MHZ	Vedi note/See remarks	1) FREQ: la copertura non è assicurata nei seguenti settori/coverage not assured in the following sectors: 080°/130° GND/3000 ft 185°/300° GND/3000 ft 2) a discrezione ATC/ATC discretion
TWR	Elmas GND	125.425 MHZ	0600-2000 (0500-1900)	NIL
TWR	Elmas TWR	120.600 MHZ	H24	NIL
TWR	Elmas TWR	122.100 MHZ	H24	NIL
ATIS	Cagliari Arrival and Departure Info	127.050 MHZ	H24	Vedi/see ATIS note/remarks

ATIS NOTE/REMARKS

- 1) Cagliari ATIS emette informazioni aggiornate in tempo reale/Cagliari ATIS broadcast issues real time updated information
- 2) Il messaggio ATIS è disponibile anche chiamando al tel +39 070 21124000/ATIS message is also available calling by phone tel +39 070 21124000
- 3) Il vento in superficie sulla TDZ è fornito sia in ATIS ARR che DEP/Surface wind at TDZ is provided for both ATIS ARR and DEP

19 RADIOASSISTENZE ALLA NAVIGAZIONE E ALL'ATTERRAGGIO	RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS
--	--

Tipo di radioassistenza Type of aid CAT di/of ILS (VAR ILS/VOR)	ID	FREQ	Orario Operational hours	Coordinate antenna Antenna site coordinates (WGS84)	Elevazione antenna DME Elevation of DME antenna	Copertura operativa nominale Limitazioni Designated operational coverage Limitations	Note Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
VOR/DME (1° E-2010.1)	CAG	113.40 MHZ CH 81X	VOR H24 DME H24	VOR 39°14'56.3"N 009°03'14.6"E DME 39°14'55.8"N 009°03'14.3"E	13 M AMSL	25 NM/40000 FT Settore/Sector 340°/020°: 60 NM/40000 FT limitazioni a/limitations at 25 NM 015°/110° MRA 12000 FT 110°/165° MRA 4000 FT 165°/275° MRA 12000 FT 275°/315° MRA 8000 FT 315°/360° MRA 5500 FT 360°/015° MRA 7000 FT	1) MAINT VOR: Primo/first WED di/ of JAN, MAR, MAY, JUL, SEP, NOV: 0900-1100 (0800- 1000) 2) MAINT DME: Primo/first WED di ogni mese/of each month: 0900-1100 (0800-1000)
NDB	CAL	316.00 KHZ	H24	39°14'35.9"N 009°03'32.2"E	NIL	30 NM limitazioni a/limitations at 30 NM 091°/179° MRA 5200 FT 180°/210° MRA 5600 FT 211°/270° MRA 6500 FT 271°/300° MRA 6000 FT 301°/350° MRA 6500 FT 351°/090° MRA 7000 FT	1) MAINT: Primo MON di/First MON of MAR, JUN, SEP and DEC: 0900-1100 (0800- 1000)
DVOR/DME (1° E-2005.0)	CAR	115.10 MHZ CH 98X	DVOR H24 DME H24	DVOR 39°06'40.9"N 009°30'28.9"E DME 39°06'40.9"N 009°30'29.4"E	52 M AMSL	255°/315° 80 NM/50000 FT 315°/015° 100 NM/50000 FT 015°/255° 130 NM/50000 FT limitazioni oltre/limitations beyond 30 NM entro/ limitations within 37 NM RDL 326 MRA 110 FL limitazioni a/limitations at 40 NM 030°/050° MRA 8000 FT 050°/130° MRA 2000 FT 130°/150° MRA 8000 FT 150°/240° MRA 2000 FT 240°/290° MRA 6000 FT 290°/330° MRA 18000 FT 330°/030° MRA 21000 FT	1) MAINT: Secondo THU di ogni mese / second THU every month: 0830-1000 (0730- 0900)
NDB	CAR	402.00 KHZ	H24	39°06'41.8"N 009°30'32.8"E	NIL	100 NM limitazioni a/limitations at 50 NM 040°/240° MRA 2000 FT 240°/300° MRA 6000 FT 300°/360° MRA 15000 FT 360°/040° MRA 6000 FT	1) MAINT: Secondo WED di ogni mese / second WED each month: 0900-1100 (0800- 1000)
TACAN	DEC	CH 19X	H24	39°22'51.9"N 008°57'56.4"E	59 M AMSL	200 NM/60000 FT limitazioni a/limitations at 40 NM 000°/130° MRA 10000 FT 130°/170° MRA 6000 FT 170°/310° MRA 17000 FT 310°/360° MRA 6000 FT	1) MAINT: Tutti SAT/ every SAT: 0900-1000 (0800-0900)
NDB	DEC	331.00 KHZ	H24	39°21'49.4"N 008°58'26.5"E	NIL	50 NM limitazioni entro/limitations within 50 NM 000°/120° MRA 17000 FT 120°/180° MRA 2000 FT 180°/310° MRA 17000 FT 310°/360° MRA 6000 FT	1) MAINT: Ogni FRI /every FRI 0900-1000 (0800- 0900)
ILS RWY 32 LOC CAT I (1° E-2010.1)	IEL	109.50 MHZ	H24	39°15'43.3"N 009°02'31.4"E	NIL	limitazioni oltre/limitations beyond 17 NM MRA 4000 FT	1) LOC: Fascio posteriore non utilizzabile/ back beam not usable
DME-P	IEL	CH 32X	H24	39°14'36.2"N 009°03'40.5"E	4 M AMSL	NIL	1)Utilizzabile solo all'interno della copertura ILS/ Usable only within ILS coverage 2)Funzionalità Final approach non utilizzabile. Per maggiori informazioni vedi GEN 3.4/Final approach mode not usable. For more information see GEN 3.4
GP	-	332.60 MHZ	H24	39°14'36.2"N 009°03'40.5"E	NIL	NIL	Slope 3° RDH: 17.50 M
OM	-	75.00 MHZ	H24	39°12'52.6"N 009°05'49.8"E	NIL	NIL	NIL

Tipo di radioassistenza Type of aid CAT di/of ILS (VAR ILS/VOR)	ID	FREQ	Orario Operational hours	Coordinate antenna Antenna site coordinates (WGS84)	Elevazione antenna DME Elevation of DME antenna	Copertura operativa nominale Limitazioni Designated operational coverage Limitations	Note Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
MM	-	75.00 MHZ	H24	39°14'09.8"N 009°04'19.7"E	NIL	NIL	NIL

20 | REGOLAMENTI DEL TRAFFICO LOCALE

LOCAL TRAFFIC REGULATIONS

1	Usso preferenziale delle piste NIL	Runway preferential use NIL
2	<p>Apron Ordinato movimento degli aeromobili sui piazzali L'ordinato movimento degli aeromobili sul piazzale è assicurato in collaborazione tra ENAV S.p.A. e l'esercente in accordo alle disposizioni del Codice della Navigazione (Articolo 691bis e 705) con le seguenti modalità:</p> <p>1) Orario di Servizio H24</p> <p>2) Nominativo di chiamata e frequenza a) Elmas Ground: 125.425 MHz 0600-2000 (0500-1900) b) Elmas Tower: 120.600 MHz 2000-0600 (1900-0500)</p> <p>3) Area di applicazione a) Piazzale Principale b) Piazzale Aviazione Generale c) Piazzale Ovest</p> <p>NOTE (1) vedi APDC (2) Il Piazzale Aviazione Generale e Piazzale Ovest sono soggetti a regolamentazione speciale (vedere seguente punto 7)</p> <p>4) Servizi forniti a) <u>Aeromobili in partenza:</u> - Istruzioni per il push-back e/o il rullaggio b) <u>Aeromobili in arrivo:</u> - Istruzioni per il rullaggio - Assegnazione parcheggi c) <u>Follow-me:</u> Il servizio follow-me è obbligatorio per aeromobili di codice superiore a C per le seguenti operazioni: - rullaggio sull'apron TWY T per aeromobili di codice D in arrivo e partenza - rullaggio sulle taxilane S e U per aeromobili di codice D ed E in arrivo e partenza - rullaggio dalla TWY H per aeromobili di codice F in arrivo e partenza d) <u>Marshalling:</u> è obbligatorio per tutti gli aeromobili da/per i piazzali ad eccezione delle piazzole dotate di Visual Guidance Docking System.</p> <p>5) Limitazioni/regolamentazioni Aeromobili in partenza: - dovranno ricevere il segnale "all clear" dallo staff di terra prima di richiedere a Elmas Ground/Tower l'autorizzazione allo start-up - riceveranno lo start-up soltanto dopo la comunicazione "AIRCRAFT READY" da parte dell'Esercente all'ATC</p> <p>NOTE (1) Lo stato di "AIRCRAFT READY" significa: - porte e stive sono chiuse; - Aircraft Safety Area è libera da persone, mezzi, equipaggiamenti e ostacoli; - l'aeromobile è completamente pronto al rullaggio; - è stata consegnata all'handler la documentazione prevista; - rimorchio per il push-back connesso (nose-in stand).</p> <p>6) Movimentazione sui piazzali a) Piazzale Principale: - l'ingresso allo stand avviene attraverso le Apron Taxilane S o U e TWY T - l'uscita dallo stand avviene attraverso le Apron Taxilane S o U e TWY A e T</p> <p>7) Piazzali a regolamentazione speciale <u>Piazzale Aviazione Generale</u></p>	<p>Apron Orderly movement of aircraft on aprons The orderly movement of aircraft on apron is provided in cooperation with ENAV S.p.A. (Italian Company for Air Navigation) and the aerodrome operator according to Italian Air Navigation law provisions (Articles 691bis and 705) as follows:</p> <p>1) Operational Hours H24</p> <p>2) Call sign and frequency a) Elmas Ground: 125.425 MHz 0600-2000 (0500-1900) b) Elmas Tower: 120.600 MHz 2000-0600 (1900-0500)</p> <p>3) Application area a) Main Apron b) General Aviation Apron c) West Apron</p> <p>REMARKS (1) see APDC (2) General Aviation Apron and West Apron are subject to special regulation (see following point 7)</p> <p>4) Services provided a) <u>Departing aircraft:</u> - Push-back and/or taxiing instructions b) <u>Arriving aircraft:</u> - Taxiing instructions - Stand allocations c) <u>Follow-me:</u> Follow-me car service is mandatory for ICAO code over C aircraft during following operations: - taxiing on apron TWY T for aircraft code D on arrival and departure - taxiing on apron TWY S and U for aircraft code D and E on arrival and departure - taxiing on TWY H for aircraft code F on arrival and departure d) <u>Marshalling:</u> it is mandatory for all aircraft from/to aprons except for those stands provided with Visual Guidance Docking System.</p> <p>5) Limitations/regulations Departing aircraft: - shall receive the signal "all clear" from ground staff before requesting start-up clearance to Elmas Ground/Tower - start-up will be provided only after ATC has received "AIRCRAFT READY" communication by Aerodrome Operator</p> <p>REMARKS (1) "AIRCRAFT READY" status means: - aircraft doors and holds are closed; - Aircraft Safety Area clear from vehicles, equipment, obstacles and ground personnel; - aircraft fully ready for taxi; - compulsory documentation provided to handler; - push-back tractor connected (nose-in stand).</p> <p>6) Traffic movement on aprons a) Main Apron: - stand entrance through Apron Taxilane S or U and TWY T - stand exit through Apron Taxilane S or U and TWY A and T</p> <p>7) Apron subject to special regulation <u>General Aviation Apron</u></p>

<p>a) Sul piazzale è consentito un solo movimento per volta, gli aeromobili in arrivo hanno normalmente la priorità su quelli in partenza.</p> <p>b) I piloti degli aeromobili in partenza devono richiedere a Elmas GND/TWR l'autorizzazione a muovere dallo SP V1/V2 quando pronti alla messa in moto/rullare.</p> <p>c) I piloti degli aeromobili in arrivo devono riportare a Elmas GND/TWR il raggiungimento dello SP V1/V2.</p> <p>d) La movimentazione all'interno del piazzale avviene al traino/spinta/con follow-me.</p> <p>e) L'ingresso e l'uscita avvengono attraverso la TWY T e Apron Taxilane V.</p> <p><u>Piazzale Ovest</u></p> <p>a) Sul piazzale è consentito un solo movimento per volta, gli aeromobili in arrivo hanno normalmente la priorità su quelli in partenza.</p> <p>b) I piloti degli aeromobili in partenza devono richiedere a Elmas GND/TWR l'autorizzazione a muovere quando pronti alla messa in moto/rullare.</p> <p>c) I piloti degli aeromobili in arrivo devono riportare a Elmas GND/TWR il raggiungimento dello stand.</p> <p>d) L'ingresso e l'uscita avvengono attraverso le TWY L o M.</p>	<p>a) Only one aircraft movement at a time is allowed, arriving aircraft will normally have taxiing priority over departing aircraft.</p> <p>b) Pilots of departing aircraft shall request to Elmas GND/TWR the clearance to move from SP V1/V2 when ready to start up/taxi.</p> <p>c) Pilots of arriving aircraft shall report to Elmas GND/TWR the arrival at SP V1/V2.</p> <p>d) Aircraft shall move on apron only by tow/push/follow me.</p> <p>e) Entry and exit only through TWY T and Apron Taxilane V.</p> <p><u>West Apron</u></p> <p>a) Only one aircraft movement at a time is allowed, arriving aircraft will normally have taxiing priority over departing aircraft.</p> <p>b) Pilots of departing aircraft shall request to Elmas GND/TWR the clearance to move when ready to start up/taxi.</p> <p>c) Pilots of arriving aircraft shall report to Elmas GND/TWR the arrival at the stand.</p> <p>d) Entry and exit only through TWY L or M.</p>
<p>3 Norme per l'utilizzo delle vie di rullaggio TWY D disponibile solo in uscita dalla pista 14/32. Provvista di segnalazione ICAO diurna e notturna.</p>	<p>Special rules for taxiway use TWY D available for RWY 14/32 exit only. Day and night ICAO signal provided.</p>
<p>4 Procedure applicabili agli aeromobili in condizioni di visibilità ridotta (AWO)</p> <p>1) Criteri per l'attivazione delle LVP Le procedure di bassa visibilità (LVP) sono attivate quando:</p> <ul style="list-style-type: none"> - l'RVR è uguale o inferiore a 550 m; e/o - l'altezza della base delle nubi è inferiore a 200 ft in accordo al locale riporto meteorologico; e/o - quando il deterioramento delle condizioni meteo ne raccomanda l'attivazione. <p>I piloti saranno informati dell'attivazione delle LVP tramite trasmissione ATIS e/o RTF</p> <p>2) Utilizzo delle piste Sono consentite operazioni in CAT I esclusivamente per RWY 32.</p> <p>3) Minime operative di aeroporto RVR non inferiore a 400m</p> <p>4) Attività di addestramento NIL</p> <p>5) Movimentazione al suolo (Ref. LVP Chart) In condizioni di scarsa visibilità è prevedibile una riduzione della capacità aeroportuale a causa delle restrizioni applicate alla movimentazione al suolo. A partire da valori di RVR uguali o inferiori a 1000m e/o in condizioni di visibilità ridotta in area di movimento è consentita la movimentazione di un solo aeromobile alla volta :</p> <p>a) Aeromobili in arrivo Gli aeromobili dovranno liberare la pista 32:</p> <ul style="list-style-type: none"> - sulla TWY AA e seguire le istruzioni di Elmas TWR/GND <p>b) Aeromobili in partenza Gli aeromobili dovranno accedere alla pista 32:</p> <ul style="list-style-type: none"> - dalla TWY F se provenienti dal Main Apron/General Aviation Apron - dalla TWY M se provenienti dal West Apron <p>c) Obblighi di riporto In condizioni di visibilità ridotta tutti i piloti devono riportare a Elmas TWR:</p> <ul style="list-style-type: none"> - raggiunte le RHP - la pista libera - raggiunto lo stand assegnato <p>6) Contingencies NIL</p> <p>7) Avaria radio sull'area di manovra Vedi tabella 20.8</p>	<p>Aircraft procedures in reduced visibility conditions (AWO)</p> <p>1) Criteria for initiation of LVP Low Visibility Procedures (LVP) will be in force when:</p> <ul style="list-style-type: none"> - RVR is equal to or less than 550m; and/or - cloud base height is below 200 ft according to the meteorological local report; and/or - the deterioration of weather conditions recommends so. <p>Pilots will be informed by ATIS and/or RTF when LVP are in force.</p> <p>2) Runway operations RWY 32 only is approved for CAT I operations.</p> <p>3) Aerodrome operating minima RVR not less than 400m</p> <p>4) Training activities NIL</p> <p>5) Ground movement (Ref. LVP Chart) In case of poor visibility conditions a reduced airport capacity can be expected due to restrictions applied on ground movements. In case of RVR equal or less than 1000m and/or in reduced visibility conditions only one movement at a time is allowed in movement area:</p> <p>a) Arriving aircraft Landing aircraft shall vacate RWY 32 on:</p> <ul style="list-style-type: none"> - TWY AA and follow Elmas TWR/GND instructions <p>b) Departing aircraft Aircraft shall enter RWY 32:</p> <ul style="list-style-type: none"> - via TWY F coming from Main Apron/General Aviation Apron - via TWY M coming from West Apron <p>c) Mandatory reports In reduced visibility conditions all pilots shall report to Elmas TWR:</p> <ul style="list-style-type: none"> - reaching the RHP - RWY vacated - reaching the stand <p>6) Contingencies NIL</p> <p>7) Radio failure on the manoeuvring area See table 20.8</p>
<p>5 Operazioni per l'utilizzo della pista nel tempo strettamente necessario NIL</p>	<p>Special operational practice for minimum RWY occupancy NIL</p>
<p>6 Restrizioni locali ai voli</p> <p>1) Tutti i voli con destinazione Cagliari/Elmas AD non coordinati da Assoclearance (eccetto l'Aviazione Generale regolamentata al successivo item 7) devono ottenere, prima della partenza dallo scalo di origine, l'autorizzazione al parcheggio da SOGAER-COS, tel + 39 070 21121530/14, SITA CAGOWXH. Eventuali ritardi rispetto agli orari concordati, devono essere preventivamente coordinati contattando i riferimenti sopra indicati.</p> <p>2) Non sono permesse operazioni sull'area di movimento ad aeromobili civili con visibilità inferiore a 400 m</p> <p>3) Circolazione nell'area di movimento con precauzione per lavori di sfalcio erba. Presenza di uomini e mezzi in contatto radio con la TWR</p>	<p>Local flight restrictions</p> <p>1) All flights to Cagliari/Elmas AD not coordinated with Assoclearance (excluded General Aviation regulated by item 7) must obtain parking clearance before departure by SOGAER-COS, tel + 39 070 21121530/14, SITA CAGOWXH. Any delay, affecting parking clearance released, must be previously coordinated contacting above references.</p> <p>2) Operation on movement area not allowed to civil ACFT with visibility less than 400 m</p> <p>3) Traffic with caution in the movement area due to grass cutting. Presence men and equipment in radio contact with TWR</p>

<p>7 Disposizioni per gli aeromobili dell'aviazione generale A causa della limitata capacità dell'area di parcheggio, gli aeromobili dell'Aviazione Generale devono ottenere un PPR di 24 ore in anticipo dalla SOGAER-COS tel +39 070 21121530/514, fax +39 070 21121539. Il numero di PPR è obbligatorio e deve essere inserito nel campo 18 del FPL. La richiesta deve includere: il riferimento del proprietario, il tipo e il contrassegno di registrazione dell'aereo, la durata del parcheggio, l'aerodromo d'origine, l'ETA, il peso massimo al decollo e il codice ICAO dell'aeromobile, i passeggeri e i membri dell'equipaggio, numero di fax, di telefono, indirizzo di posta elettronica e P.IVA o Codice Fiscale.</p>	<p>Provisions for general aviation aircraft Due to General Aviation limited parking area availability, aircraft must obtain PPR 24 HR in advance by SOGAER-COS ph +39 070 21121530/514, fax +39 070 21121539. PPR number is compulsory and must be inserted in item 18 of FPL. The request form must include: reference of the owner, type and registration mark of ACFT, parking period, aerodrome of origin, ETA, MAX take off weight and ICAO code of ACFT, passengers and crew members, fax, phone, email address, VAT or Fiscal Code.</p>
<p>8 Avaria radio sull'area di manovra Qualora un aeromobile che operi nell'area di manovra si trovi in una situazione di radio avaria, dovrà attenersi a quanto segue: <u>Aeromobili in partenza:</u> continueranno rigorosamente sul percorso assegnato fino al limite dell'autorizzazione ricevuta in attesa dell'arrivo del follow-me per essere guidati al parcheggio <u>Aeromobili in arrivo:</u> dovranno liberare la pista e l'area sensibile dell'ILS, attraverso l'appropriata TWY e aspettare sul suo primo segmento l'arrivo del follow-me per il parcheggio</p>	<p>Radio failure on manoeuvring area Whenever an aircraft operating in the manoeuvring area experiences a communication failure, it shall comply with the following: <u>Departing aircraft:</u> shall continue strictly on the assigned taxi route to the clearance limit and wait for the arrival of the follow-me vehicle in order to be guided back to the stand <u>Arriving aircraft:</u> shall vacate the RWY and the ILS sensitive area via the appropriate TWY and wait on its first segment for the arrival of the follow-me vehicle in order to be guided to the stand</p>

21 PROCEDURE ANTIRUMORE	NOISE ABATEMENT PROCEDURES
--------------------------------	-----------------------------------

<p>1 Generalità Oltre a quanto riportato nella presente tabella si rimanda alla sezione ENR 1.5 per la normativa generale e alla tabella 24 per la descrizione delle procedure di INITIAL CLIMB, SID e STAR. E' necessario che le suddette procedure vengano seguite con la maggior precisione possibile.</p>	<p>General In addition to what hereafter is stated see also ENR 1.5 for general provisions and table 24 for the description of INITIAL CLIMB, SID and STAR procedures. Strict adherence within the limits of performance criteria is mandatory.</p>
<p>2 Uso delle piste 1) Partenze Sulla pista 32 per le fasi di decollo e salita iniziale, i piloti devono attenersi alle procedure antirumore 1 (NADP 1 di cui al Vol.1 Sez.7 Cap. 3 App. 1 del DOC 8168 ICAO) 2) Arrivi NIL 3) Restrizioni notturne 2300-0600 (2200-0500). E' obbligatorio per gli aeromobili in atterraggio usare l'intera pista per il rullaggio al piazzale o all'area parcheggi, fatta eccezione per gli aeromobili le cui prestazioni in atterraggio consentano una corsa più breve senza l'utilizzo della spinta inversa</p>	<p>Use of RWY 1) Departures On RWY 32 take-off and climb phase, pilots shall apply noise abatement departure procedures 1 (NADP 1 as reported in ICAO DOC 8168 Volume 1 Section 7 Chapter 3 Appendix 1) 2) Arrivals NIL 3) Night restrictions 2200-0500 (2100-0400). It is mandatory for landing aircraft to use the entire RWY to taxi to the apron or parking area except for aircraft having landing performances allowing a shorter run without use of reverse thrust</p>
<p>3 Restrizioni al suolo In accordo all'ordinanza n. 06/2012 della locale ENAC - DA di Cagliari 1) Spinta inversa Agli aeromobili in atterraggio è fatto divieto di far uso della propulsione inversa nei limiti superiori a quelli minimi previsti dal Manuale di Volo dell'Aeromobile, eccetto che per motivi di sicurezza 2) APU L'uso del APU è permesso 5 minuti prima dell' EOBT solo per l'accensione motori. Se le unità di generazione a terra non sono disponibili, l' APU può essere acceso 60 minuti prima del EOBT e spento 20 minuti dopo l'arrivo. La locale ENAC - DA potrebbe autorizzare l'uso dell' APU per un periodo più lungo 3) Prove Motori a) 2200-0500 (2100-0400) e 1300-1500 (1200-1400). Sono vietate le prove motori di tutti gli aeromobili, ad esclusione di quelli che devono essere impiegati immediatamente b) E' assolutamente vietato effettuare le prove motori sulle aree di parcheggio c) Durante le prove motori, gli aeromobili dovranno essere posizionati controvento e comunque sempre in posizione tale che le emissioni sonore non disturbino le aree circostanti d) Gli aeromobili diretti all'area di prova motori o da qui provenienti, dovranno essere spostati dal mezzo trainante, che non dovrà allontanarsi dall'aeromobile per tutto il tempo della prova motore. Nel caso di un rapido spostamento richiesto dalla TWR, il mezzo trainante dovrà rimanere in continuo contatto radio con la TWR</p>	<p>Ground restrictions In accordance to Cagliari Airport Civil Aviation Authority Ordinance nr. 06/2012 1) Reverse It is forbidden for landing ACFT to use thrust reverse over minimum levels as reported in the Aircraft Flight Manual, except for safety reasons 2) APU Use of APU is allowed 5 minutes before EOBT only for engines start up. If ground generator units are not available, APU can be started up 60 minutes before EOBT and switched off 20 minutes after arrival. Airport Civil Aviation Authority might clear the use of APU for a longer period 3) Engine run ups a) 2200-0500 (2100-0400) and 1300-1500 (1200-1400). Engine tests of all ACFT are forbidden except for those of immediate use b) It is absolutely forbidden to perform engine run ups on the parking area c) During engine run ups, ACFT shall be positioned against the wind, in order to avoid disturbing noise in the surrounding area d) ACFT moving to or coming from the engine run ups area shall be moved by truck. The truck should not leave the ACFT during the whole engine run up time. In case of an immediate move request by the TWR, the truck shall be in continuous radio contact with the TWR</p>
<p>4 Attività addestrativa NIL</p>	<p>Training activity NIL</p>

22 PROCEDURE DI VOLO	FLIGHT PROCEDURES
-----------------------------	--------------------------

<p>1 GENERALITA' 1) Le procedure di touch and go sulla RWY 14/32 sono consentite solo agli aeromobili con peso massimo al decollo fino a 7000 kg (16091 lb) 2) Circuito di traffico aeroportuale ad Est della pista: - RWY 14, virata a sinistra - RWY 32, virata a destra</p>	<p>GENERAL 1) RWY 14/32 touch and go procedures allowed to aircraft with maximum take off weight up to 7000 kg (16091 lb) only 2) Traffic circuit East of the RWY: - RWY 14, left turn - RWY 32, right turn</p>
---	--

<p>2 PROCEDURE PER I VOLI IFR</p> <p>2.1 Informazioni generali In caso di inefficienza del VOR CAR, le radiali indicate nelle SID, STAR e Procedure di Avvicinamento Strumentali interessate e riferite al VOR, devono intendersi come rilevanti di pari valore riferiti all'NDB di Carbonara</p> <p>2.2 Arrivi</p> <p>1) Procedure di entrata</p> <p>a) In dipendenza della procedura di avvicinamento strumentale da eseguire, gli aeromobili, diretti all'aeroporto di Cagliari/Elmas, verranno normalmente autorizzati alle radioassistenze d'attesa: CAR VOR/NDB, CAL NDB, CAG VOR, lungo le rotte standard di entrata (STAR)</p> <p>b) Descrizione delle STAR: vedere tabella 24</p> <p>c) Attività di circuito dovrà essere svolta in accordo a quanto riportato al successivo punto 4.2</p> <p>2) Procedure di attesa/discesa/mancato avvicinamento Vedere tabella 24</p> <p>3) Controllo delle velocità NIL</p> <p>4) Procedure di radio-avaria In caso di avaria radio, la radioassistenza designata su cui iniziare la discesa per l'atterraggio è CAR NDB/VOR</p> <p>2.3 Partenze</p> <p>1) Informazioni generali <u>Allineamenti multipli</u> Ad integrazione di quanto riportato in AIP ENR 1.8-3 e con le modalità previste per i decolli da posizione intermedia, le istruzioni all'allineamento su posizioni diverse della stessa pista possono essere date a non più di due aeromobili contemporaneamente alle seguenti condizioni:</p> <p>a) durante le ore del giorno</p> <p>b) visibilità almeno 5 km e base delle nubi non inferiore a 1000 ft</p> <p>c) l'allineamento può avvenire dalle: - RWY 32: intersezioni F ed E - RWY 14: intersezioni AA, B e/o C</p> <p>d) il read-back dell'equipaggio di condotta dovrà contenere il designatore di pista, la denominazione della posizione intermedia e del numero nella sequenza di partenza</p> <p>2) Procedure per la messa in moto</p> <p>a) I piloti devono chiedere autorizzazione alla messa in moto 5 min prima di essere pronti per l'accensione, una volta completate le operazioni di handling</p> <p>b) Push-back e taxi consentiti solo agli 'aircraft ready', come riportato dai piloti</p> <p>c) ATC acconsentirà le operazioni di push-back sulla taxilane sotto la responsabilità dell'agente di rampa</p> <p>NOTE: l'espressione 'aircraft ready' significa</p> <ul style="list-style-type: none"> - operazioni di handling completate - porte e stive chiuse - loading bridges retratti o scale rimosse - area di sicurezza dell'aeromobile libera da personale, veicoli ed ostacoli - trattore disponibile se necessario - aeromobile pronto per il traino o al rullaggio (dove necessario, con trattore da traino connesso su nose wheel) <p>3) Procedure di uscita Descrizione delle SID: vedere tabella 24</p> <p>4) Controllo delle velocità NIL</p>	<p>PROCEDURES FOR IFR FLIGHTS</p> <p>General information In the event of CAR VOR failure, the radials shown in the affected SID, STAR and Instrument Approach Procedures referred to the VOR shall be intended as referred to Carbonara (CAR) NDB of same value</p> <p>Arrivals</p> <p>1) Entry procedures</p> <p>a) Depending on the approach procedure to be executed, aircraft bound to Cagliari/Elmas aerodrome will be usually cleared to the holding radio aids: CAR VOR/NDB, CAL NDB, CAG VOR, along the Standard Inbound Routes (STAR)</p> <p>b) STAR description: see table 24</p> <p>c) Circuit activity shall be performed in accordance with the information published in the following point 4.2</p> <p>2) Holding/approach/missed approach procedures See table 24</p> <p>3) Speed control NIL</p> <p>4) Radio-failure In the event of radio failure, the radio aid designated to descent for landing is CAR NDB/VOR</p> <p>Departures</p> <p>1) General information <u>Multiple line-ups</u> In addition to what reported in AIP ENR 1.8-3 and with the same modalities provided for take-off from intermediate take-off positions, line-up instructions at different points on the same runway may be issued to no more than two aircraft at a time at the following conditions:</p> <p>a) during daylight hours</p> <p>b) visibility equal or more than 5 km and clouds base 1000 ft or more</p> <p>c) available intersections for line-ups: - RWY 32: intersections F and E - RWY 14: intersections AA, B and/or C</p> <p>d) flight crew read-back shall contain runway designator, intermediate take-off designator and the number in the departure sequence</p> <p>2) Start-up procedures</p> <p>a) Pilots shall request start-up clearance 5 min before ready to start engines, handling operations completed</p> <p>b) Push-back and/or taxi allowed to 'aircraft ready' only, as reported by pilots</p> <p>c) ATC will approve the push-back operations on taxilane under ramp agent responsibility</p> <p>REMARKS: the term 'aircraft ready' means</p> <ul style="list-style-type: none"> - handling operations completed - loading doors and holds closed - loading bridges retracted or stairs removed - aircraft safety area clear of personnel, vehicles and obstacles - tractor available if needed - aircraft ready to push or taxi (where applicable, with tow tractor engaged on nose wheel) <p>3) Exit procedures SID description: see table 24</p> <p>4) Speed control NIL</p>
<p>3 PROCEDURE RADAR</p> <p>3.1 Informazioni generali NIL</p> <p>3.2 Caratteristiche operative</p> <p>1) Uso del radar nel Servizio di Controllo di Aerodromo L'uso del radar nel Servizio di Controllo di Aerodromo è attivato per svolgere le seguenti funzioni:</p> <p>a) Determinare la posizione e distanza degli aeromobili in arrivo in avvicinamento finale</p> <p>b) Determinare la posizione degli aeromobili affinché si forniscano informazioni sulla posizione di altri aeromobili nel circuito o nel compimento di un avvicinamento strumentale</p> <p>c) Assistenza alla navigazione ai voli VFR</p> <p>Durante la manutenzione PSR/SSR programmata (vedi ENR 2.1.2.10) fornita dall'Aeronautica Militare, il servizio sarà sospeso.</p> <p>2) Uso del radar per i movimenti di superficie (SMR) NIL</p> <p>3.3 Caratteristiche tecniche NIL</p> <p>3.4 Radar avaria NIL</p>	<p>RADAR PROCEDURES</p> <p>General information NIL</p> <p>Operational characteristics</p> <p>1) Use of radar in Aerodrome Control Service Use of Radar in Aerodrome Control Service is implemented to perform the following functions:</p> <p>a) Determine the position and distance of arriving aircraft on the final approach</p> <p>b) Determine the position of aircraft to provide information on the position of other aircraft in the circuit or carrying out an instrument approach</p> <p>c) Providing navigation assistance to VFR flights</p> <p>During scheduled PSR/SSR maintenance (see ENR 2.1.2.10) provided by Italian Air Force, service will be suspended.</p> <p>2) Use of radar for surface movements (SMR) NIL</p> <p>Technical characteristics NIL</p> <p>Radar failure NIL</p>
<p>4 PROCEDURE PER I VOLI VFR</p> <p>4.1 Informazioni generali NIL</p>	<p>PROCEDURES FOR VFR FLIGHTS</p> <p>General information NIL</p>

<p>4.2 Attività di circuito 1) A est della pista 2) A ovest della pista solo a discrezione ATC</p> <p>4.3 Arrivi NIL</p> <p>4.4 Partenze NIL</p> <p>4.5 Sorvoli NIL</p> <p>4.6 VFR Speciale NIL</p> <p>4.7 VFR notturno Le operazioni in VFR notturno degli aeroplani civili sono vietate in accordo con il Regolamento ENAC "Regole dell'Aria" ed. 2 e come riportato in AIP parte ENR 1.2</p> <p>4.8 Attività addestrativa A causa di inquinamento acustico i voli di addestramento saranno preventivamente coordinati con l'Autorità aeroportuale</p>	<p>Circuit activity 1) East of runway 2) West of runway ATC discretion only</p> <p>Arrivals NIL</p> <p>Departures NIL</p> <p>Overflying NIL</p> <p>Special VFR NIL</p> <p>VFR/N VFR/N operations of civil airplanes are not allowed, according to provision of ENAC "Rules of the Air" 2 ed. and as reported on AIP ENR 1.2</p> <p>Training activity Due to acoustic pollution training flights shall be coordinated in advance with Aerodrome Authority</p>
---	---

23 INFORMAZIONI AGGIUNTIVE	ADDITIONAL INFORMATION
-----------------------------------	-------------------------------

<p>1 OPERAZIONI DI RIFORMIMENTO AEROMOBILI</p> <p>a) GENERALE</p> <p>Tutte le operazioni di rifornimento aeromobili sono condotte sotto la diretta responsabilità del vettore, attraverso l'istituzione di una persona qualificata definita "Supervisore Rifornimento" (rif. Decreto Ministeriale 30/06/2011, ENAC 'Regolamento per la costruzione e l'esercizio degli aeroporti', capitolo 10.6, EU-OPS 1.305)</p> <p>Inoltre le operazioni di rifornimento/aspirazione carburante non sono consentite se:</p> <ul style="list-style-type: none"> - il servizio antincendio aeroportuale non è disponibile - il piano di emergenza aeroportuale è attivato - è rilevata attività elettrica sull'aeroporto <p>b) SUPERVISORE RIFORMIMENTO</p> <p>Durante le operazioni di rifornimento senza passeggeri a bordo, il vettore può delegare un operatore qualificato per le attività di rifornimento, secondo specifici accordi contrattuali</p> <p>c) AREA RIFORMIMENTO</p> <p>Le operazioni di rifornimento devono essere effettuate all'aria aperta, sul piazzale ed entro i confini dell'Aircraft Safety Area (ASA), ciascuna appositamente segnalata ed equipaggiata a quello scopo</p> <p>d) ZONA DI SICUREZZA</p> <p>Durante le operazioni di rifornimento, deve esserci una zona di sicurezza istituita intorno all'aeromobile, consistente in un'area circolare con un raggio di 6 metri intorno ai serbatoi di carburante dell'aeromobile, alle bocche d'aerazione, all'equipaggiamento e ai veicoli impiegati durante il rifornimento</p> <p>e) RIFORMIMENTO SENZA PASSEGGERI A BORDO</p> <p>Tutti gli stand sul piazzale sono idonei per il rifornimento degli aeromobili senza passeggeri a bordo</p> <p>f) OPERAZIONI DI RIFORMIMENTO CON PASSEGGERI SIA A BORDO CHE IN FASE DI IMBARCO/SBARCO</p> <ul style="list-style-type: none"> - le operazioni di rifornimento aeromobili non possono essere effettuate in assenza del supervisore rifornimento - gli stand sul piazzale idonei al rifornimento aeromobili con passeggeri a bordo o in fase di imbarco/sbarco sono 01, 02, 03, 05, 06, 09, 11, 12, 14, 15, 16, 20, 21, 23, 24, 26, 28 - una persona qualificata, in grado di gestire procedure di emergenza, di comunicazione e in grado di iniziare e dirigere un'evacuazione deve rimanere a bordo - l'equipaggio deve monitorare sulle FREQ: - 125.425 HR 0600-2000 (0500-1900) - 120.600 HR 2001-0559 (1901-0459) - una comunicazione bilaterale deve essere stabilita e deve essere mantenuta sul sistema di intercomunicazione dell'aeroplano o con altre modalità, tra l'equipaggio di terra che supervisiona il rifornimento e la persona qualificata a bordo - non sono consentite operazioni contemporanee di rifornimento di due aeromobili posti in stand adiacenti se entrambi gli aeromobili hanno passeggeri a bordo o se i passeggeri sono in fase di imbarco/sbarco 	<p>AIRCRAFT REFUELLING OPERATIONS:</p> <p>a) GENERAL</p> <p>All aircraft refuelling operations are carried out under the direct responsibility of the carrier, through the designation of a qualified person known as the "Refuelling Supervisor" (Ref. Ministerial Decree 30/06/2011, Italian Civil Aviation Authority ENAC - 'Regolamento per la costruzione e l'esercizio degli aeroporti', chapter 10.6, EU-OPS 1.305)</p> <p>Furthermore re/defuelling operations not allowed if:</p> <ul style="list-style-type: none"> - aerodrome fire fighting service is not available - airport emergency plan is activated - lightning activity is detected over the airport <p>b) REFUELLING SUPERVISOR</p> <p>During aircraft refuelling operations without passengers on board, the carrier may delegate a qualified operator for refuelling operations, according to specific contractual agreements</p> <p>c) REFUELLING AREA</p> <p>Refuelling operations must be carried out in the open air, on the apron and within the boundaries of the Aircraft Safety Area (ASA), each one specifically marked and equipped for that purpose</p> <p>d) SAFETY ZONE</p> <p>During refuelling operations, there must be a safety zone set up around the aircraft, composed of a circular area with a radius of 6 metres around the aircraft fuel tanks, vents and the equipment and vehicles employed during refuelling</p> <p>e) REFUELLING WITHOUT PASSENGERS ON BOARD</p> <p>All stands on the apron are suitable for refuelling aircraft without passengers on board</p> <p>f) REFUELLING OPERATIONS WITH PASSENGERS EITHER ON BOARD OR EMBARKING/DISEMBARKING</p> <ul style="list-style-type: none"> - aircraft refuelling operations cannot be carried out in the absence of the refuelling supervisor - the stands on the apron suitable for refuelling aircraft with passengers on board or embarking/disembarking are 01, 02, 03, 05, 06, 09, 11, 12, 14, 15, 16, 20, 21, 23, 24, 26, 28 - a qualified person capable of handling emergency procedures, handling communication, initiating and directing an evacuation must remain on board - flight crew must monitor on FREQ: - 125.425 HR 0600-2000 (0500-1900) - 120.600 HR 2001-0559 (1901-0459) - a two-way communication must be established and must remain available by the aeroplane's inter-communication system or other suitable means between the ground crew supervising the refuelling and the qualified person on board the aeroplane - simultaneous refuelling operations of two aircraft placed on adjacent stands are not permitted if both aircraft have passengers on board, or the passengers are embarking/disembarking
--	---

<p>- la richiesta di rifornire un aeromobile con passeggeri a bordo o in fase di imbarco/sbarco deve essere presentata al Servizio Apron del Gestore Aeroportuale (COS) dal vettore o dalla società di handling: - e-mail: cos@sogaer.it - tel: +39 070 21121530/514 - mobile: +39 335 1232441</p> <p>g) SCARICO CARBURANTE Non sono consentite le operazioni di scarico carburante con passeggeri a bordo o in fase di imbarco/sbarco</p> <p>h) INCENDIO L'equipaggio, una volta al corrente di un incendio durante il rifornimento, informa la torre di controllo e attiva le procedure della propria compagnia</p> <p>i) PERDITA DI CARBURANTE L'equipaggio, una volta al corrente di una grossa perdita di carburante durante il rifornimento, informa la torre di controllo e attiva le procedure della propria compagnia</p>	<p>- the request to refuel an aircraft with passengers either on board, or embarking/disembarking must be forwarded to the Aerodrome Operator Apron Management Service (COS) by the carrier or handler: - e-mail: cos@sogaer.it - tel: +39 070 21121530/514 - mobile: +39 335 1232441</p> <p>g) DEFUELLING Defuelling operations are prohibited with passengers either on board or embarking/disembarking</p> <p>h) FIRE Flight crew, once aware of a fire during refuelling, informs the control TWR and activates its own company procedures</p> <p>i) FUEL SPILLAGE Flight crew, once aware of large fuel spillage during refuelling, informs the control TWR and activates its own company procedures</p>
<p>2 CONCENTRAZIONE DI VOLATILI Concentrazione di volatili per tutto l'anno in pista, vie di rullaggio e piazzali sosta aeromobili come di seguito riportato. Nota: l'aeroporto osserva tutte le disposizioni di norma in termini di wildlife strike control</p>	<p>BIRD CONCENTRATION Birds flow on runway, taxiways and apron during the whole year, as hereafter specified. Remark: the airport fully complies with all provision of the standard in terms of wildlife strike control</p>

Specie Species	Periodo di presenza Period of presence	Ore di presenza Hours of presence	Quota media di concentrazione dei volatili (FT) Average height of bird concentration (FT)	Grandezza degli stormi Flock size	Aree di rischio maggiore Areas with the greatest hazard	Distribuzione nell'area di manovra Distribution on manoeuvring area
Gabbiano reale Yellow-legged gull	Tutto l'anno, maggior concentrazione APR-MAY e SEP-OCT Whole year, major presence APR-MAY and SEP-OCT	Ore diurne, picco nella prima mattinata Daylight, major presence during early morning	30-600	20, max 300	Area di manovra, area Calvert Manoeuvring area and Calvert area	Passaggio in volo e involo dall'area Calvert Flying and flying away from Calvert area
Rondine/Rondone Swallow/ Common Swift	APR-SEP, maggior concentrazione MAY-JUN APR-SEP, major presence MAY-JUN	Ore diurne con picco nella tarda mattinata Daylight, major presence during late morning	100-1000	40, max 300	Area di manovra Manoeuvring area	Sorvolo dell'area Flying above the area
Germano reale Mallard	Tutto l'anno, maggior concentrazione APR-MAY e SEP-OCT Whole year, major presence APR-MAY and SEP-OCT	Ore diurne, picco nella tarda mattinata e primo pomeriggio Daylight, major presence during the late morning and early afternoon	30-200	10, max 80	Area di manovra, canali e area Calvert Manoeuvring area ditches and Calvert area	Passaggio in volo e involo dai canali e dall'area Calvert Flying and flying away from ditches and Calvert area
Storno European Starling	OCT-DEC	Ore diurne, picco verso sera Daylight, major presence during dusk	200-800	150, max 3000	Area a N della pista Area N of the runway	Passaggio in volo e involo dai canali e dall'area Calvert Da NW verso SE la sera Flying and flying away from ditches and Calvert area From NW towards SE in the evening

24 CARTE RELATIVE ALL'AEROPORTO DI CAGLIARI/Elmas **CHARTS RELATED TO CAGLIARI/Elmas AERODROME**

Carte - Charts	Pagine - Pages
Aerodrome Chart ICAO	AD 2 LIEE 2-1
Hot Spot Map (Not for navigation)	AD 2 LIEE 2-3
Low Visibility Procedure Chart	AD 2 LIEE 2-5
Aircraft Parking Docking Chart ICAO	AD 2 LIEE 2-7
Aircraft Parking Docking Chart: MILITARY APRON ICAO	AD 2 LIEE 2-9
Aerodrome Obstacle Chart - Type A ICAO RWY 14/32	AD 2 LIEE 3-1
Standard Instrument Arrival Chart (STAR) VOR OPERATIVE	AD 2 LIEE 4-1
Standard Instrument Arrival Chart (STAR) VOR INOPERATIVE	AD 2 LIEE 4-5
Standard Instrument Arrival Chart (STAR) RWY 14	AD 2 LIEE 4-9
Standard Instrument Arrival Chart (STAR) RWY 32	AD 2 LIEE 4-13
Visual Approach Chart (VAC) ICAO	AD 2 LIEE 5-1
Instrument Approach Chart (IAC) ICAO ILS or LOC-W RWY 32	AD 2 LIEE 5-3
Instrument Approach Chart (IAC) ICAO ILS-Z RWY 32	AD 2 LIEE 5-5
Instrument Approach Chart (IAC) ICAO ILS-Y RWY 32	AD 2 LIEE 5-7

Instrument Approach Chart (IAC) ICAO ILS-X RWY 32 CAT A-B	AD 2 LIEE 5-9
Instrument Approach Chart (IAC) ICAO ILS-X RWY 32 CAT C-D	AD 2 LIEE 5-11
Instrument Approach Chart (IAC) ICAO VOR-X RWY 14	AD 2 LIEE 5-13
Instrument Approach Chart (IAC) ICAO VOR-X RWY 32	AD 2 LIEE 5-15
Instrument Approach Chart (IAC) ICAO VOR-Z RWY 32	AD 2 LIEE 5-17
Instrument Approach Chart (IAC) ICAO VOR-Y RWY 32	AD 2 LIEE 5-19
Instrument Approach Chart (IAC) ICAO VOR-Z RWY 14 (ATC DISCRETION)	AD 2 LIEE 5-21
Instrument Approach Chart (IAC) ICAO VOR-Y RWY 14 (ATC DISCRETION)	AD 2 LIEE 5-23
Instrument Approach Chart (IAC) ICAO NDB RWY 14	AD 2 LIEE 5-25
Instrument Approach Chart (IAC) ICAO NDB RWY 32	AD 2 LIEE 5-27
Standard Instrument Departure Chart (SID) RWY 32 VOR OPERATIVE	AD 2 LIEE 6-1
Standard Instrument Departure Chart (SID) RWY 32 VOR INOPERATIVE	AD 2 LIEE 6-5
Standard Instrument Departure Chart (SID) RWY 14 VOR OPERATIVE	AD 2 LIEE 6-9
Standard Instrument Departure Chart (SID) RWY 14 VOR INOPERATIVE	AD 2 LIEE 6-13
Standard Instrument Departure Chart (SID) RWY 32 VOR OPERATIVE (ATC DISCRETION)	AD 2 LIEE 6-17
Standard Instrument Departure Chart (SID) RWY 32 VOR INOPERATIVE (ATC DISCRETION)	AD 2 LIEE 6-21
Aerodrome Obstacle Chart - Type B ICAO	Vedi/See GEN 3.2
ATC Surveillance Minimum Altitude Chart ICAO	NIL

Intenzionalmente bianca

Intentionally left blank