

APPROCHE A VUE

Visual landing

Ouvert à la CAP
Public air traffic

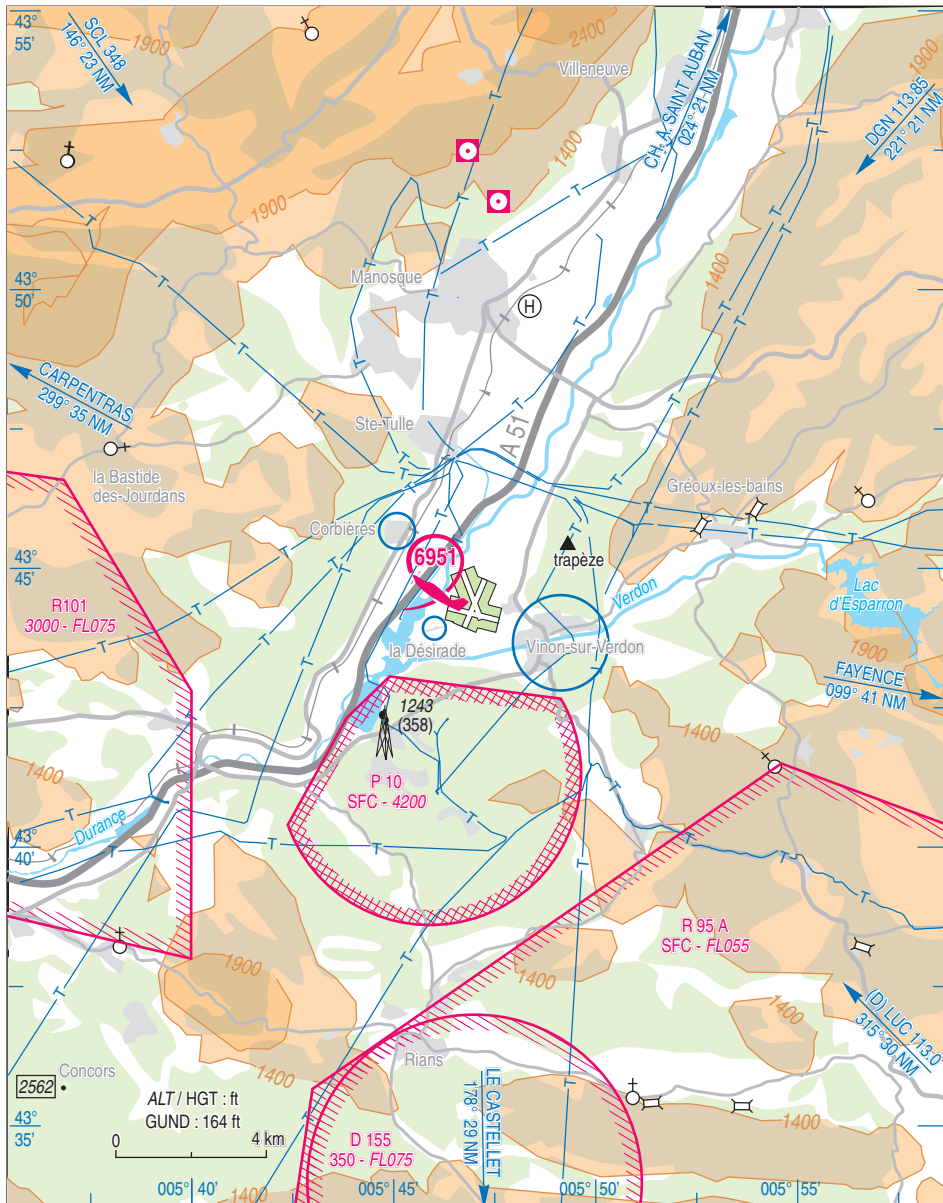
20 JUL 17

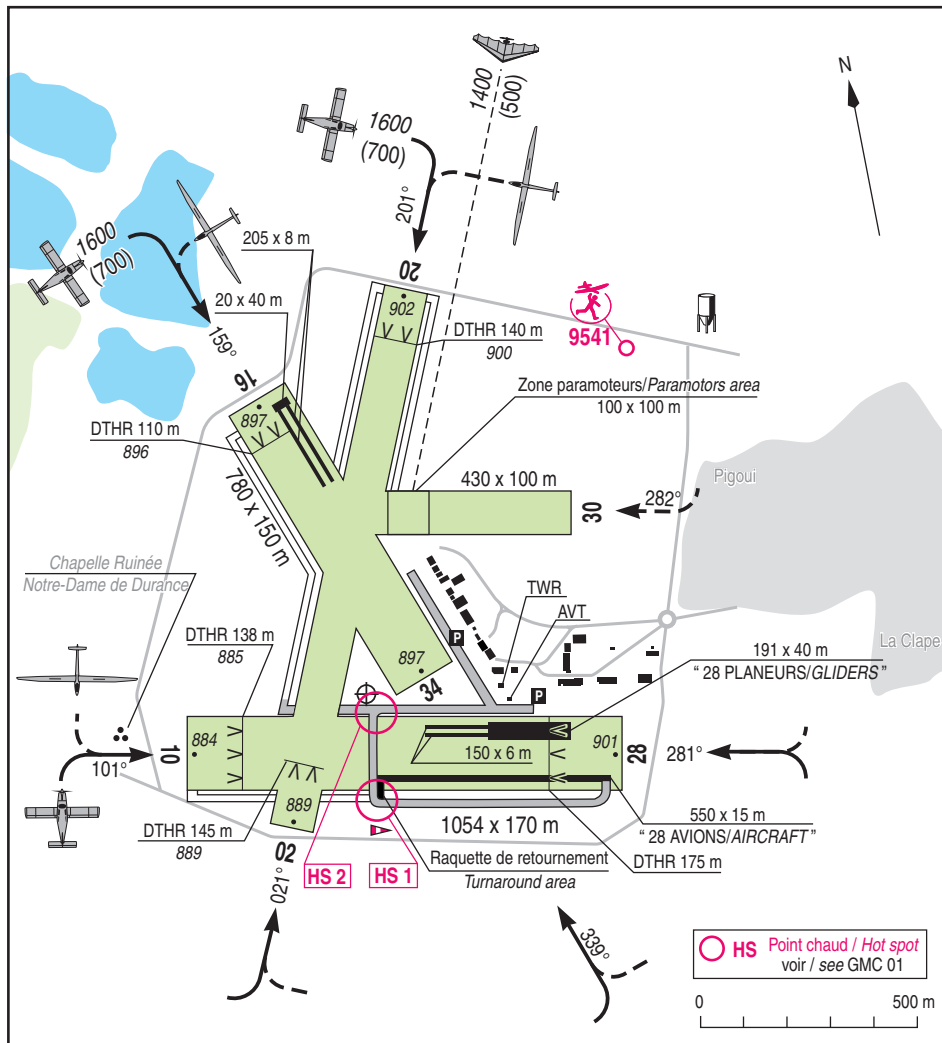
VINON

AD 2 LFNF APP 01

	ALT AD : 903 (32 hPa) LAT : 43 44 11 N LONG : 005 46 59 E	LFNF VAR : 1°E (15)
---	--	-------------------------------

APP : NIL
TWR : NIL
A/A : 118.150



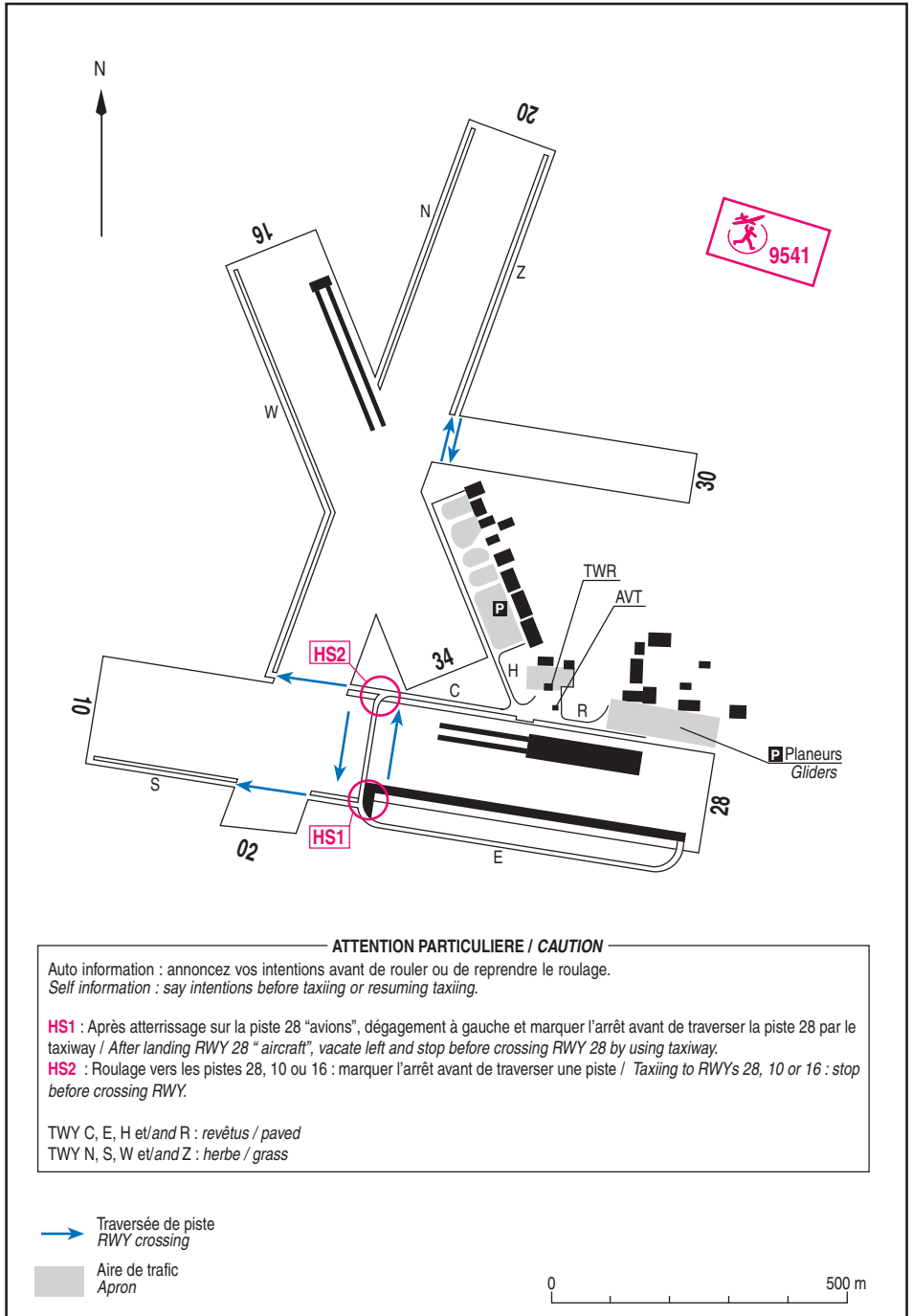


RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
02	021	1250 x 100	Non revêtue Unpaved	-	1110 (1)	1250	1105
20	201				1105 (1)	1250	1110
10	101	1054 x 170	Non revêtue Unpaved	-	944 (1)	1054	916
28	281				916 (1)	1054	879
16	159	780 x 150	Non revêtue Unpaved	-	780	780	670
34	339				670 (1)	780	780

Aides lumineuses : NIL
(1) Voir/see TXT 01

Lighting aids : NIL

20 JUN 19



ATTENTION PARTICULIERE / CAUTION

Auto information : annoncez vos intentions avant de rouler ou de reprendre le roulage.
 Self information : say intentions before taxiing or resuming taxiing.

HS1 : Après atterrissage sur la piste 28 "avions", dégagement à gauche et marquer l'arrêt avant de traverser la piste 28 par le taxiway / After landing RWY 28 "aircraft", vacate left and stop before crossing RWY 28 by using taxiway.

HS2 : Roulage vers les pistes 28, 10 ou 16 : marquer l'arrêt avant de traverser une piste / Taxiing to RWYs 28, 10 or 16 : stop before crossing RWY.

TWY C, E, H et/and R : revêtus / paved

TWY N, S, W et/and Z : herbe / grass

➔ Traversée de piste
RWY crossing

■ Aire de trafic
Apron

0 500 m

VINON

Consignes particulières / Special instructions

Conditions d'utilisation de l'AD

AD réservé aux ACFT munis de radio.

Distances déclarées utilisables :

TODA RWY 02, 20, 10, 28 et 34 réduites cause proximité d'un chemin.

Dangers à la navigation aérienne

Risque de forts rabatants en approche finale QFU 159°.

Procédures et consignes particulières

Roulage interdit hors RWY et TWY.

Pistes revêtues incluses dans les pistes non revêtues.

← Cause limitation des nuisances dans la phase de montée initiale, les décollages en piste 10 doivent utiliser toute la longueur de la piste non-revêtue avec virage à droite dès que possible et se limiter aux cas de vent fort de secteur Est, ne permettant pas les décollages en piste 16.

ACFT motopropulsés, sauf pour des raisons de sécurité, doivent éviter le survol de Vinon sur Verdon (notamment lors de l'utilisation du circuit RWY 10/28).

Après atterrissage dégager impérativement du côté du tour de piste avion.

Entraînements tours de piste inférieurs à 1600 ft interdits aux avions et ULM non basés.

Les avions et ULM non basés ne pourront pas faire plus de deux tours de piste.

← **La piste 30 est exclusivement réservée à l'atterrissage des planeurs au QFU 282°.**

Pour une compatibilité avec le tour de piste planeur, à l'arrivée sur l'aérodrome, le tour de reconnaissance s'effectue à une altitude de **2500 ft.**

Pendant l'intense activité de remorquages, à la mi-journée, la piste en service est exclusivement celle utilisée pour les décollages des planeurs.

Le starter planeur ou les remorqueurs informeront les aéronautes au départ ou à l'arrivée de la piste utilisée et des mouvements en cours et prévus.

Les avions remorqueurs peuvent atterrir sur la piste 16 alors que la piste 28 est en service.

L'attention des usagers est attirée sur le point de report TRAPEZE qui est un point de descente des remorqueurs.

Les décollages et/ou les atterrissages simultanés parallèles sur une piste ou convergents sur des pistes sécantes sont interdits.

Activités diverses

Activité voltige (N° 6951) 2000 ft AMSL à 5900 ft AMSL, de SR à SS. Veille permanente de la FREQ A/A par le pilote durant l'activité.

AEM (N° 9541) : HJ - 500 ft ASFC.

AD operating conditions

AD reserved for radio-equipped ACFT.

Available declared distances:

TODA RWY 02, 20, 10, 28 and 34 reduced due to a path nearby.

Air navigation hazards

Risk of severe down draughts on final approach QFU 159°.

Procedures and special instructions

Taxiing prohibited except on RWY and TWY.

Paved RWY included within unpaved RWY.

In order to reduce noise pollution during the initial climb, takeoffs runway 10 shall be performed using the entire length of the grass strip, and shall be followed by a right turn as soon as possible. Those operations shall be limited to the cases where the wind from East sector is strong and doesn't permit takeoffs runway 16.

Except for emergency reasons, powered ACFT must avoid the overfly of Vinon sur Verdon (especially on RWY circuits 10/28).

After LDG vacate imperatively RWY by the ACFT traffic pattern side.

Training patterns below 1600 Ft prohibited for non home-based ACFT and ULM.

Non home-based ACFT and ULM can not do more than two training patterns.

RWY 30 only reserved for glider landings QFU 282°.

To adjust with the glider circling, on arrival on the aerodrome, the reconnaissance circling is performed at an altitude of **2500 ft.**

During intense towing activities, by midday the runway in use shall be exclusively the one operated for glider takeoffs.

The gliders' starter or tow aircraft shall inform aircraft on departure or on arrival about the runway in use and the activities in progress and the ones expected.

Towing aircraft can land on RWY 16 even RWY 28 is in use.

Users attention is drawn to TRAPEZE reporting point which is a decent point for towing aircraft.

Simultaneous parallel takeoffs and/or landings on one single runway or converging towards crossing runways, are prohibited.

Special activities

Aerobatics (NR 6951) 2000 ft AMSL to 5900 ft AMSL, from SR to SS. During aerobatics, the pilot in command must watch on FREQ A/A.

AEM (NR 9541): HJ - 500 ft ASFC.

VINON

Zone paramoteur :

- ← - Zone incluse sur la partie Ouest de la piste 30.
- Zone réservée aux paramoteurs basés munis de la fréquence A/A 118.150 MHz.
- Période d'utilisation : 01 APR- 30 SEP: SR-0900, 01 OCT- 31 MAR: SR-1100 et 1400-SS (ETE - 1HR).
- sur l'axe de montée ou de descente pour les manoeuvres de TKOF/LDG, la hauteur est limitée à 500 ft AAL.

Paramotor area :

- Area located at the west of RWY 30.
- Area restricted to home based paramotor equipped with A/A 118.150 MHz Frequency.
- Use SKED: 01 APR- 30 SEP: SR-0900, 01 OCT- 31 MAR: SR-1100 and 1400-SS (SUM - 1HR).
- On climbing or descending axis for TKOF/LDG, height is limited at 500 ft AAL.

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
 UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / UTC WIN ; SKED SUM : -1HR

- 1 - **Situation / Location** : 3 km NW Vinon sur Verdon (83 - Var).
- 2 - **ATS** : NIL.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : NIL.
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : Association des usagers de l'aérodrome de Vinon sur Verdon.
Aérodrome 83560 Vinon sur Verdon.
TEL : 04 92 78 82 90 / Starter planeurs : 06 51 25 12 03.
E-mail : associationusagersaerodromevinon@orange.fr
- 5 - **CAA** : Délégation Côte d'Azur (voir / see GEN).
- 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / see GEN).
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement FPL VFR / Addressing VFR FPL : voir / see GEN 12.
- 8 - **MET** : VFR : voir / see GEN VAC ; IFR : voir / see AIP GEN 3.5 ; Station : NIL.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : NIL.
- 10 - **AVT** : AVGAS 100LL, SR-SS, carte TOTAL uniquement / *TOTAL card only*.
- 11 - **RFFS** : Niveau 1 / *Level 1*.
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : NIL.
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : NIL.
- 14 - **Réparations / Repairs** : ARAPAA TEL : 04 92 78 84 34.
- 15 - **ACB** : divers / *various*.
- 16 - **Transports** : Taxis.
- 17 - **Restaurants** : sur / on AD, du / from 15/03 au / to 15/10
- 18 - **Divers / Miscellaneous** : site internet / *internet website* : <http://lfnf-vinon.monsite-orange.fr>