

APPROCHE A VUE

Visual landing

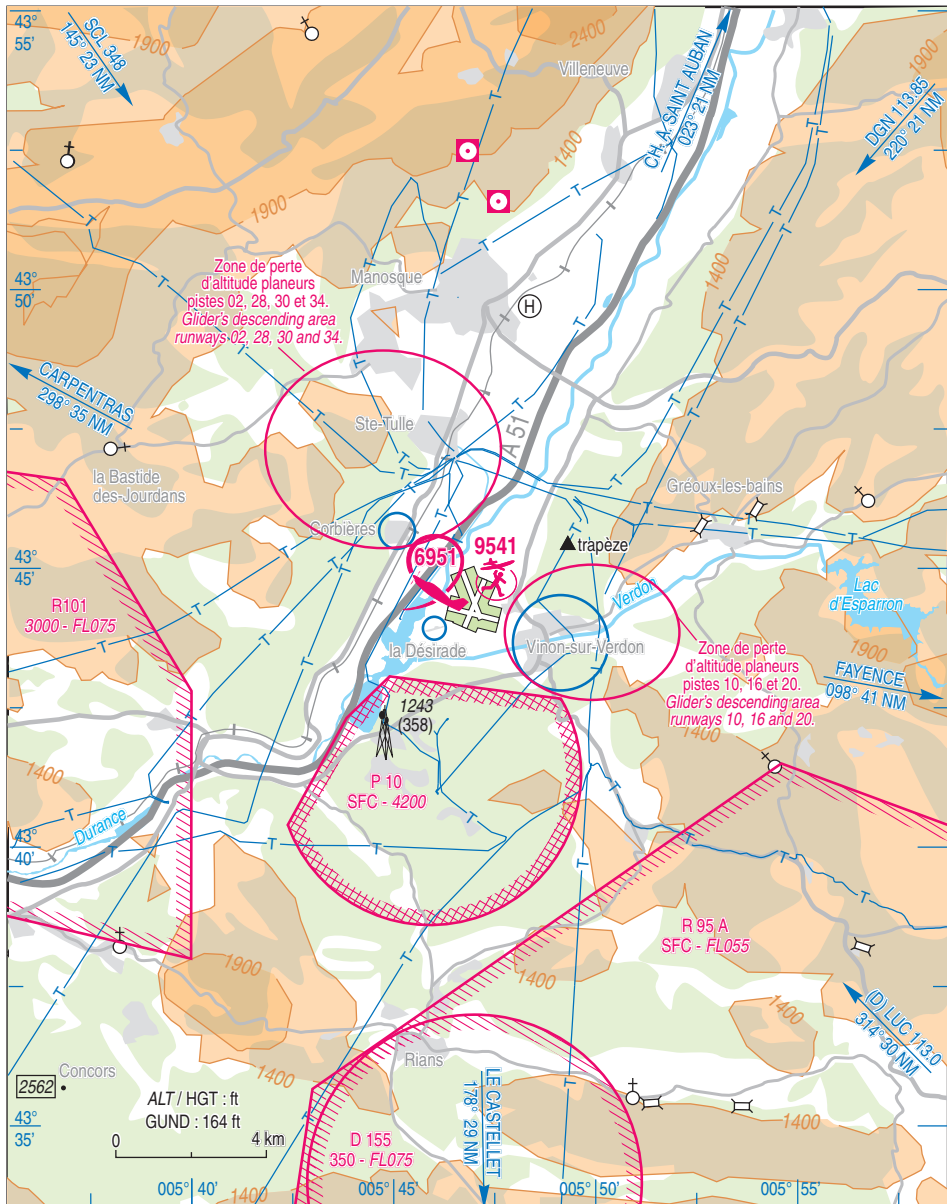
Ouvert à la CAP
Public air traffic

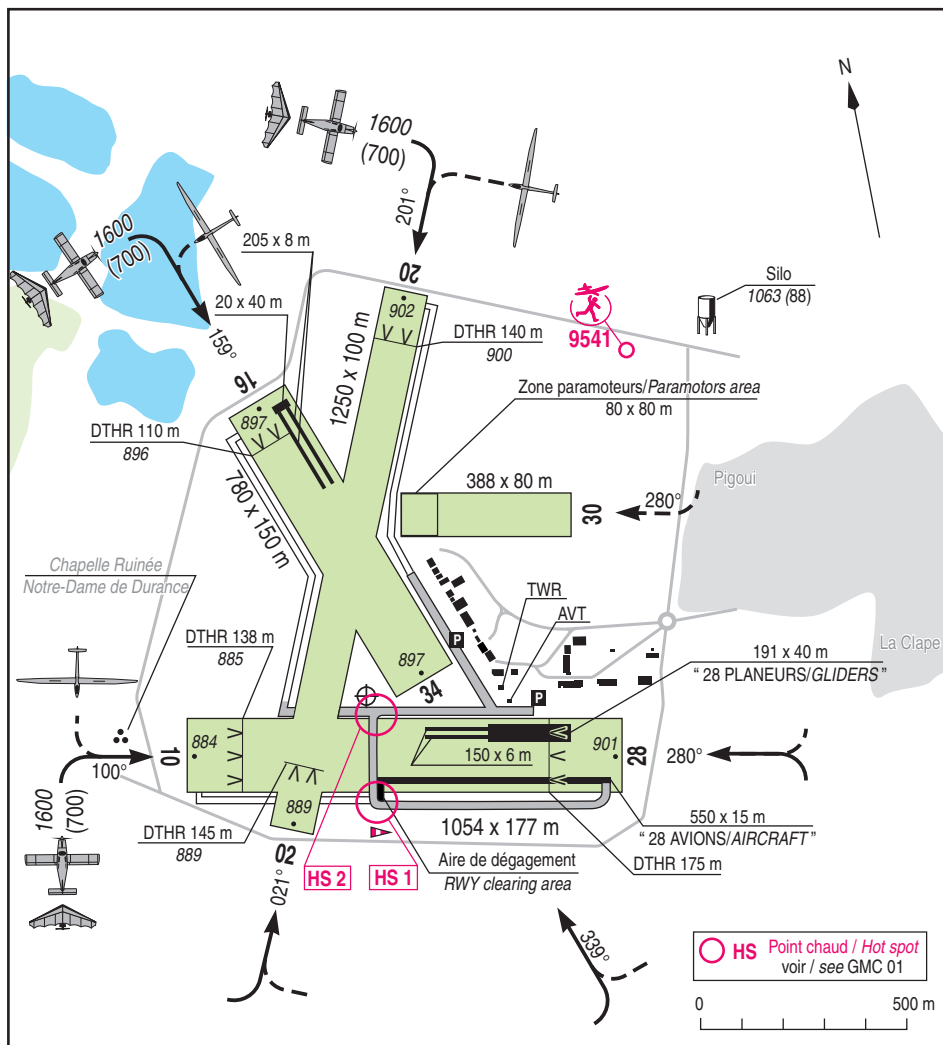
VINON
AD 2 LFNF APP 01

05 NOV 20

| | | |
|---|--|-------------------------------|
|  | ALT AD : 903 (32 hPa) LAT : 43 44 11 N LONG : 005 46 59 E | LFNF VAR : 2°E (20) |
|---|--|-------------------------------|

APP : NIL
TWR : NIL
A/A : 118.150



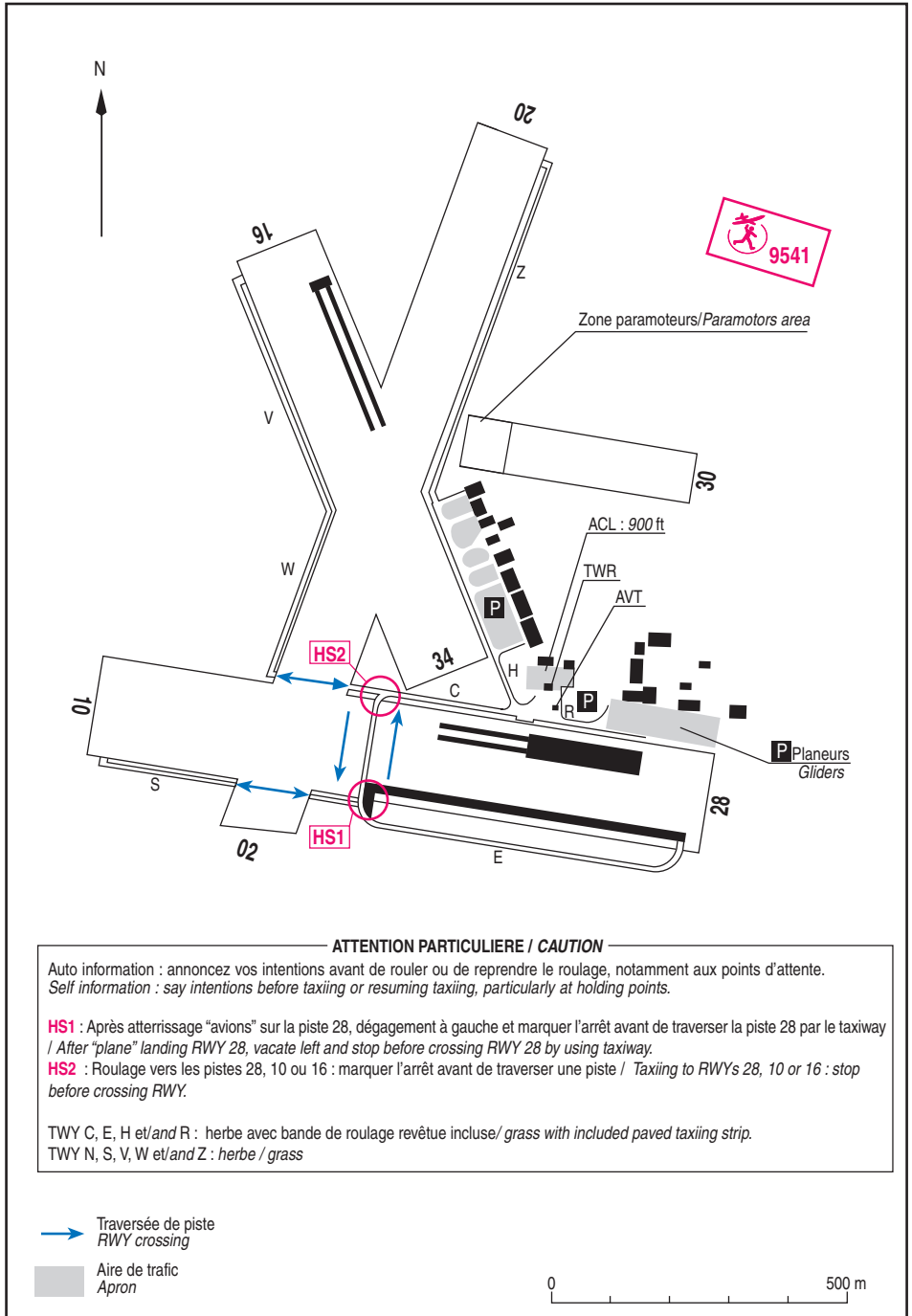


| RWY | QFU | Dimensions Dimension | Nature Surface | Résistance Strength | TODA | ASDA | LDA |
|-----|-----|-------------------------|------------------------|------------------------|----------|------|------|
| 02 | 021 | 1250 x 100 | Non revêtue Unpaved | - | 1110 (1) | 1250 | 1105 |
| 20 | 201 | | | | 1105 (1) | 1250 | 1110 |
| 10 | 100 | 1054 x 177 | Non revêtue Unpaved | - | 944 (1) | 1054 | 916 |
| 28 | 280 | | | | 916 (1) | 1054 | 879 |
| 16 | 159 | 780 x 150 | Non revêtue Unpaved | - | 780 | 780 | 670 |
| 34 | 339 | | | | 670 (1) | 780 | 780 |

Aides lumineuses : NIL
(1) Voir/see TXT 01

Lighting aids : NIL

28 JAN 21



ATTENTION PARTICULIERE / CAUTION

Auto information : annoncez vos intentions avant de rouler ou de reprendre le roulage, notamment aux points d'attente.
 Self information : say intentions before taxiing or resuming taxiing, particularly at holding points.

HS1 : Après atterrissage "avions" sur la piste 28, dégagement à gauche et marquer l'arrêt avant de traverser la piste 28 par le taxiway / After "plane" landing RWY 28, vacate left and stop before crossing RWY 28 by using taxiway.

HS2 : Roulage vers les pistes 28, 10 ou 16 : marquer l'arrêt avant de traverser une piste / Taxiing to RWYs 28, 10 or 16 : stop before crossing RWY.

TWY C, E, H et/and R : herbe avec bande de roulage revêtue incluse/ grass with included paved taxiing strip.

TWY N, S, V, W et/and Z : herbe / grass

→ Traversée de piste
RWY crossing

■ Aire de trafic
Apron

0 500 m

VINON

Consignes particulières / Special instructions

Conditions d'utilisation de l'AD

Code aérodrome 1A (envergure ACFT < 15m sauf moto planeurs).

AD réservé aux ACFT munis de radio.

Emplacement de vérification des altimètres avant vol (ACL) : au pied de la TWR, ALT 900 ft.

Distances déclarées utilisables :

TODA RWY 02, 20, 10, 28 et 34 réduites cause proximité d'un chemin.

Terrain lourd sur surfaces non revêtues après pluies prolongées ou dégel.

Dangers à la navigation aérienne

Risque de forts rabattants en approche finale piste 16.

Procédures et consignes particulières

- Activités liées au vol à voile

La piste 30 est exclusivement réservée à l'atterrissage des planeurs au QFU 280°.

Pendant l'intense activité de remorquages, à la mi-journée, la piste en service est exclusivement celle utilisée pour les décollages des planeurs.

Le starter planeur ou les remorqueurs informeront les aéronefs au départ ou à l'arrivée de la piste utilisée et des mouvements en cours et prévus.

Les aéronefs motorisés évitent les zones de perte d'altitude planeurs.

Les avions remorqueurs peuvent atterrir sur une autre piste que la piste en service.

L'attention des usagers est attirée sur le point de report TRAPEZE qui est un point de descente des remorqueurs.

- Entraînement

Entraînements tours de piste inférieurs à 1600 ft interdits aux avions et ULM non basés.

Les ACFT motorisés non basés ne pourront pas faire plus de deux tours de piste consécutifs.

- Approche/Atterrissage

Pour une compatibilité avec le tour de piste planeur, à l'arrivée sur l'aérodrome, le tour de reconnaissance des ACFT motorisés s'effectue à une altitude de **2500 ft** jusqu'au vent traversier de la piste visée.

Sauf entente préalable entre commandants de bord, un aéronef ne peut ni atterrir ni décoller si la piste est engagée.

Après atterrissage, dégager impérativement du côté du tour de piste effectué sauf piste 02/20 : dégagement aéronefs motorisés côté Est et planeurs côté Ouest.

Piste 28 "circuit avions" : dégagement en HS1 ou TWY S.

Piste 30 "planeurs" : dégagement côté Nord ou Sud.

AD operating conditions

AD code 1A (wingspan ACFT < 15m except moto-gliders).

AD reserved for radio-equipped ACFT.

Altimeters check location before flight : at the foot of the TWR, ALT 900 ft.

Available declared distances :

TODA RWY 02, 20, 10, 28 and 34 reduced due to a path nearby.

Heavy terrain on unpaved surfaces after prolonged rains or thaw.

Air navigation hazards

Risk of severe down draughts on final approach runway 16.

Procedures and special instructions

- Gliding activities

RWY 30 only reserved for glider landings QFU 280°.

During intense towing activities, by midday the runway in use shall be exclusively the one operated for glider take-offs.

The gliders' starter or tow aircraft shall inform aircraft on departure or on arrival about the runway in use and the activities in progress and the ones expected.

Powered ACFT avoid glider's descending areas.

Towing aircraft can land on another RWY than the one in use.

Users' attention is drawn to TRAPEZE reporting point which is a descent point for towing aircraft.

- Training

Training patterns below 1600 ft prohibited for non home-based ACFT and ULM.

Non home-based powered ACFT can not do more than two consecutive training patterns.

- Approach/Landing

To adjust with the glider circling, on arrival on the aerodrome, the reconnaissance circling of powered ACFT is performed at an altitude of **2500 ft** until crosswind leg of targeted RWY.

Except prior agreement of pilots in command, an ACFT cannot land or take-off if RWY is not vacated.

After landing, vacate imperatively RWY by the carried out RWY circuit side except RWY 02/20 : powered ACFT clear East side and gliders clear West side.

RWY 28 "plane circuit" : clear by HS1 or by TWY S.

RWY 30 "Gliders circuit" : clear by North or South side.

VINON

- Roulage

Roulage interdit hors RWY et TWY sauf dégagements de piste vers TWY contigus.

Pistes revêtues incluses dans les pistes non revêtues.

- Décollage / Montée initiale

Les décollages et/ou les atterrissages simultanés parallèles sur une même piste ou selon des axes convergents sont interdits.

Alignements/décollages piste 10/28 interdits à partir de HS1 et HS2.

ACFT motorisés, sauf pour des raisons de sécurité, doivent éviter le survol de Vinon sur Verdon (notamment lors de l'utilisation du circuit RWY 10/28).

Cause limitation des nuisances dans la phase de montée initiale, les décollages en piste 10 doivent utiliser toute la longueur de la piste non-revêtue avec virage à droite dès que possible et se limiter aux cas de vent fort de secteur Est, ne permettant pas les décollages en piste 16.

Sauf annonce contraire, en montée initiale, le dégagement d'axe s'effectue côté tour de piste.

Activités diverses

Activité voltige (N° 6951) 2000 ft AMSL à 5900 ft AMSL, de SR à SS. Veille permanente de la FREQ A/A par le pilote durant l'activité.

AEM (N° 9541) : HJ - 500 ft ASFC.

Zone paramoteur

- Zone incluse sur la partie Ouest de la piste 30.

- Zone réservée aux paramoteurs basés munis de la fréquence A/A 118.150 MHz.

- Période d'utilisation : 01 APR - 30 SEP : SR-0900, 01 OCT - 31 MAR : SR-1100 et 1400-SS (ETE - 1 HR).

- L'axe de TKOF/LDG est situé au Nord de la zone et parallèle à la piste 02/20, sans toutefois percer la surface latérale de la piste 02/20, et à une hauteur limitée à 500 ft AAL.

- Taxiing

Taxiing prohibited except on RWY and TWY except RWY clearing to contiguous TWYs.

Paved RWY included within unpaved RWY.

- Taking-off / Initial climb

Simultaneous parallel take-offs and/or landings on one same single runway or on converging axis are prohibited.

Line-ups/Take-offs RWY 10/28 prohibited from HS1 and HS2.

Except for emergency reasons, powered ACFT must avoid the overfly of Vinon sur Verdon (especially on RWY circuits 10/28).

In order to reduce noise pollution during the initial climb, takeoffs runway 10 shall be performed using the entire length of the grass strip, and shall be followed by a right turn as soon as possible. Those operations shall be limited to the cases where the wind from East sector is strong and doesn't permit take-offs runway 16.

Unless otherwise announced, on initial climb, the axis shall be cleared on the side of traffic circuit.

Special activities

Aerobatics (NR 6951) 2000 ft AMSL to 5900 ft AMSL, from SR to SS. During aerobatics, the pilot in command must watch on FREQ A/A.

AEM (NR 9541) : HJ - 500 ft ASFC.

Paramotor area

- Area located at the west of RWY 30.

- Area restricted to home-based paramotor equipped with A/A 118.150 MHz Frequency.

- Use SKED : 01 APR - 30 SEP : SR-0900, 01 OCT - 31 MAR : SR-1100 and 1400-SS (SUM - 1 HR).

- The axis of TKOF/LDG is located at the North of the area and parallel to RWY02/20, without, however, entering the lateral surface of RWY 02/20, and at a height limited to 500 ft AAL.

VINON

Informations diverses / *Miscellaneous*

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / *UTC WIN* ; *SKED SUM* : -1HR

- 1 - **Situation / Location** : 3 km NW Vinon sur Verdon (83 - Var).
- 2 - **ATS** : NIL.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : NIL.
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : Association des usagers de l'aérodrome de Vinon sur Verdon.
Aérodrome 83560 Vinon sur Verdon.
Président TEL : 06 60 22 46 39.
E-mail : associationusagersaerodromevinon@orange.fr
- 5 - **CAA** : Délégation Côte d'Azur (voir / *see* GEN).
- 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / *see* GEN).
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement FPL VFR / *Addressing VFR FPL* : voir / *see* GEN 12.
- 8 - **MET** : VFR : voir / *see* GEN VAC ; IFR : voir / *see* AIP GEN 3.5 ; Station : NIL.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : NIL.
- 10 - **AVT** : AVGAS 100LL, SR-SS, carte TOTAL uniquement / *TOTAL card only*.
- 11 - **RFFS** : Niveau 1 / *Level 1*.
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : NIL.
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : NIL.
- 14 - **Réparations / Repairs** : ARAPAA TEL : 04 92 78 84 34.
- 15 - **ACB** : divers/ *various* . Contact planeurs/ *gliders* (AAVA) TEL : 04 92 78 82 90 / Starter planeurs/ *gliders* : 06 51 25 12 03.
- 16 - **Transports** : Taxis.
- 17 - **Restaurants** : sur / *on* AD.
- 18 - **Divers / Miscellaneous** : site internet / *internet website* : <http://lfnf-vinon.monsite-orange.fr>