

# ATTERRISSAGE A VUE

## Visual landing

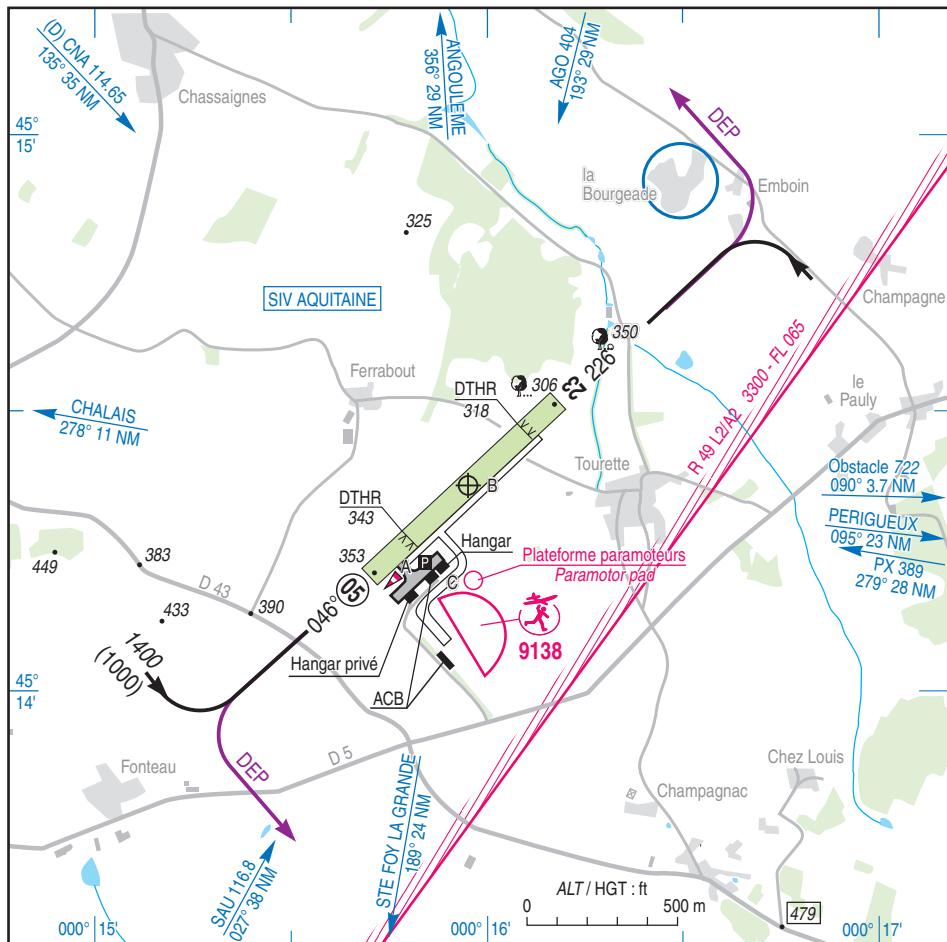
Agréé à usage restreint  
Restricted use

11 AUG 22

RIBERAC TOURETTE  
AD 2 LFIK ATT 01

				ALT AD : 353 (13 hPa) LAT : 45 14 22 N LONG : 000 15 57 E	LFIK VAR : 1° E (20)
--	--	--	--	---	-------------------------

APP : NIL  
TWR : NIL  
A/A : 123.500



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
05 23	046 226	860 x 80	Non revêtue Unpaved	-	860 860	860 860	675 710

Aides lumineuses : NIL

Lighting aids : NIL

## RIBERAC TOURETTE

### Consignes particulières / *Special instructions*

#### Conditions d'utilisation de l'AD

AD réservé aux ACFT munis de radio.

AD réservé aux ACFT basés et à ceux basés sur les AD voisins (1).

AD utilisable par HEL.

#### Procédures et consignes particulières

← QFU 046° préférant cause déclivité piste.

Roulage interdit hors RWY et TWY.

Piste interdite aux activités ULM paramoteur.

Paramoteurs :

← Point d'entrée paramoteur: Intersection des routes D5 et D43.

RWY 05: cheminer le long de la D43 en évitant le survol de la zone AEM

RWY 23: cheminer le long de la D5 en évitant le survol de la zone AEM

← Circulation vers RWY 05 :

TKOF :

← Depuis PRKG : directement par TWY A.

← Depuis le hangar ACB: emprunter TWY C puis rejoindre point d'attente A via TWY B.

← LDG :

Remontée de piste interdite. Déplacement via point d'attente B et remontée par TWY B.

← Circulation vers RWY 23 :

TKOF :

← Entrée sur la piste uniquement par le point d'attente B.

← LDG :

Déplacement de la piste uniquement par le point d'attente A.

← Circulation sur TWY C :

TWY C réservé aux aéronefs stationnés dans le hangar ACB Jean Mermoz.

← Circulation interdite sur TWY si un Para-moteur est au décollage ou à l'atterrissement.

← TKOF et LDG Para-moteur interdit si un aéronef circule sur le TWY C.

TKOF RWY 23: A cause du profil bombé de la piste, le seuil 05 n'est pas visible du seuil 23, une extrême prudence est recommandée avant de décoller.

RWY 05: précautions par vent de N-NE conjugué au profil bombé de la piste.

#### Activités diverses

AEM (N° 9138): 330 ft ASFC, HJ, selon protocole.

Activité paramoteur : 500 ft ASFC, SR-SS.

#### (1) AD voisins / *Neighbouring AD* :

AGEN, ANDERNOS, ANGOULEME, ARCACHON, BELVES, BERGERAC, BISCARROSSE, BORDEAUX MERIGNAC, BORDEAUX LEOGNAN SAUCATS, BORDEAUX YVRAC, BRIVE, CHALAISS, COGNAC, FUMEL, JONZAC, LA REOLE, L. SAINT LAURENT, LIBOURNE, LIMOGES, MARMANDE, MONTENDRE, PERIGUEUX, PONS, ROYAN, SAINTE FOY, SAINTES, SAINT JUNIEN, SARLAT, SOULAC, VILLENEUVE.

#### AD operating conditions

AD reserved for radio equipped ACFT.

AD reserved for home based ACFT and ACFT based on neighbouring AD (1).

AD available for HEL.

#### Procedures and special instructions

Preferred QFU: 046°, due to RWY slope.

Taxiing prohibited except on RWY and TWY.

RWY forbidden for paramotor ULM activities.

Paramotors:

Paramotor entry point: Crossroad of the D5 and the D43.

RWY 05: proceed along road D43 avoiding flying over the AEM area.

RWY 23: proceed along road D5 avoiding flying over the AEM area

Taxiing to RWY 05:

TKOF:

From apron: directly via TWY A.

From the ACB hangar: taxi via TWY C then join holding point A via TWY B.

LDG:

RWY backtrack prohibited.

Vacate RWY via holding point B and taxi via TWY B.

Taxi to RWY 23:

TKOF:

Entry on RWY only via holding point B.

LDG:

Vacate the RWY only via holding point A.

Taxiing on TWY C:

TWY C reserved for aircraft parked in the Jean Mermoz ACB hangar.

Taxiing prohibited on TWY if a Paramotor is taking off or landing

Paramotor TKOF and LDG prohibited if an aircraft is taxiing on TWY C.

TKOF RWY 23: Due to the curved profile of the RWY, the THR 05 is not visible from the THR 23, extreme caution is advised before TKOF.

RWY 05: Caution in N-NE winds combined with the curved profile of the RWY.

#### Special activities

AEM (NR 9138): 330 ft ASFC, HJ, as per protocol.

Paramotor activity: 500 ft ASFC, SR-SS.

## RIBERAC TOURETTE

### Informations diverses / *Miscellaneous*

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*  
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / UTC WIN ; SKED SUM : -1HR

- 1 - **Situation / Location** : 6.5 km WSW Ribérac (24 - Dordogne).
- 2 - **ATS** : NIL.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Non agréé / *Not approved*.
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : Association de Gestion de l'Aérodrome de Ribérac (AGAR),  
TEL : 06 08 09 86 00 ou / or 05 53 90 00 25.  
E-mail : agar.lfik@orange.fr
- ← 5 - **CAA**: DSAC Sud-Ouest (voir / see GEN VAC ).
- ← 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / see GEN VAC ).
- ← 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement FPL VFR / *Addressing VFR FPL* : voir / see GEN VAC .
- 8 - **MET** : VFR : voir / see GEN VAC ; IFR : voir / see AIP GEN 3.5 ; Station : NIL.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : NIL.
- 10 - **AVT** : NIL.
- 11 - **RFFS** : Niveau 1 / *Level 1*.
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : NIL.
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : Possible.
- 14 - **Réparations / Repairs** : NIL.
- 15 - **ACB** : Jean Mermoz, Tourette, 24600 Vanxains TEL : 05 53 90 10 41.  
E-mail : aeroclubribérac@hotmail.fr  
Club Aéronautique du Riberacois, Tourette, 24600 Vanxains,  
TEL : 06 80 18 37 27 ou / or 06 08 09 86 00.  
E-mail : club-aeronautique-ribéracois@orange.fr