

APPROCHE A VUE

Visual approach

Ouvert à la CAP
Public air traffic

RENNES SAINT JACQUES

AD 2 LFRN APP 01

20 JUN 19



ALT AD : 124 (5 hPa)

LAT : 48 04 19 N

LONG : 001 43 56 W

LFRN

VAR : 1°W (15)

FIS : 134.000(1)(Secteur S) - 126.950 (1)(Secteur N) **TWR** : 120.500

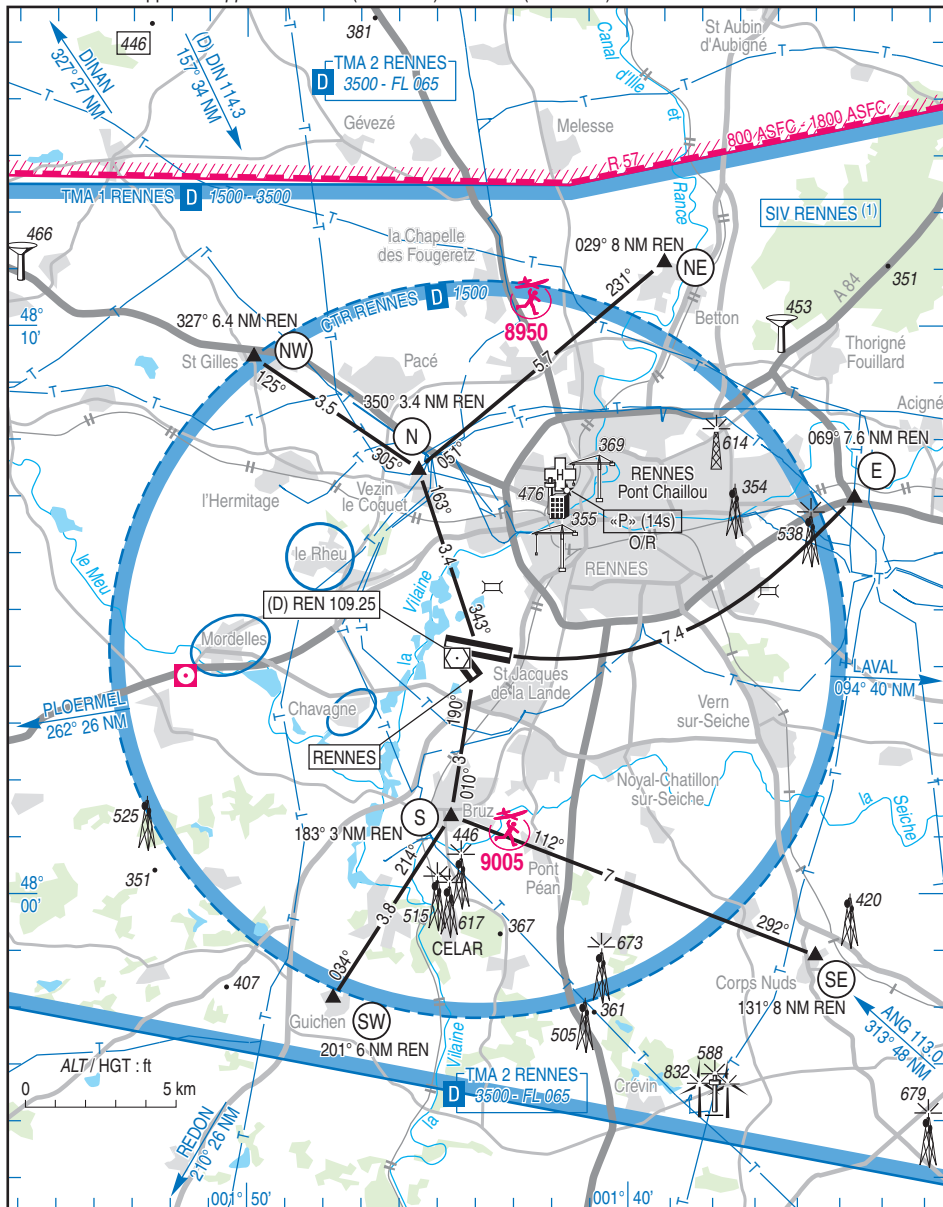
VDF

ATIS : 136.405 ☎ 02 99 67 72 50

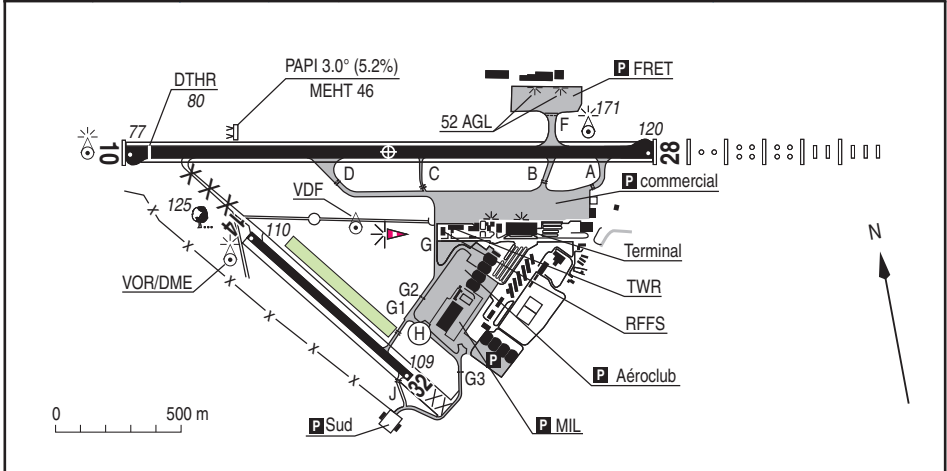
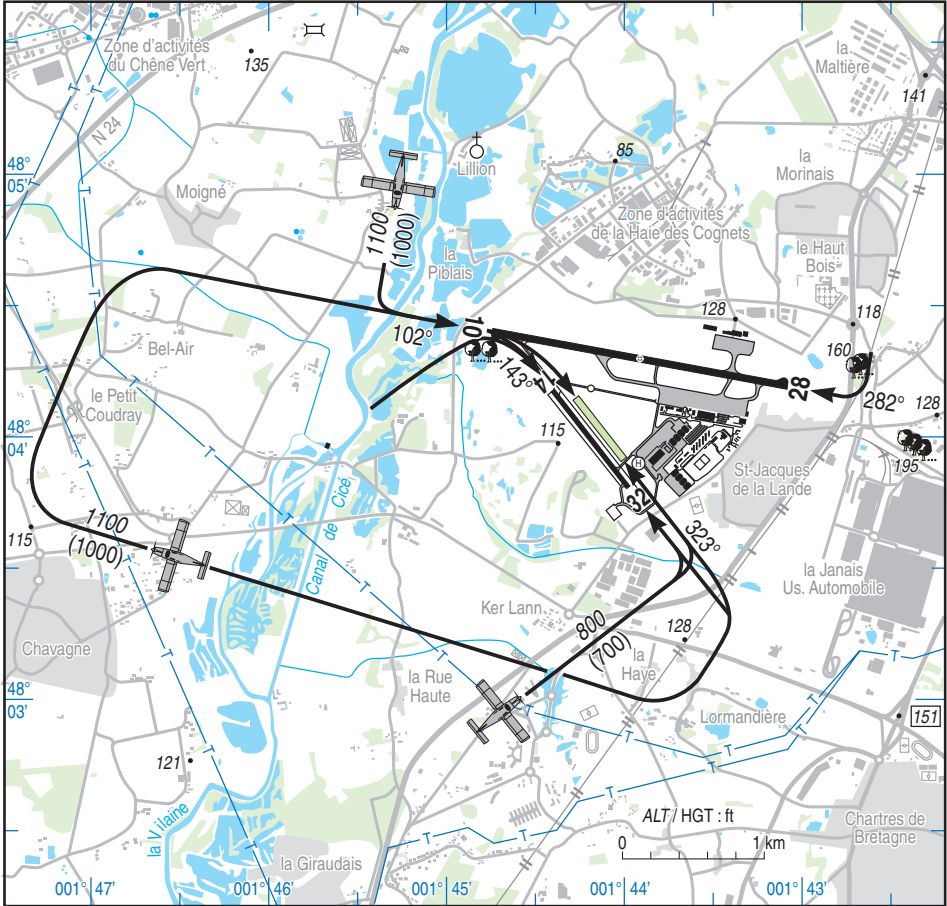
GND (SOL) : 121.725

APP : RENNES Approche/Approach 134.00 (Secteur S) - 126.950 (Secteur N)

ILS/DME RWY 28 RS 110.1



20 JUN 19



RENNES SAINT JACQUES

Distances déclarées / Declared distances

RWY	QFU	Dimensions <i>dimension</i>	Nature <i>Surface</i>	Resistance <i>Strength</i>	TODA	ASDA	LDA
10 28	102 282	2100 x 45	Revêtue <i>Paved</i>	46 F/C/W/T	2100 2100	2100 2100	2030 2100
14 32	143 323	850 x 30	Revêtue <i>Paved</i>	5.7 t	850 850	850 850	850 850
14 L 32 R	143 323	550 x 50	Non revêtue <i>Unpaved</i>	1.5 t	550 550	550 550	550 550
Aides lumineuses : HI ligne APCH 900 m RWY 28 HI/BI RWY 10/28				Lighting aids : LIH 900 m APCH line RWY 28 LIH/LIL RWY 10/28			

Consignes particulières / Special instructions

Conditions d'utilisation de l'AD

AD réservé aux ACFT munis de radio.
Hélistation réservée pour la gendarmerie
Utilisation simultanée des pistes 14/32, de l'hélistation et du TWY G sujette à restrictions imposées par l'ATC.

Procédures et consignes particulières

Roulage interdit hors RWY et TWY.
Circuit en vol RWY 14 à respecter dans la mesure du possible
Finales RWY 10 et 14/14L confondues.
← Circuits « basse hauteur » uniquement sur autorisation du contrôle.

- RWY 14/32 : MNM 300 ft AAL au Sud de la piste.
- RWY 10/28 : MNM 500 ft AAL au Nord de la piste.

Piste non revêtue 14/32 :

- réservée à l'aviation légère < 1,5 t
- fermée du 15/11 au 31/03.

Vols entraînements :

ACFT MIL, sauf basés : interdits entre 2200 et 0800 locales.

Vol de nuit :

Tours de piste : Hauteur minimale : 1500 ft.

TWY G limité : Portion comprise entre PRKG commercial et ACB interdite aux ACFT d'envergure supérieure à 25 m.

TWY J non revêtu : Réservé à l'aviation légère < 1,5 t. Non prioritaire par rapport au TWY G. Fermé du 15/11 au 31/03.

AD operating conditions

AD reserved for radio-equipped ACFT.
Helistation reserved for police.
Simultaneous use of RWY 14/32, helistation, and TWY G can be restricted by ATC.

Procedures and special instructions

Taxiing prohibited except on RWY and TWY.
RWY 14 circuit must be respected as far as possible.
Final approaches RWY 10 and 14/14L merged.
"Low height" circuits only on ATC authorization.

- RWY 14/32: MNM 300 ft AAL Southern pattern.
- RWY 10/28: MNM 500 ft AAL Northern pattern.

Unpaved runway 14/32 :

- reserved for light aviation ACFT < 1,5 t
- closed from 15/11 to 31/03.

Training flights:

MIL ACFT, except home-based: prohibited between 2200 and 0800 local time.

Night flight:

Traffic patterns: 1500 ft MNM.

TWY G restrictions: Part between commercial APRON and ACB prohibited to ACFT with wingspan above 25 m.

TWY J unpaved : Reserved for light aviation ACFT < 1,5 t. Right of way for the TWY G. Closed from 15/11 to 31/03.

RENNES SAINT JACQUES

Utilisation des parkings

Restriction d'utilisation parking militaire :

- ACFT lourds (MTOW > 7 t), accès interdit sauf détournement en situation d'urgence.
- ACFT légers (MTOW < 7 t), PPR TEL obligatoire au +33 2 99 95 37 37.

Utilisation parkings commercial et fret :

← Pour des raisons de sûreté et sécurité :

- ← - ACFT commerciaux programmés
- ←
- ← - ACFT d'Etat après accord de l'exploitant AD.
- ← Autres ACFT avec assistance obligatoire et PPR PN 48 HR auprès de l'exploitant AD.
- ←
- ←

Utilisation parking zone aviation légère :

Parking aéroclub :

- ACFT MTOW < 5.7 t.
- Envergure MAX : 12 m sauf accord exploitant AD.
- Interdit aux hélicoptères.
- A l'intérieur de l'aire de trafic matérialisée par ligne blanche discontinue, la position de stationnement est au choix du pilote. Le commandant de bord assure sa sécurité.

- Contact téléphonique préalable avec Aéro-Club de Rennes Ile et Vilaine recommandé.

Parking Sud :

- ACFT MTOW < 5.7 t.
- Envergure MAX : 12 m sauf accord exploitant AD.
- Poste HEL interdit aux hélicoptères de dimension hors tout supérieure à 12 m.
- A l'intérieur de l'aire de trafic matérialisée par ligne blanche discontinue, la position de stationnement est au choix du pilote. Le commandant de bord assure sa sécurité.

- Contact téléphonique préalable avec Rennes Maintenance Aéro recommandé.

Zones de point fixe :

- zone frêt, côté ouest de la voie de circulation ACFT.
- parking commercial passagers, postes alpha.

Use of aprons

Restriction for using the military apron :

- *Heavy ACFT (MTOW > 7 t) entrance prohibited, except emergency situation diversion.*
- *Light ACFT (MTOW < 7 t) PPR TEL compulsory to +33 2 99 35 37 37.*

Commercial and freight aprons:

For safety and security reasons:

- *scheduled commercial ACFT*
- *State ACFT after AD operator agreement.*
- Other ACFT with mandatory handling and PPR PN 48 HR from AD operator.*

Use of light aviation apron:

Flying club parking:

- *ACFT MTOW < 5.7 t.*
- *MAX span: 12 m unless otherwise agreed by AD operator.*
- *Prohibited to helicopters.*

Within the apron, which is marked by a discontinuous white line, the parking position is at the pilot's discretion. The captain ensures his safety.

- *Preliminary telephone contact with Aéro-Club de Rennes Ile et Vilaine recommended.*

Parking South :

- *ACFT MTOW < 5.7 t.*
- *MAX span: 12 m unless otherwise agreed by AD operator.*
- *HEL stand prohibited for helicopters with an overall dimension greater than 12 m.*

Within the apron, which is marked by a discontinuous white line, the parking position is at the pilot's discretion. The captain ensures his safety.

- *Preliminary telephone contact with Rennes Maintenance Aero recommended.*

Run up areas:

- *freight area, westbound of taxi lane.*
- *passengers commercial apron, stands alpha.*

RENNES SAINT JACQUES

Panne de communication à l'arrivée

Si la panne intervient après pénétration dans la CTR :

- Dans le cas où les consignes d'intégration ont été délivrées, suivre les dernières instructions reçues.
- Dans le cas contraire, se présenter verticale de l'aérodrome à 1500 ft AAL en affichant 7600 avant intégration dans le circuit.

Signaux visuels et moyens pyrotechniques inopérants.

Radio failure at arrival

If failure comes after CTR entry:

- *In case of entry instructions were communicated, follow the last received instructions.*
- *Otherwise, fly AD overhead at 1500 ft AAL squawking 7600 before circuit entry.*

Visual signals and pyrotechnic means are inoperative.

Procédures de départ

Après décollage, monter à 1500 ft AMSL MAX sauf autorisation du contrôle.

En cas de remise de gaz en piste 32 éviter si possible d'interférer avec l'axe de la piste 10-28.

Departure procedures

After take-off, climb to 1500 ft AMSL MAX except ATC autorisation.

In case of going around on RWY 32, avoid if possible interfering with RWY10-28 axis.

VFR spécial

En présence de trafic IFR :

Avions : VIS : 3000 m - Plafond : 1000 ft.

Special VFR

With IFR traffic:

Airplanes: VIS: 3000 m - Ceiling: 1000 ft.

-Points de compte rendu

-Reporting points

Points	Coordonnées <i>Coordinates</i>	Noms <i>Names</i>
NE	48°11'08" N - 001°39'01" W	Betton
SE	47°58'55" N - 001°35'04" W	Corps Nuds
S	48°01'23" N - 001°44'38" W	Bruz
SW	47°58'11" N - 001°47'43" W	Guichen
NW	48°09'28" N - 001°49'51" W	St Gilles
N	48°07'30" N - 001°45'30" W	Veziin Le Coquet (transformateur EDF / <i>EDF transformers</i>)
E	48°07'00" N - 001°34'00" W	Cesson-Sévigé (Echangeur périphérique / <i>Ring road interchange</i>)

Équipement AD

Équipement de surveillance du trafic : AD équipé d'un radar secondaire (voir AD 1.0).

AD equipment

Traffic surveillance equipment : AD equipped with secondary surveillance radar (see AD 1.0).

Activités diverses

Activité de voltige (N° 6365) suivant axe 10/28 - 2200 AMSL - FL 055, 0800-1900 (ETE : - 1 HR) HJ seulement.

Activité réservée aux pilotes autorisés par la DSAC Ouest et selon protocole.

Information des usagers sur RENNES APP.

Special activities

Aerobatics (NR 6365) along RWY 10/28 axis - 2200 AMSL - FL 055, 0800-1900 (SUM : - 1 HR) HJ only.

Activity reserved for pilots authorized by DSAC Ouest and according to protocol.

Information available on RENNES APP FREQ.

RENNES SAINT JACQUES

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / UTC WIN ; SUM SKED : -1HR

- 1 - **Situation / Location** : 6 km SW Rennes (35 - Ille et Vilaine).
- 2 - **ATS** : H24 - Aéroport de Rennes St Jacques - BP 29155 - 35091 Rennes CEDEX 9 TEL : +33 2 99 31 31 55.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Agréé / *Approved*.
- 4 - **Exploitant d'aéroport / AD operator** : SEARD
BP 29155
35091 Rennes CEDEX 9
TEL : +33 2 99 29 60 04 - FAX : +33 2 99 29 60 29.
E-mail : ops@rennes.aeroport.fr
www.rennes.aeroport.fr
RNSAPXH
- 5 - **CAA** : Délégation Bretagne (voir / see GEN).
- 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / see GEN).
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : RSFTA / AFTN
Acheminement FPL VFR / *Addressing VFR FPL* : voir / see GEN 12.
- 8 - **MET** : VFR : voir / see GEN VAC ; IFR : voir / see AIP GEN 3.5 ; Station : NIL.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : Douanes / *Customs* : PN 24 HR TEL : +33 9 70 27 51 52 ou / or
FAX : +33 2 99 50 31 24 ou / or
E-mail : bsi-rennes@douane.finances.gouv.fr Police : BGTA Rennes
TEL : +33 2 99 67 89 08.
- ← 10 - **AVT** : Carburants / *Fuel* : 100LL, JET A1. Lubrifiants / *Lubricants* : NIL.
Paiements carte SHELL, Uvaïr, carte de crédit sauf American Express.
Payment : SHELL card, Uvaïr, credit card except American Express.
JET A1
LUN-VEN / MON-FRI : 0400-1900
SAM / SAT : 0530-1700
DIM / SUN : 0530-1800.
En dehors de ces HOR / *Outside these SKED*, PPR PN 48 HR
TEL : +33 2 99 29 60 07 ou / or +33 6 13 39 26 71.
Avgas / 100LL: Automate / *Automatic machine*.
LUN-DIM / MON-SUN : 0700-1900
- 11 - **RFFS** : Niveau 7 / *Level 7* : O/R.
Niveau 6 / *Level 6* : LUN-DIM / MON-SUN : 0500-2100.
Niveau 5 / *Level 5* : LUN-VEN et DIM / MON-FRI and SUN : 2100-0500.
Niveau 2 / *Level 2* : SAM / SAT : 2100- 0500.
Hors HOR / *Outside these SKED*, PPR PN 48 HR TEL : +33 2 99 29 60 04 - FAX : +33 2 99 29 60 37.
Niveaux RFFS maintenus jusqu'à l'arrivée du vol programmé.
RFFS levels provided until scheduled flight has arrived.
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : Occasionnel / *Random*.
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : NIL.
- 14 - **Réparations / Repairs** : Rennes Maintenance Aéronautique TEL : +33 2 99 31 93 14.
- 15 - **ACB** : Aéroclub Rennes Ille et Vilaine TEL : +33 2 99 31 91 81.
Rennes Airclub TEL : +33 2 99 31 69 91.
Rennes Université Aéroclub TEL : +33 2 99 35 10 11.
- 16 - **Transports** : NIL.
- 17 - **Hotels, restaurants** : Sur / *At AD*.