

# APPROCHE A VUE

## Visual approach

Ouvert à la CAP  
Public air traffic

# PAU PYRENEES

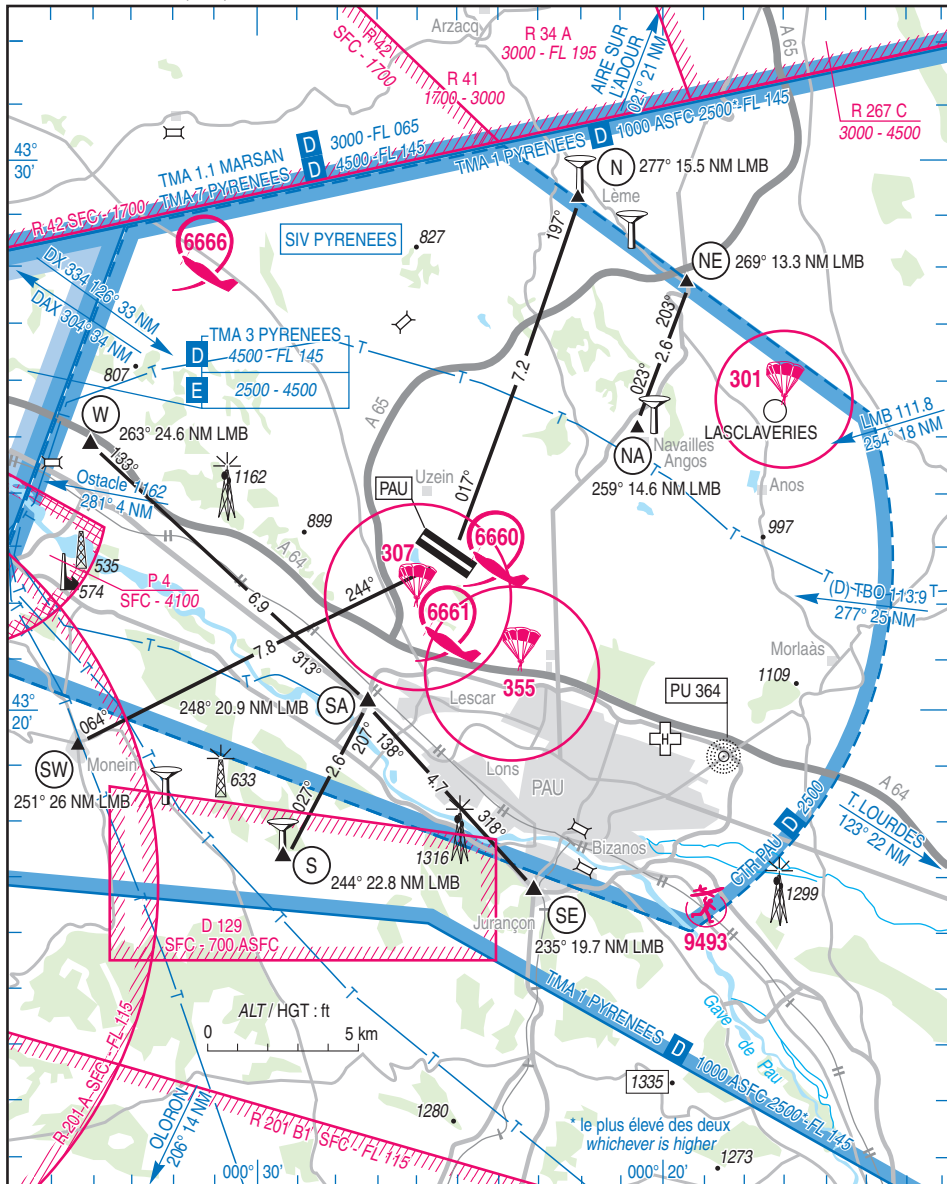
## AD 2 LFBP APP 01

15 AUG 19

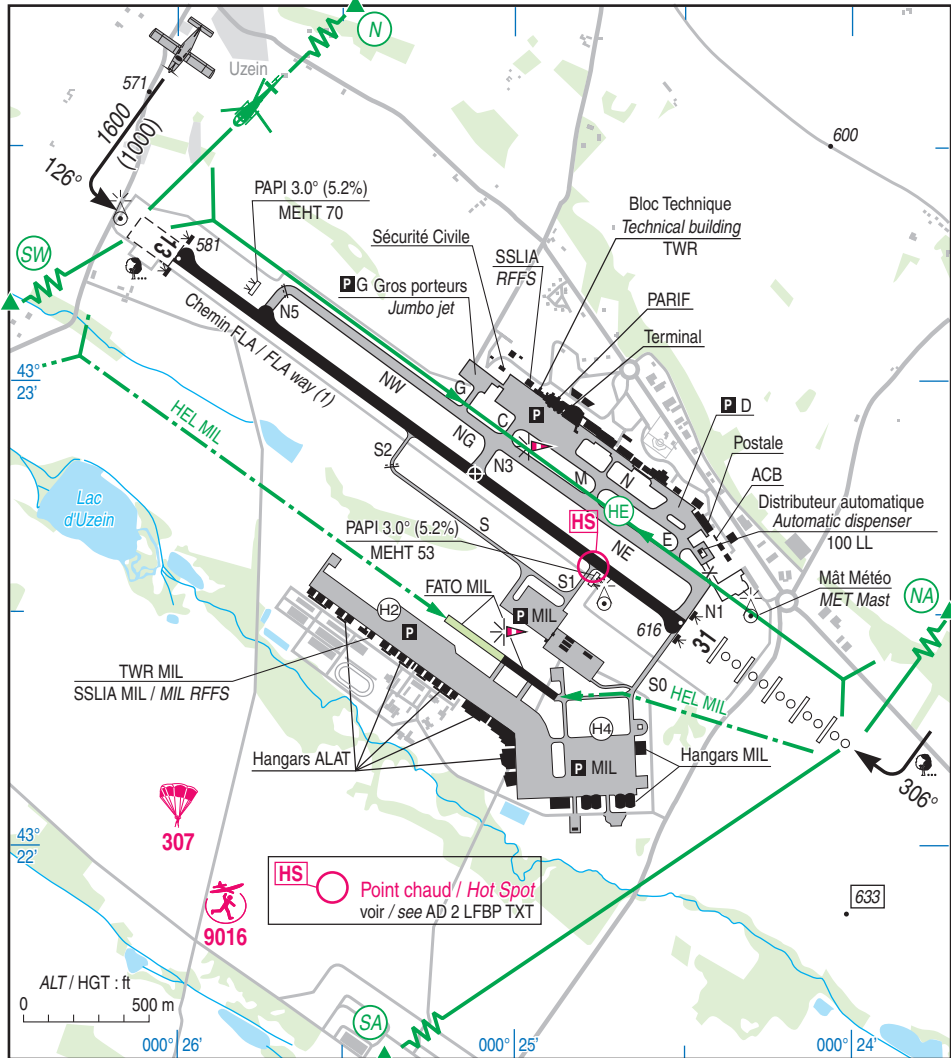
|   |   |   |   |   |  |                              |
|---|---|---|---|---|--|------------------------------|
|  |  |  |  |  | <b>ALT AD : 616 (22 hPa)</b><br>LAT : 43 22 48 N<br>LONG : 000 25 07 W | <b>LFBP</b><br>VAR : 0° (15) |
|---|---|---|---|---|--|------------------------------|

FIS : 126.525 MIL ALAT : PAU Opérations : 139.025  
 ATIS : 128.480  
 APP : PYRENEES Approche / Approach : 128.800 - 121.175(s)  
 TWR : 124.150 - GND (SOL) : 121.755

ILS/DME RWY 31 PYR 110.1



13 SEP 18



**HS** Point chaud / Hot Spot  
voir / see AD 2 LFBP TXT

| RWY | QFU | Dimensions<br>Dimension | Nature<br>Surface | Résistance<br>Strength | TODA | ASDA | LDA  |
|-----|-----|-------------------------|-------------------|------------------------|------|------|------|
| 13  | 126 | 2500 x 45               | Revêtue<br>Paved  | 52 F/C/W/T             | 2500 | 2500 | 2500 |
| 31  | 306 |                         |                   |                        | 2700 | 2500 | 2500 |

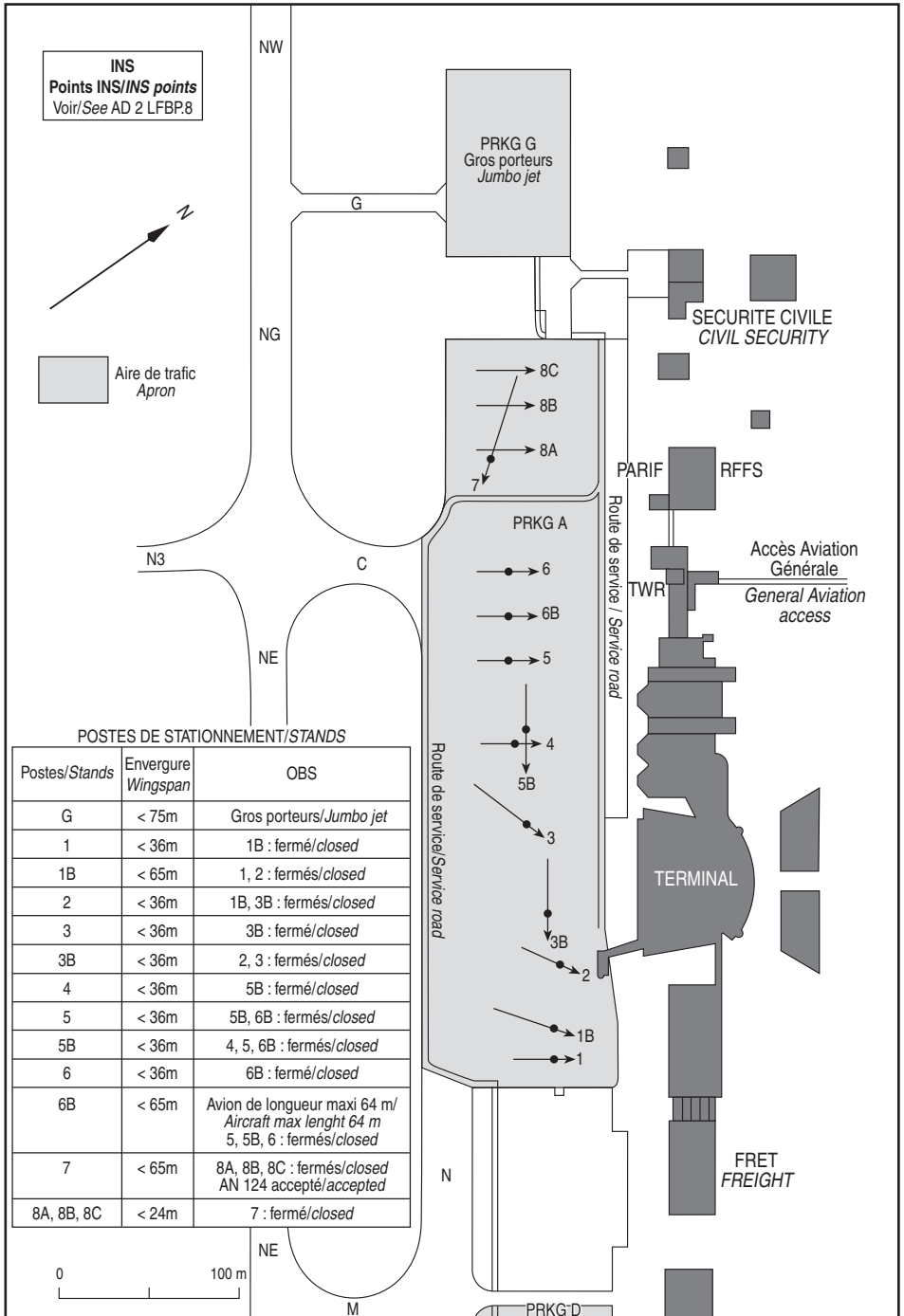
(1) FLA : Péril animalier / Wildlife strike hazard

**Aides lumineuses :**

RWY 31 HI ligne APCH - HI/BI  
FATO MIL : HI/BI

**Lighting aids :**

RWY 31 : LIH APCH centerline - LIH/LIL  
FATO MIL : LIH/LIL



POSTES DE STATIONNEMENT/STANDS

| Postes/Stands | Envergure Wingspan | OBS  |
|---------------|--------------------|--|
| G             | < 75m              | Gros porteurs/Jumbo jet  |
| 1             | < 36m              | 1B : fermé/closed  |
| 1B            | < 65m              | 1, 2 : fermés/closed   |
| 2             | < 36m              | 1B, 3B : fermés/closed   |
| 3             | < 36m              | 3B : fermé/closed  |
| 3B            | < 36m              | 2, 3 : fermés/closed   |
| 4             | < 36m              | 5B : fermé/closed  |
| 5             | < 36m              | 5B, 6B : fermés/closed   |
| 5B            | < 36m              | 4, 5, 6B : fermés/closed   |
| 6             | < 36m              | 6B : fermé/closed  |
| 6B            | < 65m              | Avion de longueur maxi 64 m / Aircraft max length 64 m<br>5, 5B, 6 : fermés/closed |
| 7             | < 65m              | 8A, 8B, 8C : fermés/closed<br>AN 124 accepté/accepted                              |
| 8A, 8B, 8C    | < 24m              | 7 : fermé/closed   |

## PAU PYRENEES

### Consignes particulières / *Special instructions*

#### Conditions d'utilisation de l'AD

AD interdit aux planeurs.

ULM autorisés si radio et transpondeur.

Pour les MIL :

- ACFT à destination du 5ème RHC, LDG soumis à l'obtention d'un PPR auprès des opérations.  
TEL : 05 59 40 41 35 ou par FAX : 05 59 40 44 04.

- ACFT à destination du 4ème RHFS, LDG soumis à l'obtention d'un PPR auprès des opérations :  
TEL : 05 40 03 73 50 la veille ou dernier jour ouvrable :  
plots A, B, C réservés aux avions, plot N°3 réservé aux ACFT de transport d'autorités.

#### Dangers à la navigation aérienne

Présence d'oiseaux importante d'octobre à mars.

HS : distance de roulage courte depuis la zone d'embarquement para vers le point d'arrêt S1.

#### Procédures et consignes particulières

Espacements réduits sur piste entre ACFT monomoteurs en VFR. Espacements minimum 1000 m.

Vois d'entraînement avions de plus de 19 t soumis à restrictions et accord préalable.

Stationnement PRKG ACB PPR ACB du Béarn.

ACFT à destination du 4ème RHFS : absence de marquage au sol.

#### AD operating conditions

AD prohibited for gliders.

Microlights with radio and transponder allowed.

For MIL:

- ACFT inbound to 5th RHC, LDG subject to prior permission from operation.  
TEL : 05 59 40 41 35 or by FAX : 05 59 40 44 04.

- ACFT inbound 4th RHFS, LDG subject to prior permission from operations:  
TEL : 05 40 03 73 50 the eve or last working day: stand A, B, C reserved to airplanes, stand N°3 reserved to authorities transport ACFT.

#### Air navigation hazards

Important bird presence from OCT to MAR.

HS: short distance of taxi from the parachuting boarding zone to the holding point S1.

#### Procedures and special instructions

Reduced spacings on RWY between VFR single engine ACFT. Minimum spacing 1000 m.

Training flights ACFT more than 19 t under restrictions and prior agreement.

Parking ACB with PPR ACB of Béarn only.

ACFT for 4ème RHFS: no day marking.

- Points de compte rendu

- Reporting points

| Points | Coordonnées<br><i>Coordinates</i> | Noms<br><i>Names</i>  |
|--------|-----------------------------------|---|
| N      | 43°29'41" N - 000°22'12" W        | Lème : Château d'eau / <i>Water tower</i>                                       |
| NE     | 43°27'36" N - 000°19'22" W        | Intersection / <i>Crossroad</i> RN 134 / D 944                                  |
| NA     | 43°25'12" N - 000°20'46" W        | Navailles Angos : Château d'eau / <i>Water tower</i>                            |
| S      | 43°17'55" N - 000°29'12" W        | Château d'eau / <i>Water tower</i>  |
| SA     | 43°20'12" N - 000°27'38" W        | Rond point / <i>Roundabout</i> RN 117 / D509 / <i>Silos de Lescar</i>           |
| SE     | 43°16'44" N - 000°23'16" W        | Jurançon : Rond point / <i>Roundabout</i> RN 134 / D100                         |
| SW     | 43°19'16" N - 000°34'40" W        | Monein  |
| W      | 43°24'54" N - 000°34'32" W        | Ouest / <i>West</i> Artix : Intersection / <i>Crossroad</i> / A64 / lignes H.T. |

- Consignes associées aux itinéraires :

Sauf clearance contraire le survol des points d'entrée, le suivi des itinéraires VFR et des altitudes sont obligatoires.

Sur tous itinéraires en CTR, présence d'hélicoptères basse hauteur à 1500 ft AMSL MAX (voir carte VAC hélistations).

- Procédure d'arrivée

Le premier contact doit être établi avec PYRENEES Info au moins 5 minutes avant le survol des points d'entrée, en attente d'une clearance.

- Remarks on routes:

Except opposite clearance the overflight of entry points, VFR routes and altitude are mandatory.

Presence of low flying helicopters at a height of 1500 ft AMSL MAX on all CTR routes (see helicopter VAC).

- Arrival procedure

First contact must be established with PYRENEES Info at least 5 minutes before the overflight of entry points, waiting for ATC clearance.

## PAU PYRENEES

Pour les MIL :

← - Contact obligatoire avec "Pau Opérations" avant l'entrée dans la CTR sur 139.025 MHz ou 55.65 MHz ou 369.375 MHz.

- Clearance d'atterrissage sur l'aire militaire délivrée par "Pau Opérations".

RWY 31 :

Arrivée du Nord : se présenter à 2500 ft AMSL à NE ; maintenir 2500 ft AMSL jusqu'à NA. Rester à l'Ouest de la N134 jusqu'à NA (château d'eau) pour éviter la DZ301.

Après NA, se conformer aux instructions de l'organisme de contrôle.

Arrivée du Sud : se présenter à 2500 ft AMSL à SE ou S ; maintenir 2500 ft AMSL jusqu'à SA. Après SA, se conformer aux instructions de l'organisme de contrôle.

RWY 13 :

Arrivée du Nord : se présenter à 1600 ft AMSL à N se conformer aux instructions de l'organisme de contrôle.

Arrivée du Sud : se présenter à 2500 ft AMSL à SW, se conformer aux instructions de l'organisme de contrôle.

Procédures de départ

Indiquer la destination et le point de sortie souhaité (PAU Opérations pour les parkings hélico militaires).

RWY 31 :

Départs Nord : à 500 ft AAL, virer à droite vers N en montée vers 1600 ft AMSL.

Départs Sud : à 500 ft AAL, virer à gauche vers SW en montée vers 2000 ft AMSL.

RWY 13 :

Départs Nord : à 500 ft AAL, virer à gauche vers NA-NE en montée vers 1500 ft AMSL. Après NA, rester à l'Ouest de la N134 pour éviter la DZ301.

Départs Sud : à 500 ft AAL, virer à droite et monter vers 2000 ft AMSL vers SA puis S ou SE.

Gestion des Parkings :

A : 1 à 6 : réservés ACFT commerciaux.

A : 7 à 8 : en priorité aviation générale avec assistance.

G : en priorité gros porteurs.

D : utilisation exceptionnelle si saturation A et G.

### VFR Spécial

Minimum MTO VFR spécial :

- En présence de TFC IFR :

- ACFT : VIS 3000 m - Plafond 1100 ft.

- HEL : VIS 800 m - Plafond 1100 ft.

- En l'absence de TFC IFR :

- ACFT : VIS 1500 m.

- HEL : VIS 800 m.

Les itinéraires VFR spécial sont identiques aux itinéraires décrits ci dessus.

For MIL:

- Radio contact mandatory with "Pau Operations" entering CTR on 139.025 MHz or 55.65 MHz or 369.375 MHz.

- LDG clearance on military area delivered by "Pau Operations".

RWY 31 :

Inbound traffic from North: report at 2500 ft AMSL at NE; maintain 2500 ft AMSL to NA. Stay on the western side of the N134 to NA (water tower) to avoid the DZ301.

After NA, comply with instructions from the ATS.

Inbound traffic from South : report at 2500 ft AMSL at SE or S ; maintain 2500 ft AMSL to SA. After SA, comply with instructions from the ATS.

RWY 13 :

Inbound traffic from the North : report at 1600 ft AMSL at N, comply with instructions from the ATS.

Inbound traffic from the South : report at 2500 ft AMSL at SW ; comply with instructions from the ATS.

Departures procedures

Indicate destination and way out point (PAU Operations for the military helicopter apron).

RWY 31 :

Northern outbound traffic : at 500 ft AAL, turn right towards N climbing 1600 ft AMSL.

Southern outbound traffic : at 500 ft AAL, turn left towards SW climbing to 2000 ft AMSL.

RWY 13:

Northern outbound traffic : at 500 ft AAL, turn left towards NA-NE climbing to 1500 ft AMSL. After NA, stay on the western side of the N134 to avoid the DZ301.

Southern outbound traffic : at 500 ft AAL, turn right and climb to 2000 ft AMSL towards SA then S or SE.

Parkings management:

A: 1 to 6: reserved to commercial ACFT.

A: 7 to 8: Priority to general aviation with Handling

G: priority to jumbo jet.

D: available only if A and G are saturated.

### Special VFR

Special VFR minimal:

- Whith IFR traffic:

- ACFT: VIS 3000 m - Ceiling: 1100 ft.

- HEL: VIS 800 m - Ceiling: 1100 ft.

- Without IFR traffic:

- ACFT: VIS 1500 m.

- HEL: VIS 800 m.

Special VFR routes are the same than the one described previously.

## PAU PYRENEES

### VFR de nuit

Contact radio obligatoire sur PYRENEES Info 5 min avant pénétration dans les espaces aériens contrôlés gérés par PAU PYRENEES.

Altitude minimale d'évolutions en CTR hors tour de piste: 2500 ft AMSL.

Tour de piste à 1600 ft AMSL minimum, basse altitude interdit. Maintenir 1600 ft AMSL jusqu'à ce que l'aéronef soit établi en finale RWY 13 ou 31.

### Equipement AD

Equipement de surveillance du trafic : AD équipé d'un radar secondaire (voir AD 1.0)

### Activités particulières

Activités de vol

N° 6666 : NW/SE, 1500 m. FL 065 - 2100 AMSL SR-SS.

N° 6660 : verticale RWY 13/31, longueur 2500 m. FL 065 - 2100 AMSL SR-SS.

N° 6661 : axe centré sur 43°22'06"N - 000°25'44"W orienté 130°/310°. FL 050 - 500 ASFC. SR-SS.

Activité connue de PYRENEES INFO/APP/TWR.

← Activité AEM :

← 9016 : 330 ft ASFC MAX. Information des usagers sur ATIS.

9493 (Meillon) : 500 ft ASFC (1150 ft AMSL)/SFC.

SR-SS+2HR. Activité de nuit : 165 ft ASFC/SFC.

### Consignes particulières de radiocommunication

PANNE DE COM À L'ARRIVÉE

Afficher A 7600

Si la panne survient avant d'avoir reçu l'autorisation de pénétrer en CTR, l'aéronef ne devra pas y pénétrer.

Si la panne survient à l'intérieur de la CTR.

- avant d'avoir reçu la clairance d'entrée dans le circuit de piste : sortir de la CTR par l'itinéraire VFR le plus approprié.
- après avoir reçu la clairance d'entrée dans le circuit de piste : poursuivre son atterrissage comme indiqué dans la clairance.

PANNE DE COM AU DÉPART

Avant décollage : ne pas décoller.

Après décollage : afficher A 7600 et quitter la CTR en respectant la dernière clairance (itinéraire et altitude).

### Night VFR

Radio contact with Pyrénées Information compulsory 5 min prior entering Pau-Pyrénées controlled airspace.

Minimum flight altitude within CTR except for patterns: 2500 ft QNH.

Runway pattern at minimum 1600 ft QNH, lower altitude forbidden. Maintain 1600 ft QNH until established on final RWY 13 or 31.

### AD equipment

Traffic surveillance equipment : AD equipped with secondary surveillance equipment (see AD 1.0)

### Special activities

Aerobatics

NR 6666: NW/SE, 1500 m. FL 065 - 2100 AMSL SR-SS.

NR 6660 : above RWY 13/31, 2500 m length. FL 065 - 2100 AMSL SR-SS.

NR 6661 : axis centered on 43°22'06"N - 000°25'44"W oriented 130°/310°. FL 050 - 500 ASFC. SR-SS.

Activity known by PYRENEES INFO/APP/TWR.

AEM activity:

9016 : 330 ft ASFC MAX. User's information on ATIS.

9493 (Meillon) 500 ft ASFC (1150 ft AMSL)/SFC.

SR-SS+2HR. Night activity : 165 ft ASFC/SFC.

### Special radiocommunication instructions

RADIO COMMUNICATION FAILURE ON ARRIVAL

Squawk A 7600

If failure occurs before the CTR entering clearance reception, the aircraft shall not enter the airspace.

If failure occurs within the CTR.

- before having received traffic pattern integration clearance, leave the CTR by the best suitable VFR route.
- after having received the traffic pattern integration clearance : continue landing as cleared.

RADIO COMMUNICATION FAILURE ON DEPARTURE

Before take off: do not take off.

After take off: squawk A 7600 and leave CTR according to last clearance (route and altitude).

---

**PAU PYRENEES**


---

**Informations diverses / Miscellaneous**

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*  
 UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / *UTC WIN ; SUM SKED : -1HR*

- 1 - **Situation / Location** : 10 km NW Pau (64 - Pyrénées Atlantiques).
- 2 - **ATS** : CIV : H 24. Aérodrome de Pau Pyrénées - 64230 Uzein TEL : 05 59 11 07 30.  
MIL : LUN-JEU / MON-THU: 0700-1615 - VEN / FRI : 0700-1100. Activable H 24. TEL : 05 59 40 41 40.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Agréé (voir aides lumineuses) / *Approved (see lighting aids)*.
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : SEA AIR'PY - Aéroport Pau-Pyrénées - 64230 UZEIN  
TEL : 05 59 33 33 00.
- 5 - **CAA** : DSAC-SO (voir / see GEN).
- 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / see GEN).
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement FPL VFR / *Adressing VFR FPL* : voir / see GEN 12.  
MIL : RSFTA / AFTN LFBPZXXA - 5ème RHC / 4ème RHFS :  
TEL : 05 59 40 41 38.
- 8 - **MET** : VFR: voir / see GEN VAC ; IFR: voir / see AIP GEN 3.5 ; Station: LUN-VEN / MON-FRI : 0445-2000,  
SAM-DIM-JF / SAT-SUN-HOL : 0545-1800.  
MIL : ALAT HOR ATS MIL / MIL ATS SKED. TEL : 05 59 40 41 47.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : PPR PN 24 HR par TEL : 06 64 55 03 03 ou 06 64 55 03 15 ou 09 70  
27 59 91 pour tous vols internationaux hors Schengen autres que vols  
commerciaux programmés ou dérivés.  
*PPR PN 24 HR by TEL : 06 64 55 03 03 or 06 64 55 03 15 or 09 70  
27 59 91 for all international flights out Schengen different from  
scheduled or re-routed commercial flights.*  
E-mail : bsi-pau@douane.finances.gouv.fr
- 10 - **AVT** : Carburants / *Fuel* : 100 LL - JET A1 (CIV-MIL) - F34 AG (MIL).  
0345-2000. En dehors de ces HOR O/R PN 1 HR TEL : 05 59 33 33 36.  
E-mail : airbppuf@outlook.fr  
Distributeur automatique 100LL carte AIR BP. Carte bleue, VISA, AMEX, MASTERCARD soumises  
au déplacement d'un opérateur; délai éventuel à prévoir.  
Espèces : 750 € maximum.  
0345-2000. *Outside these SKED O/R PN 1 HR TEL : 05 59 33 33 36.*  
E-mail : airbppuf@outlook.fr  
*Automatic dispenser 100LL AIR BP card. Carte bleue, VISA, AMEX, MASTERCARD subject to the  
movement of an operator; possible delay to foresee.*  
Cash payment: max 750 €.
- 11 - **RFFS** : Niveau 7 / *Level 7* : 0500-2200.  
Niveau 5 / *Level 5* : 2200-0500.  
En dehors de ces HOR, niveau 7 : O/R PN 24 HR.  
Niveau 8 : O/R PN 48 HR au service trafic au 05 59 33 33 53 / *Outside these SKED, level 7 : O/R  
PN 24 HR - Level 8 : O/R PN 48 HR to traffic service on 05 59 33 33 53.*
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : Occasionnel / *Random*.
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : NIL.
- 14 - **Réparations / Repairs** : Héli Béarn (PART 145), avion et hélicoptère / *plane and helicopter*.  
TEL : 05 59 33 21 35.
- 15 - **ACB** : du Béarn TEL : 05 59 33 22 00.
- 16 - **Transports** : Taxis, véhicules location, bus vers PAU sauf DIM et JF.  
*Taxis, rental vehicle, bus to PAU except SUN and HOL.*
- 17 - **Hotels, restaurants** : Restaurants sur AD et à proximité - Hôtels à proximité.  
*Restaurants on AD and in vicinity - Hotel in vicinity.*
- 18 - **Divers / Miscellaneous** : Assistance en escale / *Handling* : 0400-2200.  
En dehors de ces HOR, sur demande J-1.  
*Outside these SKED, on request D-1.*  
TEL : 05 59 33 33 53 - FAX : 05 59 33 33 22.  
E-mail : trafic@pau.aeroport.fr