

ATERRISSAGE A VUE

Visual landing

Ouvert à la CAP
Public air traffic
22 JUN 17

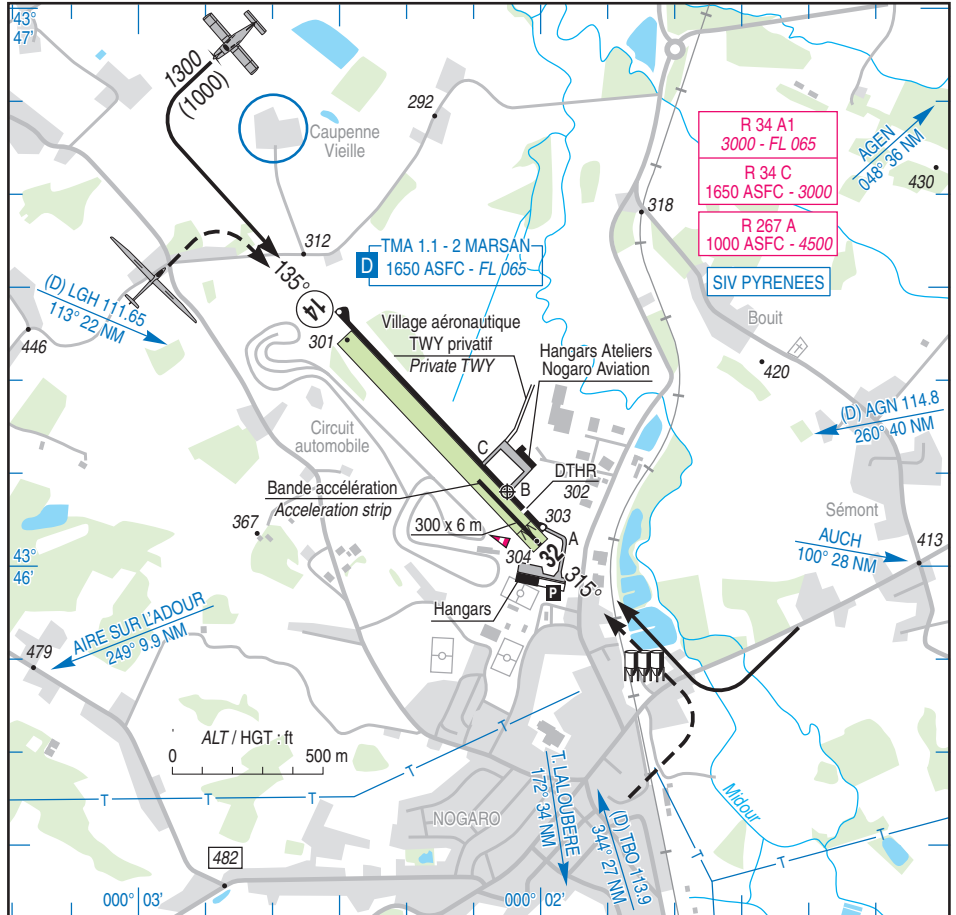
NOGARO
AD 2 LFCN ATT 01

	ALT AD : 304 (10 hPa)	LFCN VAR : 0° (15)
	LAT : 43 46 08 N LONG : 000 02 05 W	

APP : MARSAN Approche / Approach ou /or RAI 119.7 (au-dessus de /above 1650 ASFC)

TWR : NIL

A/A : 119.5 FR seulement/only



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
14 L	135	1000 x 23	Revêtue Paved	5.7 t	1000	1000	1000
32 R	315				1000	1000	910
14 R	135	950 x 65	Non revêtue Unpaved	-	950	950	950
32 L	315				950	950	870

Aides lumineuses : NIL

Lighting aids : NIL

14 SEP 2017

NOGARO

Consignes particulières / Special instructions
Conditions d'utilisation de l'AD

AD réservé aux ACFT munis de radio.

Utilisation simultanée des deux pistes interdites.

RWY non revêtue et bande d'accélération réservées au vol à voile et aux aéronefs basés.

Procédures et consignes particulières

Roulage interdit hors RWY et TWY.

La limite inférieure de la R 34 C est de 1650 ft dans un cercle de 2 NM centré sur l'AD, de 1000 ft dans le reste de la zone

Tout TKOF et LDG d'avion est suspendu si un planeur est immobilisé sur la piste non revêtue à moins d'une demi-largeur de la limite commune.

Utilisation de la bretelle SE : l'arrêt devra être marqué et les dégagements APCH et TKOF contrôlés avant pénétration dans l'aire perpendiculaire aux axes de la trouée SE.

Roulage au sol : remonter la piste revêtue sur l'axe.

Roulage sur TWY A : ne pas occuper la trouée Sud-Est de la piste revêtue en présence d'une courte finale RWY 32 ou d'un décollage RWY 14.

Roulage sur TWY A : présence d'une clôture à 15 m de l'axe central de la voie de circulation.

QFU 135° préférentiel cause distance atterrissage utilisable maximale.

Remorquage planeur sur piste revêtue si bande planeur détrempée

← DEC remorqueurs planeurs QFU 315°, sur bande d'accélération et piste non revêtue.

AD operating conditions

AD reserved for radio-equipped ACFT.

Simultaneous use of RWY prohibited.

Unpaved RWY and acceleration strip reserved for gliders and home based ACFT.

Procedures and special instructions

Taxiing prohibited except on RWY and TWY.

The lower limit of the R 34 C is 1650 ft in a circle of radius 2 NM based on the AD, and 1000 ft in the rest of the area.

All TKOF and LDG of ACFT are stopped if a glider is immobilized on unpaved RWY within half width from common limit.

Using SE TWY; stop will be hold. ARR and DEP sectors to be verified before crossing extended RWY centre line perpendicular to SE funnel centre line.

Ground taxiing: taxi back along paved RWY centre line.

Taxiing on TWY A: do not stay in south-east funnel of the paved RWY when there is a short final RWY 32 or a TKOF RWY 14.

Taxiing on TWY A : presence of a fence 15 m from central axis of the TWY.

Preferred QFU 135° due to maximum LDA.

Gliders tugging on paved RWY when unpaved RWY is waterlogged

Gliders tugs TKOF QFU 315° on acceleration strip and unpaved RWY.

NOGARO

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / *UTC WIN ; SUM SKED : -1HR*

- 1 - **Situation / Location** : 1 km N Nogaro (32 - Gers).
- 2 - **ATS** : NIL.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Non agréé / *Not approved*.
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : ACB.
- ← 5 - **CAA** : DSAC Sud (voir / *see* GEN).
- ← 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / *see* GEN).
- ← 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement FPL VFR / *Addressing VFR FPL* : voir / *see* GEN 12.
- 8 - **MET** : VFR: voir / *see* GEN VAC ; IFR: voir / *see* AIP GEN 3.5 ; Station: NIL.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : NIL.
- 10 - **AVT** : Carburant / *Fuel* : 100LL - Lubrifiant / *Lubricant* : 80 (CIV-MIL) HJ.
Paiement comptant ou carte crédit TOTAL / *Cash payment or TOTAL credit card*.
- ← 11 - **RFFS** : Niveau 1 / *Level 1*.
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : NIL.
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : Possible.
- 14 - **Réparations / Repairs** : Station service "NOGARO AVIATION"
TEL : 05 62 09 00 69 FAX : 05 62 09 01 32.
- 15 - **ACB** : du BAS ARMAGNAC (avion , planeur, hélicoptère, ULM / *ACFT, glider, helicopter, ULM*)
BP 17, 32110 NOGARO
TEL : 05 62 08 80 82 - FAX : 05 62 69 09 50 - E-mail : info@aeronogaro.com
- 16 - **Transports** : NIL.
- 17 - **Restaurants** : A proximité / *Nearby*.

←