

ATERRISSAGE A VUE

Visual landing

Ouvert à la CAP
Public air traffic

LONS LE SAUNIER COURLAUX
AD 2 LFGL ATT 01

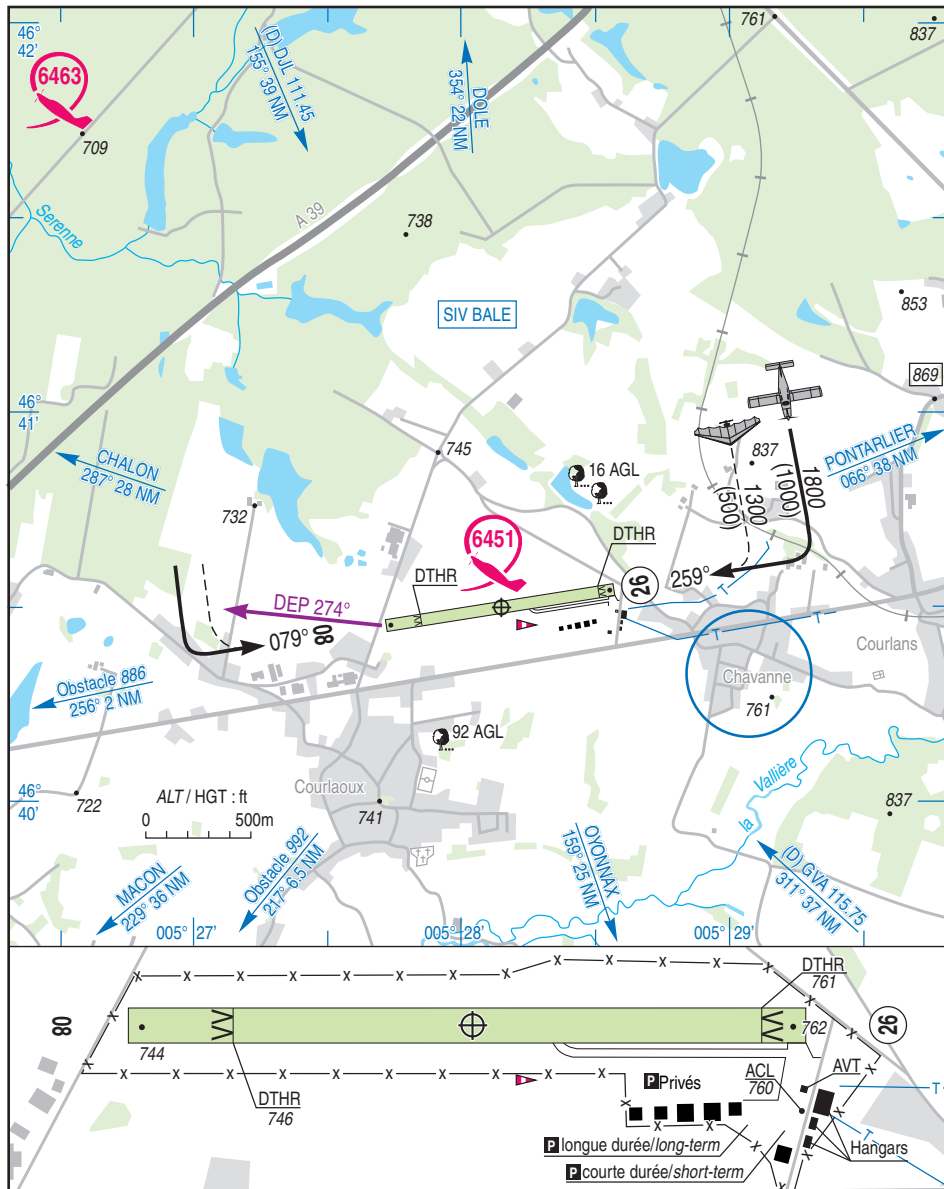
29 DEC 22

				ALT AD : 762 (28 hPa) LAT : 46 40 30 N LONG : 005 28 09 E	LFGL VAR : 2° E (20)
--	--	--	--	--	--------------------------------

APP : NIL

TWR : NIL

A/A : 123.500



LONS LE SAUNIER COURLAOUX

Consignes particulières / Special instructions

Distances déclarées / Declared distances

RWY	QFU	Dimensions <i>dimension</i>	Nature <i>Surface</i>	Resistance <i>Strength</i>	TODA (1)	ASDA	LDA
08	079	1100 x 60	Non revêtue	-	1030	1100	940
26	259		Unpaved		940	1100	1030
Aides lumineuses : NIL				Lighting aids : NIL			

Conditions d'utilisation de l'AD

RWY inutilisable après forte pluie.

Distances déclarées utilisables RWY 26 réduites en raison d'une route située à 25 m de l'extrémité de piste.

(1) Dans les 2 QFU, la fin de la TODA se situe au seuil décalé opposé, matérialisé par des cônes latéraux rouges.

Procédures et consignes particulières

Décollage obligatoire depuis l'extrémité de piste (remontée obligatoire).

Entraînement tour de piste réservé aux ACFT basés

Environnement sensible au bruit.

QFU 259° préférentiel cause nuisances sonores.

Activités diverses

Activité de voltige (N° 6451) sur AD : axe RWY 08/26, 1000 m de part et d'autre de l'ARP.0800-1100 et 1300-1800 (ETE : -1HR). 1650 ft / 4000 ft AAL, réservée aux pilotes autorisés par l'exploitant AD.

Activité de voltige (N° 6463) : SR-SS, 1650 ft / 4000 ft ASFC, réservée aux pilotes autorisés par l'exploitant AD.

AD operating conditions

RWY not available after heavy rain.

Usable declared distances RWY 26 reduced due to road located at 25 m from RWY end.

(1) On both QFU, the end of the takeoff distance is located at opposite displaced threshold, identified by red lateral cones.

Procedures and special instructions

Takeoff from runway end mandatory (backtrack mandatory).

Training patterns reserved for home-based ACFT.

Noise-sensitive environment.

Preferred QFU 259° due to noise pollution.

Special activities

Aerobatics (NR 6451) : RWY 08/26 axis, 1000 m each side of ARP.0800-1100 and 1300-1800 (SUM : -1HR). 1650 ft / 4000 ft AAL, reserved for pilots authorized by AD operator.

Aerobatics (NR 6463) : SR-SS, 1650 ft / 4000 ft ASFC, reserved for pilots authorized by AD operator.

LONS LE SAUNIER COURLAOUX

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC H1V ; HOR ETE : -1HR / *UTC WIN ; SKED SUM : -1HR*

- 1 - **Situation / Location** : 4 km W Lons le Saunier (39-Jura).
- 2 - **ATS** : NIL.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Non agréé / *Not approved*.
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : CCI du Jura
BP 377 – 39016 LONS LE SAUNIER Cédex
TEL : 03 84 24 15 76 - FAX : 03 84 24 54 62
E-mail : cci@jura.cci.fr
Délégation au Comité pour l'Exploitation et la Promotion de
l'Aérodrome de Lons-le-Saunier (CEPAL) : 06 74 88 77 11
- ← 5 - **CAA** : DSAC-NE (Voir / *See* GEN VAC).
- ← 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / *see* GEN VAC).
- ← 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement FPL VFR / *Addressing VFR FPL* : voir / *see* GEN VAC.
- 8 - **MET** : VFR: voir / *see* GEN VAC ; IFR: voir / *see* AIP GEN 3.5 ; Station: NIL
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : NIL.
- 10 - **AVT** : Carburant / *Fuel* : 100LL, Lubrifiant / *Lubricant* : W 80 (CIV) - HX
Paiement comptant ou chèques / *Cash payment or cheques*.
TEL : 03 84 24 71 81.
- 11 - **RFFS** : Niveau 1 / *Level 1*.
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : NIL.
- 13 - **Hangars pour avions de passage / Transient aircraft hangars** : Possible O/R.
- 14 - **Réparations / Repairs** : NIL.
- 15 - **ACB** : - de Lons le Saunier - BP 62 – 39000 Lons le Saunier - TEL : 03 84 24 71 81
- E-mail : info@aeroclub-lonslesaunier.com
- 16 - **Transports** : NIL.
- 17 - **Hotels, restaurants** : à proximité / *in the vicinity*.