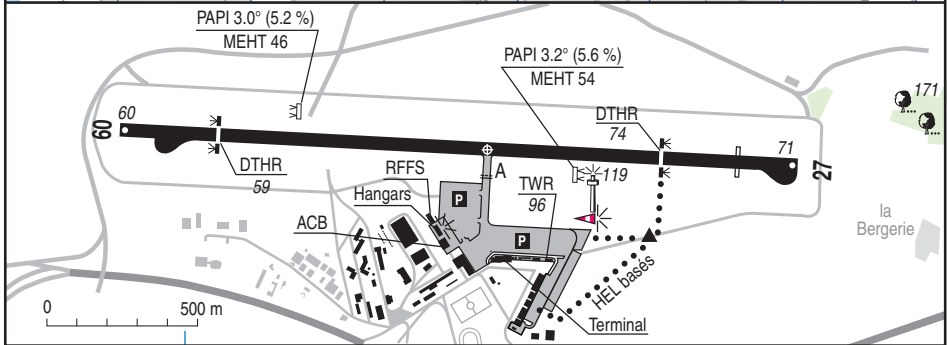
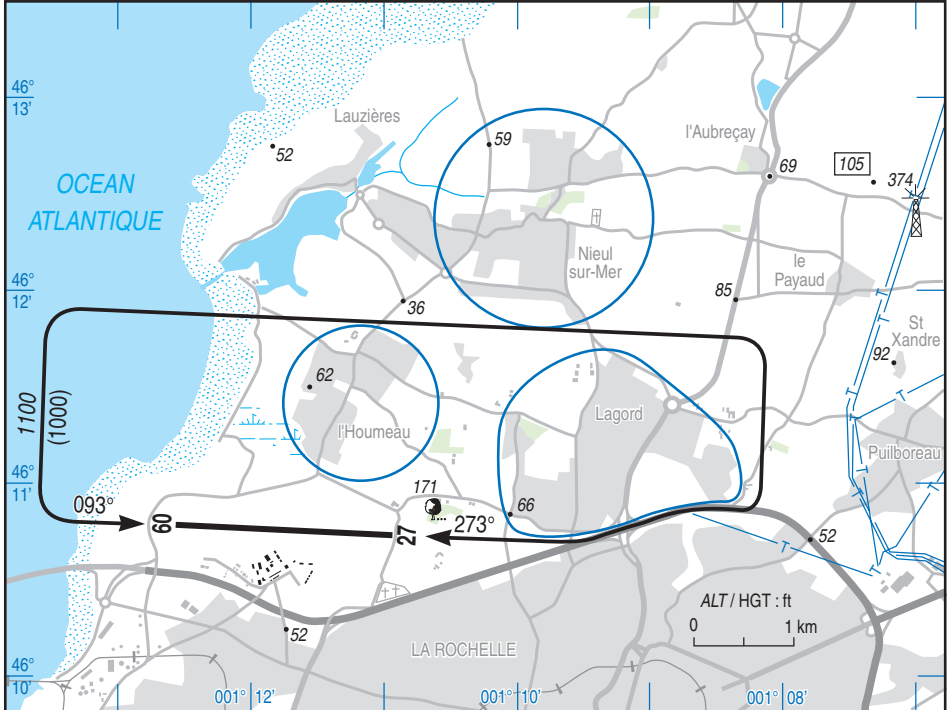


23 MAY 19



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
09 27	093 273	2255 x 45	Revêtue Paved	43 F/C/W/T	2140 (1) 2255	2140 (1) 2213 (1)	1940 1746 (1)

(1) : voir / see TXT 01

Aides lumineuses :

HI/BI RWY 09/27

HI/BI : ligne d'approche RWY 27 420 m.

PCL : voir TXT

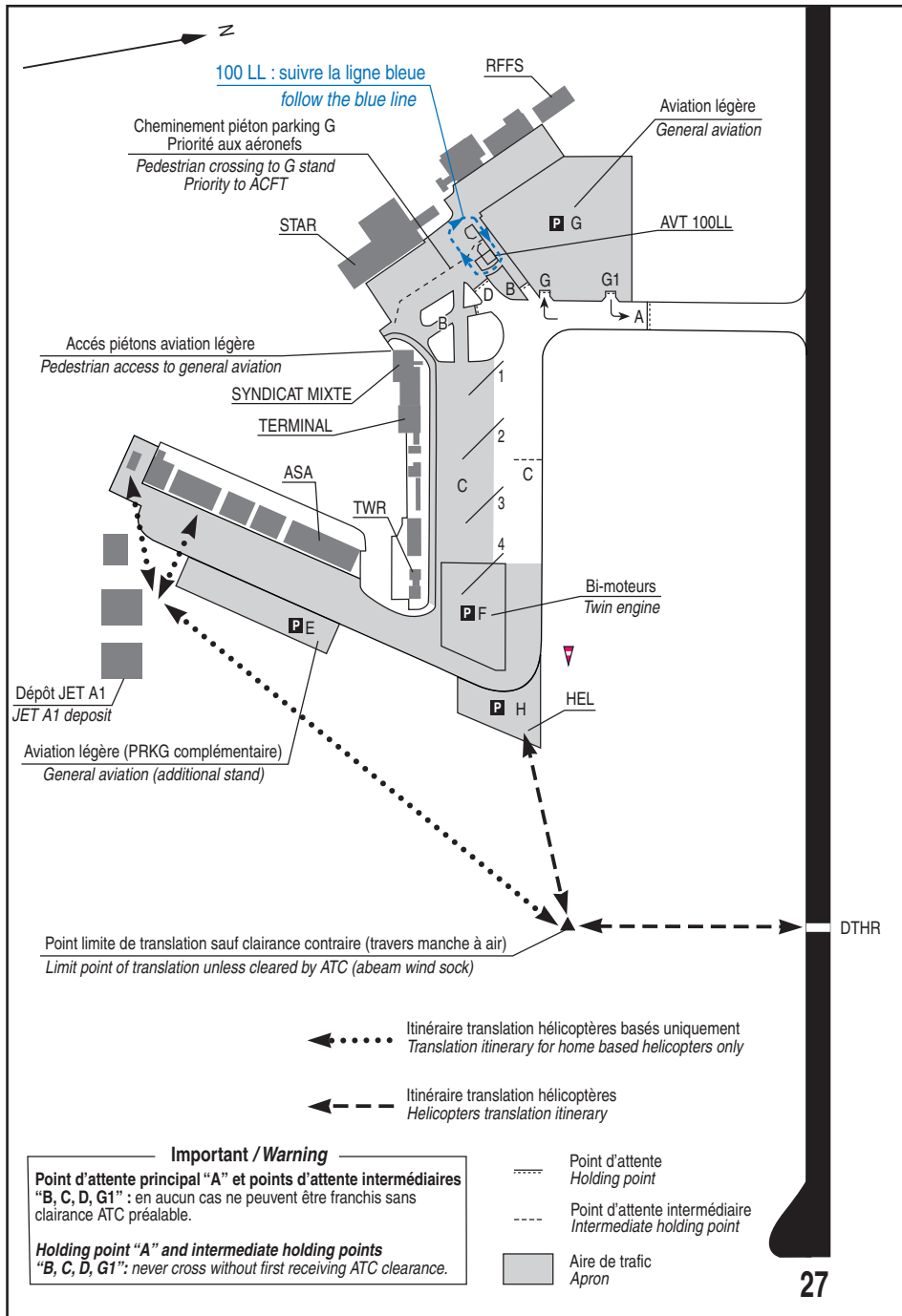
Lighting aids :

LIH/LIL RWY 09/27

LIH/LIL 420 m approach line RWY 27

PCL : see TXT

23 MAY 19



LA ROCHELLE ILE DE RE

AIRES DE STATIONNEMENT / *Parking areas*

UTILISATION PARKINGS

Aires de stationnement limitées.

Parking en dur (C et F)

Port du gilet haute visibilité obligatoire côté piste.

Parking C : strictement réservé aux aéronefs commerciaux programmés.

Parking F : stationnement sous réserve d'autorisation, avec un préavis de 48 h, auprès du service d'assistance en escale. Le stationnement sans autorisation préalable pourra être refusé. Assistance obligatoire pour raison de sécurité et de sûreté.

Assistance en escale

AVIAPARTNER

TEL : 05 46 56 74 03

E-mail : operations.lrh@aviapartner.aero

Fax : 05 46 41 60 92

SITA : LRHATXH ou LRHAMXH

Fréquence : 131.7 Mhz

Parking N°1 : ATR, BE 1900, DH8 , EMB 195, A320, B738, CRJ 1000, B38M

Parking N°2 : EMB 195, DH8, ATR, A320, B738, BE 1900, CRJ 1000, B38M

Parking N°3 : B738, A320, ATR, BE 1900, CRJ 1000, DH8, EMB 195, B38M

Parking N°4 : EMB 195, DH8, ATR, BE 1900, A321, B738, CRJ 1000, B38M

Les parkings N° 1, 2 et 3 sont équipés de barrières anti-souffle.

AVIATION GENERALE

Aires de parking en herbe, obligatoires pour l'aviation légère, sauf accord préalable d' AVIAPARTNER pour utilisation du parking en dur.

Parking G

Parking avion principal.

Entrée par G, sortie par G1.

Accès piétonnier : suivre exclusivement le cheminement piéton.

Parking E

Parking avion complémentaire.

Arrêt moteur sur taxiway et poussage sur l'herbe à la main, derrière les cônes blancs.

Parking H

Utilisable sur instruction CTL par les hélicoptères non basés.

Jonction piste/parking via itinéraires de translation sauf clairance contraire.

APRON USE

Stands limited.

Paved aircraft stands (C and F)

Wearing a high visibility jacket is mandatory on apron side.

Parking C : *for scheduled commercial flights only.*

Parking F : *can be used after permission from handling service, the PPR must be submitted 48 HR in advance. Parking without prior permission can be refused. Handling mandatory for safety and security reasons.*

Handling

AVIAPARTNER

TEL : 05 46 56 74 03

E-mail : operations.lrh@aviapartner.aero

Fax : 05 46 41 60 92

SITA : LRHATXH or LRHAMXH

Frequency : 131.7 Mhz

Parking N°1 : ATR, BE 1900, DH8 , EMB 195, A320, B738, CRJ 1000, B38M

Parking N°2 : EMB 195, DH8, ATR, A320, B738, BE 1900, CRJ 1000, B38M

Parking N°3 : B738, A320, ATR, BE 1900, CRJ 1000, DH8, EMB 195, B38M

Parking N°4 : EMB 195, DH8, ATR, BE 1900, A321, B738, CRJ 1000, B38M

Parkings N° 1, 2 and 3 are equipped with blast fences.

GENERAL AVIATION

Grass stands compulsory for general aviation except agreement with AVIAPARTNER to use paved stands.

Stand G

Main stand for airplanes.

Way in via G, way out via G1.

Pedestrian access: follow the pedestrian crossing only.

Stand E

Additional stand for airplanes.

Shutdown engine on taxiway and hand push on grass, beyond the white cones.

Stand H

Can be used with ATC clearance by non home-based Helicopters.

Runway and stand junction via translation itinerary unless cleared by ATC.

LA ROCHELLE ILE DE RE

Consignes particulières / Special instructions

Conditions d'utilisation de l'AD

Interdit aux ULM sauf accord du Chef de la circulation aérienne.

Dangers à la navigation aérienne

AD susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer.

Procédures et consignes particulières

TODA et ASDA RWY 09 réduites : départ impératif depuis la raquette à cause de la proximité de l'antenne LOC.

TORA, ASDA et LDA RWY 27 réduites : RESA 90x90 m dans l'emprise de l'AD.

TKOF RWY 09 : monter 1000 ft en maintenant l'axe de piste avant de virer.

LDG RWY 27 : effectuer le dernier virage en interceptant puis en suivant la rocade jusqu'à l'axe de piste. PAPI obligatoire.

- compte tenu de l'environnement et des nuisances sonores respecter le circuit publié dans la mesure du possible.
- circuits "basse hauteur" dans le cadre des vols d'entraînements avec instructeur uniquement. Minimum : 300 ft AAL au Nord de la piste 09/27 et sur autorisation du contrôle.

Équipement AD

← PCL, usage réservé exclusivement aux hélicoptères basés effectuant des missions de service public.

Équipement de surveillance du trafic : aérodrome équipé d'un radar secondaire (voir AD 1.0).

VFR Spécial

- Minimums météorologiques :

En présence d'IFR, visibilité :

- VIS itinéraire (N-E) : 2000 m
- VIS itinéraire (S-E) : 3000 m
- VIS itinéraire (N-NA) : 1500 m (800 m HEL)
- VIS itinéraire (NA-EA) : 1500 m (800 m HEL)
- VIS itinéraire (E-EA) : 1500 m (800 m HEL).
- Points de compte rendu

AD operating conditions

Prohibited for ULM except agreement with ATC manager.

Air navigation hazards

AD likely to be covered by sea haze in few minutes.

Procedures and special instructions

TODA and ASDA RWY 09 reduced: departure from turn around pad required because of LOC antenna in the vicinity.

TORA, ASDA and LDA RWY 27 reduced: RESA 90x90 m inside AD.

TKOF RWY 09: climb straight ahead up to 1000 ft before turning.

LDG RWY 27: make final turn to intercept and follow ring road to RWY centre-line. PAPI is mandatory.

- due to environment and noise pollution, comply with published circuits as much as possible.
- low height circuit for training flights only with instructor on board. Minimum: 300 ft AAL North side of the RWY 09/27 and with ATC authorization.

AD equipment

PCL, exclusively reserved for home based helicopters that execute public service missions.

Traffic surveillance equipment: AD equipped with a secondary surveillance radar (see AD 1.0).

Special VFR

- Meteorological Minima:

when IFR flights, visibility:

- VIS route (N-E) : 2000 m
- VIS route (S-E) : 3000 m
- VIS route (N-NA) : 1500 m (800 m HEL)
- VIS route (NA-EA) : 1500 m (800 m HEL)
- VIS route (E-EA) : 1500 m (800 m HEL).
- Reporting points

Points	Coordonnées Coordinates	Noms Names
N	46°17'42"N - 001°06'23"W	village de CHARRON/ CHARRON village
NA	46°14'04"N - 001°09'35"W	lieu-dit LA PELLE/ LA PELLE place
E	46°12'09"N - 001°01'40"W	lieu-dit USSEAU-Rond-point N137/N11 USSEAU place-roundabout N137/N11
EA	46°12'18"N - 001°06'08"W	village de ST XANDRE/ St XANDRE village
S	46°04'32"N - 001°04'36"W	Hippodrome de CHATELAILLON CHATELAILLON racecourse
SA	46°07'17"N - 001°06'36"W	Virage en forme de "S" de la RN137 S-shaped curve of N137 road

LA ROCHELLE ILE DE RE

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / UTC WIN ; SKED SUM : -1HR

- 1 - **Situation / Location** : 2.5 km NW La Rochelle (17 - Charente Maritime).
- 2 - **ATS** : ETE / SUM : LUN-VEN / MON-FRI : 0330-2100 - SAM, DIM / SAT, SUN : 0600-2030.
HIV / WIN : LUN-VEN / MON-FRI : 0430-2130 - SAM / SAT : 0800-1800 - DIM / SUN : 0800-2130.
TEL : 05 46 00 13 80 - FAX : 05 46 00 13 89.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Agréé / *Approved*.
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : SYNDICAT MIXTE des aéroports de la Rochelle
Ile de Ré et Rochefort Charente Maritime
Sur / On AD TEL : 05 46 42 86 71 - FAX : 05 46 00 04 84.
- 5 - **CAA** : DSAC SO (voir / see GEN).
- 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / see GEN).
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement PLN VFR / *Addressing VFR FPL* : voir / see GEN 12.
- 8 - **MET** : VFR: voir / see GEN VAC ; IFR: voir / see AIP GEN 3.5 ; Station: NIL.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : PN 8 HR pour tout vol international extra et intra Schengen.
E-mail : codt-bordeaux@douane.finances.gouv.fr
FAX : +33(0) 556 79 28 37
Indiquer identité, date de naissance, nationalité des membres d'équipages et passagers, copie du plan de vol, nature des pièces d'identités et visas.
PN 8 HR for all international extra and intra Schengen flights
E-mail: codt-bordeaux@douane.finances.gouv.fr
FAX: +33(0) 556 79 28 37
Indicate identity, date of birth, nationality of crew members and passengers, flight plan copy, nature of identity documents and visas.
- 10 - **AVT** : Carburants / Fuel : 100LL, JET A1.
ETE : LUN-VEN : 0500-1000, 1200-1730 - SAM, DIM, JF : 0700-1000, 1200-1730.
SUM : MON-FRI : 0500-1000, 1200-1730 - SAT, SUN, bank holiday : 0700-1000, 1200-1730.
HIV / WIN : 0800-1100, 1300-1730.
Sans interruption pour les vols commerciaux programmés / Non stop for scheduled commercial flights.
AVT 100LL non assuré pour les hélicoptères à moteur piston / Not provided for helicopters with piston engine.
TEL : 05 46 42 86 69 ou 06 30 24 30 87
E-mail : avitailleur@larochelle.aeroport.fr
- 11 - **RFFS** : Niveau 7 / *Level 7* : : 0700-2000, HIV / : 0800-1900.
Niveau 5 / *Level 5* : HOR ATS.
En dehors de ces horaires pas de niveau / *Outside these SKED no fire level.*
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : De jour HOR ATS pour les IFR programmés
Daylight ATS SKED for scheduled IFR
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : possible, se renseigner auprès
SYNDICAT MIXTE sur AD / *Available, information at SYNDICAT MIXTE on AD.*
- 14 - **Réparations / Repairs** : Tous travaux entretien et réparation / *All repairs and maintenance* :
ASA TEL : 05 46 42 01 77 - FAX : 05 46 43 00 21
Réparation radios et instruments de bord / *Radio and airborne instruments* :
STAR TEL : 05 46 67 13 00 - FAX : 05 46 67 49 34.
- 15 - **ACB** : ACLR TEL : 05 46 42 54 74.
- 16 - **Transports** : Bus, taxi, location de voitures à l'aérogare.
Bus, taxi, car rental at the terminal.
- 17 - **Restaurants** : sur / on AD.