

APPROCHE A VUE

Visual approach

Usage restreint
Restricted use
25 APR 2019

ISTRES LE TUBE

AD 2 LFMI APP 01

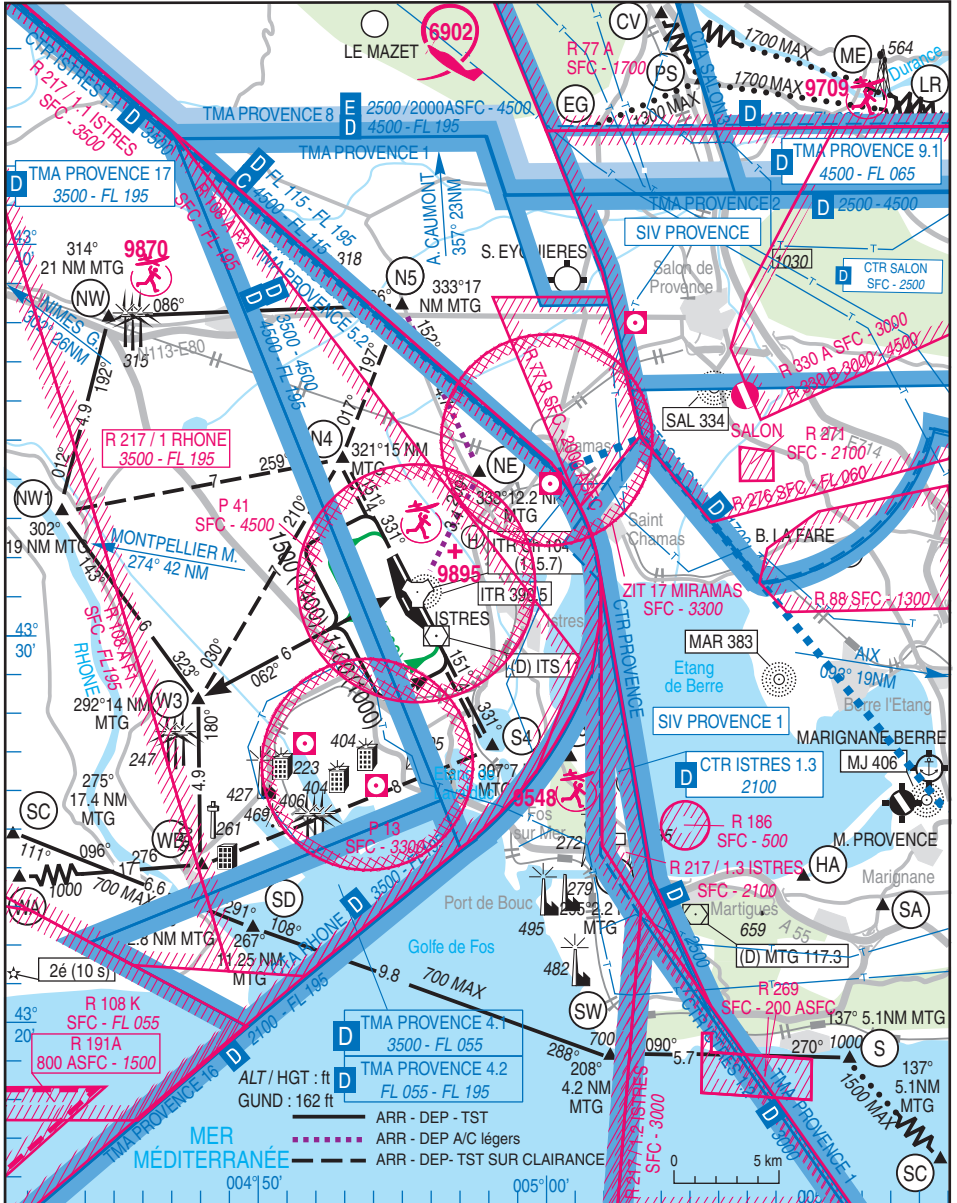


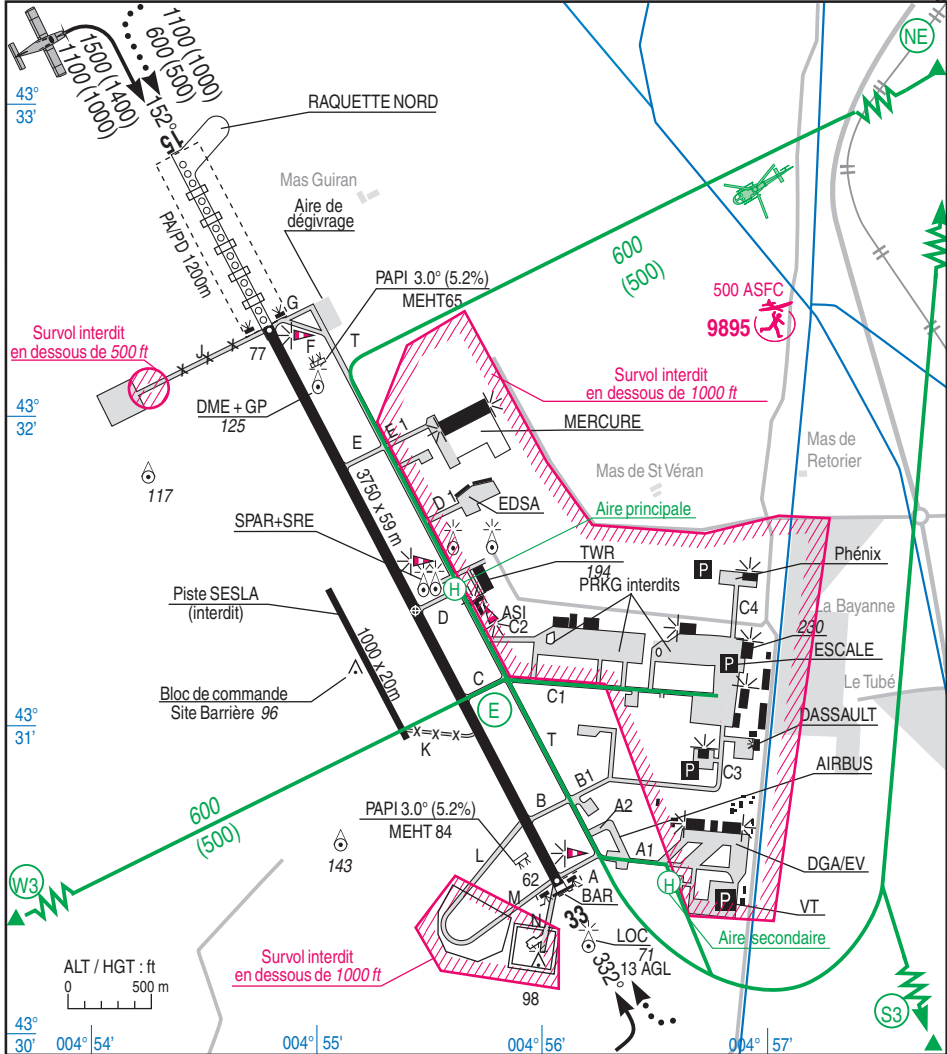
ALT AD : 82 (3 hPa)
LAT : 43 31 21 N
LONG : 004 55 27 E

LFMI
VAR : 1° E (15)

APP : ISTRES Approche/Approach 131.0 - 142.450 - 282.575 - 362.3
TWR : 123.6 - 240.5
GND (SOL) : 121.850 - 279.175

ILS : RWY 15 IST 111.3





| RWY | QFU | Dimensions Dimension | Nature Surface | Résistance Strength | TODA | ASDA | LDA |
|----------|------------|-------------------------|-------------------|------------------------|--------------|--------------|--------------|
| 15 33 | 152 332 | 3750 x 53 | Revêtue Paved | 74/ F / B / W / T * | 3750 4950 | 3750 4950 | 3750 3750 |

Aides lumineuses :

HI/BI RWY 15/33
TWY : Tous TWY sauf A1/B1 (réflecteurs) et D1/E1 (aucun dispositif)

Lighting Aids :

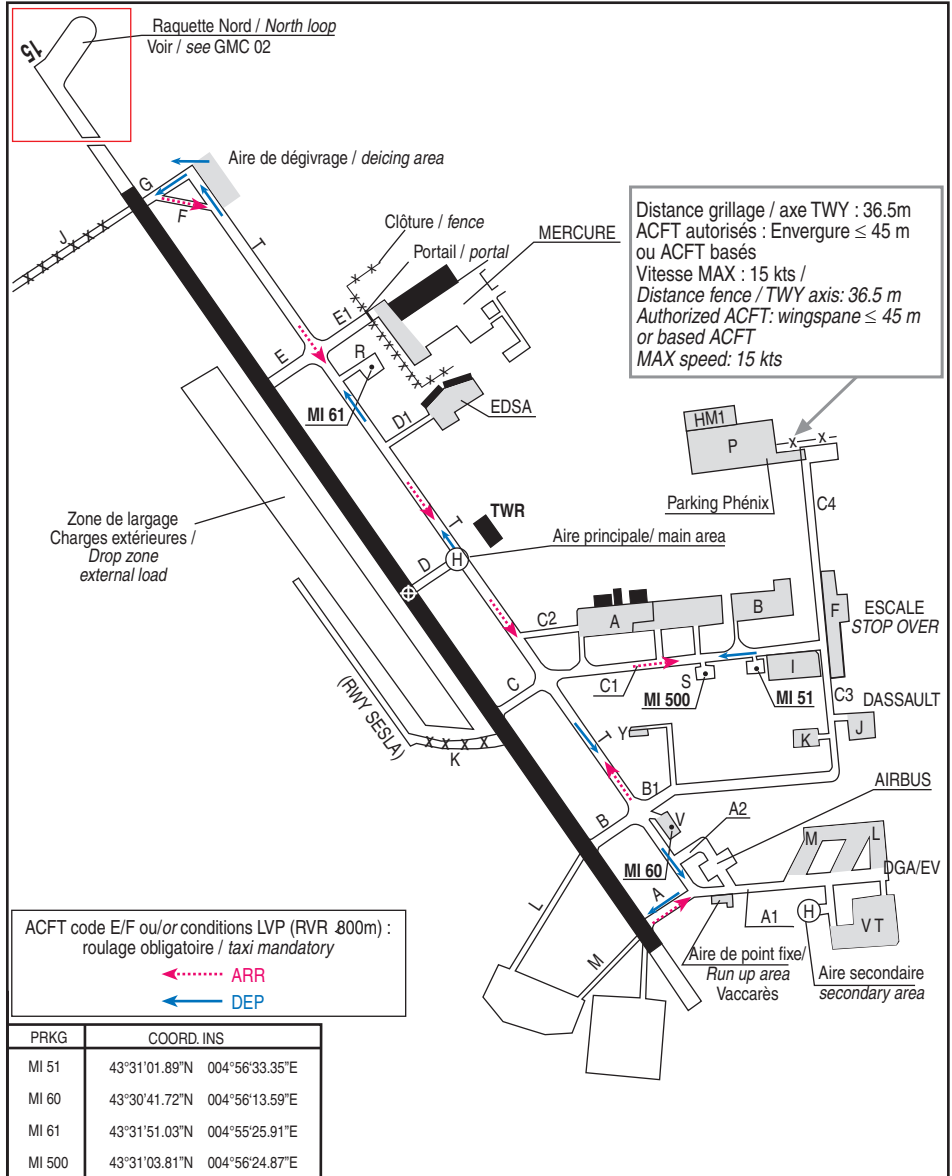
LIH/LIL RWY 15/33
TWY: All TWY except A1/B1 (reflectors) and D1/E1 (no device)

* 64/ R / B / W / T (THR)

MOUVEMENTS A LA SURFACE GROUND MOVEMENTS

25 APR 2019

ISTRES LE TUBE
AD 2 LFMI GMC 01

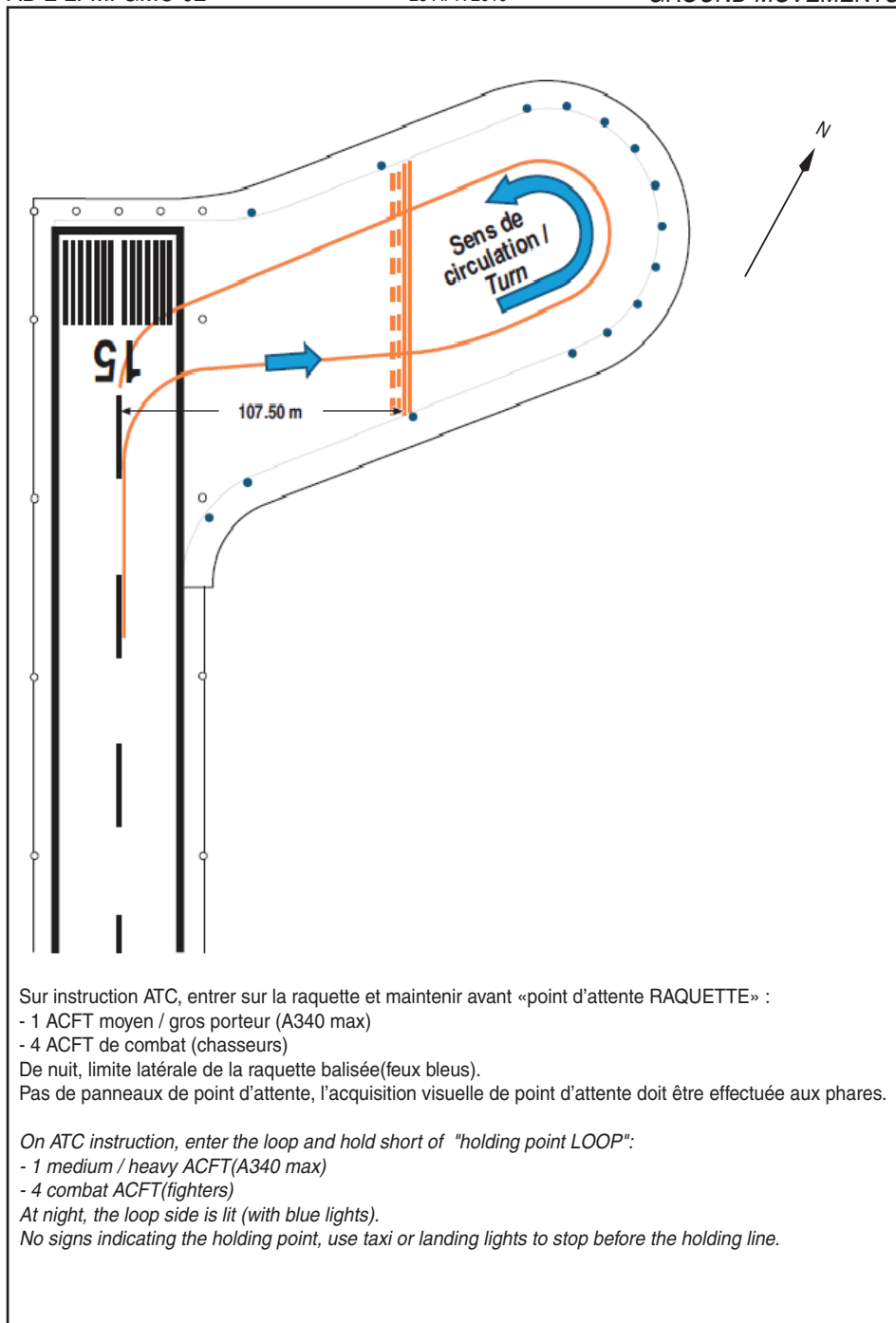


Bretelle B : Sur instruction ATC pour ACFT de code \geq D.
Strip B: On ATC instruction for ACFT code \geq D.

Bretelle D : Interdite aux ACFT de code \geq D (envergure \geq 36 m ou voie \geq 9 m).
Strip D: Prohibited to ACFT code \geq D (Wingspan \geq 36 m or path \geq 9 m).

Roulage de précaution sur PRKG B, I, K, L, M et VT et intersection de C1 avec C3-C4 non visibles depuis la TWR.
Taxi with caution on PRKG B, I, K, L, M and VT and intersection C1 with C3-C4 invisible from TWR.

TWY : Tous TWY sauf A1/B1 (réflecteurs) et D1/E1 (aucun dispositif) /
All TWY except A1/B1 (reflectors) and D1/E1 (no device)



ISTRES LE TUBE

Consignes particulières / *Special instructions*

Conditions d'utilisation de l'AD

AD non ouvert à la CAP, aux ACFT non munis de radio et aux VAV, ULM

AD agréé à usage restreint

Hormis les vols réguliers, LDG soumis à PPR

LUN-VEN : avant 1500 la veille (ETE -1 HR)

SAM, DIM, JF : avant 1430 (ETE -1 HR) le dernier jour ouvrable

☎ 04 42 41 81 41 ou LFMIZPZX

Le NR PPR figurera obligatoirement case 18 du FPL

FPL obligatoire pour tous les vols à destination ou au départ d'Istres

Tous les LUN de 0545 à 0715 (ETE -1 HR), AD fermé pour maintenance

Inutilisable hors RWY et TWY

✚ RWY SESLA : LDG interdit. Utilisée uniquement par les HEL en CER

Procédures et consignes particulières

CTR Istres classe D : voir feuillet complémentaire de Marseille Provence

AD operating conditions

AD not opened to GAT, to non radio-equipped ACFT and to VAV, ULM

AD approved with restricted use

Except scheduled flights, PPR to LDG:

MON-FRI: the previous day before 1500 (SUM - 1HR)

SAT, SUN, HOL: before 1430 (SUM - 1HR) the last working day

☎ 04 42 41 81 41 or LFMIZPZX

The PPR NR shall be mentioned in FPL field 18

FPL compulsory for all flights To or From Istres

All MON, from 0645 to 0815 (SUM - 1HR), AD closed for maintenance

Unusable outside RWY and TWY

SESLA RWY: LDG prohibited. Used only by HEL in CER

Procedures and special instructions

CTR Istres class D: see complementary leaf of Marseille Provence

Points de compte rendu / *Reporting points*

| Points | Coordonnées / <i>Coordinates</i> | Nom / <i>Name</i> |
|--------|----------------------------------|--|
| N4 | 43°35'10"N - 004°52'59"E | Travers / <i>Abeam</i> Le Grand Mas |
| N5 | 43°38'29"N - 004°55'00"E | La Samatane |
| NE | 43°34'45"N - 004°58'37"E | Autodrome de / <i>Motor racing track of</i> Miramas |
| NW | 43°38'45"N - 004°44'58"E | Sainte - Hyppolyte |
| NW1 | 43°33'23"N - 004°43'14"E | Mas Thibert |
| S | 43°19'28"N - 005°10'20"E | Carry le Rouet |
| MI-SC | 43°24'52"N - 004°41'23"E | Ouest / <i>West</i> Salin de Giraud |
| ML-SC | 43°12'38"N - 005°18'07"E | 1 NM Ouest / <i>West</i> Cap Croisette |
| SD | 43°22'31"N - 004°49'47"E | Travers sud / <i>Abeam south</i> Port St Louis du Rhône |
| S3 | 43°27'26"N - 005°01'56"E | Saint Mitre Les Remparts |
| S4 | 43°27'51"N - 004°59'09"E | Verticale étang de / <i>Overhead pond of</i> Levalduc |
| SW | 43°19'28"N - 005°02'30"E | Carro |
| W2 | 43°24'26"N - 005°03'27"E | Martigues |
| W3 | 43°28'54"N - 004°48'09"E | Travers / <i>Abeam</i> Le Radeau |
| WA | 43°26'28"N - 004°25'02"E | 0,5 NM travers sud du port / <i>South abeam harbor</i> Saintes-Marie de la Mer |
| WB | 43°24'11"N - 004°47'47"E | Château d'eau / <i>Water tower</i> Port Saint Louis du Rhône |

ISTRES LE TUBE

Itinéraires VFR :

ARR : contacter Istres TWR sur instruction de Camargue CTL. L'entrée dans le circuit n'est pas autorisée si le contact radio n'est pas établi avec Istres TWR avant les points W3 et NE pour les ACFT légers
HEL : se présenter à 500 ft AAL aux points NE, W3 ou S3 et rejoindre le circuit en vol
Pour les ACFT légers : DEP-ARR par NE à 600 ft ou 1100 AMSL sur instruction TWR - Particularité : DEP QFU 15 ou ARR QFU 33 en laissant la ville d'Istres à l'Est, suivre la N1569

Itinéraires VFR côtiers :

FREQ à contacter : Camargue CTL : 127.925
- ACFT : VIS : 1500 m
- HEL : VIS : 800 m
Itinéraire soumis à CLR entrée/sortie
Itinéraire obligatoire entre WB et WA

Itinéraire VFR de nuit :

FREQ à contacter : Camargue CTL 127.925
Rejoindre itinéraire Montpellier-Avignon
DEP : rejoindre W3 en montée 1500 ft AMSL, puis monter en fonction du relief pour atteindre 2500 ft, sur trajet NW-Tarascon (niveau MNM sur itinéraire)
ARR : Tarascon 2500 ft descendre en fonction du relief à 1500 ft sur le trajet NW-W3 puis suivre les instructions du CTL

Activités particulières

AEM (NR 9895) SFC - 230 ft ASFC
LS - CS. Vols radiocommandés selon protocole
En raison d'activités particulières CER et activation à bref délai des zones LF-R 108A F1, LF-R 108A F2 contact radio obligatoire 5 MIN avant de pénétrer dans les CTR d'Istres, se conformer aux instructions d'Istres APP, Istres TWR ou Rhône CTL, Camargue CTL
P 41 : cercle de 3NM de rayon centré sur ARP LFMI - SFC-4500 ft AMSL

Consignes particulières de radiocommunication

DEP : panne de radiocommunication avant d'avoir clôturé avec l'AD de DEP, faire demi-tour et se présenter à 1000 ft AAL, face à la tour, cap à l'Est, phares allumés, puis attendre les signaux optiques
ARR : maintenir le niveau MNM de croisière et débuter la descente en fonction du relief et des obstacles éventuels pour se présenter à l'ETA à 1000 ft AAL, face à la tour, cap à l'Est, phares allumés, puis attendre les signaux optiques

VFR routings:

ARR: contact Istres TWR after instruction of Camargue CTL.
Entry in the traffic circuit is prohibited if radio contact with TWR is not established prior reaching point W3 and NE for light ACFT
HEL: ARR at 500 ft AAL via NE, W3 or S3 and join circuit
For light ACFT: DEP-ARR by NE at 600 ft or 1100 AMSL on TWR instruction - Special feature : DEP QFU 15 or ARR QFU 33 maintaining Istres Town at East, follow N 1569

VFR routings along the coast:

FREQ to call: Camargue CTL: 127.925
- ACFT: VIS: 1500 m
- HEL: VIS: 800 m
Routing subject to CLR entrance/exit
Routing mandatory between WB and WA

Routings for night VFR:

FREQ to call: Camargue CTL 127.925
Join routing Montpellier-Avignon
DEP: join W3, climbing to 1500 ft AMSL, then climb according to relief up to 2500 ft, along routing NW-Tarascon (MNM routing level)
ARR: Tarascon 2500 ft descend according to the relief at 1500 ft on the routing NW-W3, then follow instructions from CTL

Special activities

AEM (NR 9895) SFC - 230 ft ASFC
SR - SS. Remote controlled flights according to protocol
Due to particular activity test and acceptance flights and activation of LF-R 108A F1, LF-R 108A F2 areas, radio contact mandatory 5 MIN before entering Istres CTR, comply with Istres APP, Istres TWR instructions or Rhone CTL or Camargue CTL
P 41: 3 NM radius circle centered on ARP LFMI - SFC-4500 ft AMSL

Special radiocommunications instructions

DEP: radiocommunication failure before having closed with AD of DEP, proceed to turn round and fly to 1000 ft AAL, facing TWR, bound to East, lighting on, then wait for air traffic light gun signals
ARR: maintain MNM cruise level and start to descend according to the relief and possible obstacles to proceed ETA at 1000 ft AAL, facing TWR, flying Eastbound, lighting on, then wait for air traffic light gun signals

ISTRES LE TUBE

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
 UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / *UTC WIN* ; *SKED SUM*: -1HR

- 1 - **Situation / Location** : 3,3 km NNW Istres (13 - Bouches du Rhône)
- 2 - **ATS** : LUN / MON: 0715-1600
 MAR-JEU / TUE-THU: 0700-1600
 VEN / FRI: 0700-1400
 Hors HOR et SAM, DIM, JF : O/R en fonction du positer /
Out of HOR and SAT, SUN, HOL: O/R in accordance with alert status
 PPR LFM1ZPX - ☎ 04 42 56 13 49 - 04 42 41 81 25 poste/ext 24455 - 811 125 8195
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Agréé / *Approved*
- 4 - **Gestionnaire / Managing authority** : Ministère des Armées - FAF
 8 route du camp d'aviation - BP 20099 13128 ISTRES CEDEX
 ☎ 04 42 56 13 49 / FAX 04 42 41 82 27 (DV)
 ☎ 04 42 41 80 05 / FAX 04 42 41 80 44 (CSO)
- 5 - **AVA** : PROVENCE (voir / *see* GEN)
- 6 - **BRIA** : MARSEILLE (voir / *see* GEN)
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** :
BDP/BIA : HOR ATS ☎ 04 42 41 80 88 - 811 125 4045 - FAX : 04 42 48 33 88
- 8 - **MET** : VFR : voir/*see* GEN VAC IFR : voir/*see* GEN IAC
 HOR ATS : 04 42 41 83 14 ou / *or* 04 42 41 81 25 poste / *ext* 26614
 Hors / *Out of* HOR ATS : MIL CMOA Lyon Mont-Verdun H24 ☎ 04 78 14 65 89 - poste/*ext* 23091/23092
 CIV Marseille Provence - H24 ☎ 04 42 89 93 01
- 9 - **Douanes / Customs** : Sur demande / *On request*
 Police : H24
- 10 - **AVT** : Carburants / *Fuel* : F34 (CIV-MIL). Hors HOR / *out of HOR*: PN 1 h
 Lubrifiants / *Oil* : O133 - O135 - O138 - O150 - O156
- 11 - **RFFS** : CAT OACI : 9 OTAN: 7
- 12 - **Peril animalier/ Wildlife strike hazard** :
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangar** : NIL
- 14 - **Réparations / Repairs** : ateliers MIL / *MIL repairs*
- 15 - **ACB** : NIL
- 16 - **Transports / Transports** : Taxis - cars selon HOR de travail - Billeterie SNCF automatique bâtiment B1 (SAP)
Taxis - buses depending on working hours - Railway ticket machine building B1 (SAP)
- 17 - **Hôtel, restaurants / Hotels, restaurants** : Sur AD MIL uniquement / *on AD MIL only*
- 18 - **Divers / Miscellaneous** : OPS escale : 143.850 Mhz (C/S : «chargeur»)

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank