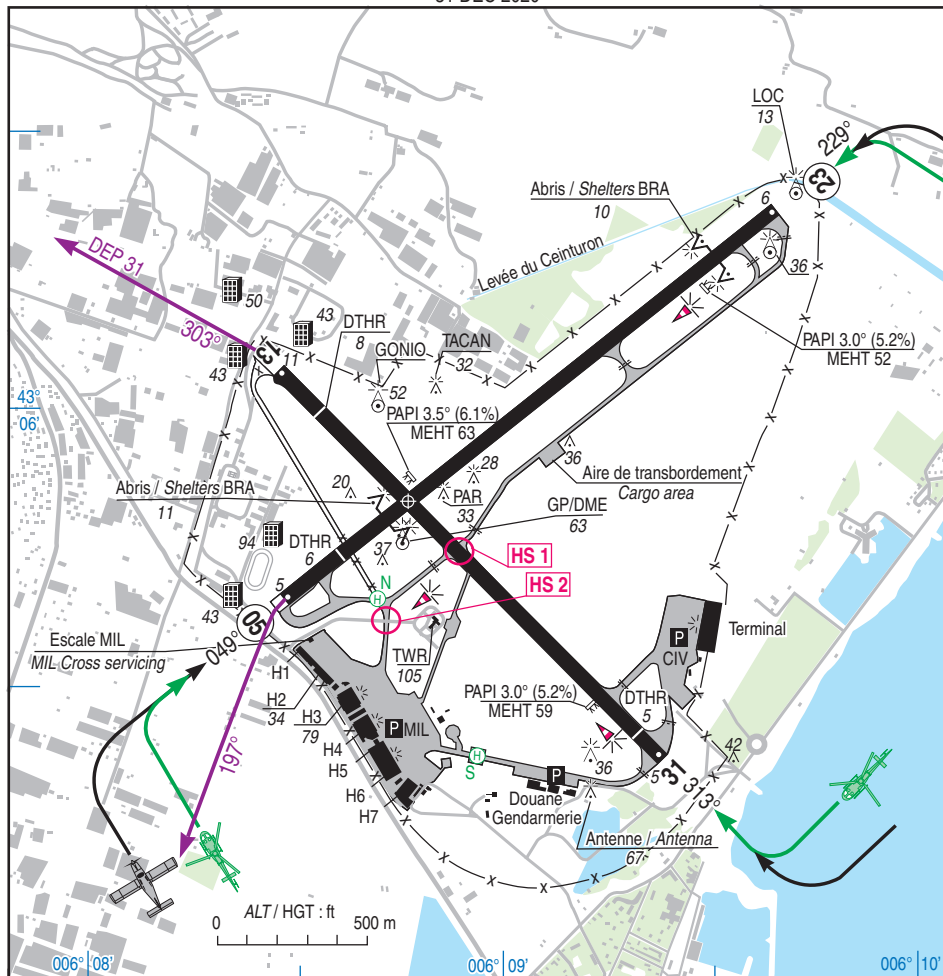




31 DEC 2020



| RWY      | QFU        | Dimensions<br>Dimension | Nature<br>Surface | Résistance<br>Strength | TODA                  | ASDA                  | LDA                   |
|----------|------------|-------------------------|-------------------|------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| 05<br>23 | 049<br>229 | 2121 x 45               | Revêtu<br>Paved   | 46 F/C/W/T             | 2121<br>2061          | 2121<br>2061          | 1850<br>2061          |
| 13<br>31 | 133<br>313 | 1809 x 45               | Revêtu<br>Paved   | 46 F/C/W/T             | 1809<br>1809/1795 (1) | 1809<br>1809/1795 (1) | 1622<br>1700/1686 (1) |

(1) Si utilisation de la RWY 31 par indisponibilité technique de la RWY principale /  
If RWY 31 in use due to technical unavailability of main RWY

- Brins BAK en place suivant les besoins de la défense - Annoncé par NOTAM et ATIS /  
In place according to defense needs - Announced by NOTAM or ATIS.

**Aides lumineuses :**  
HI RWY 05/23 - BI RWY 13/31

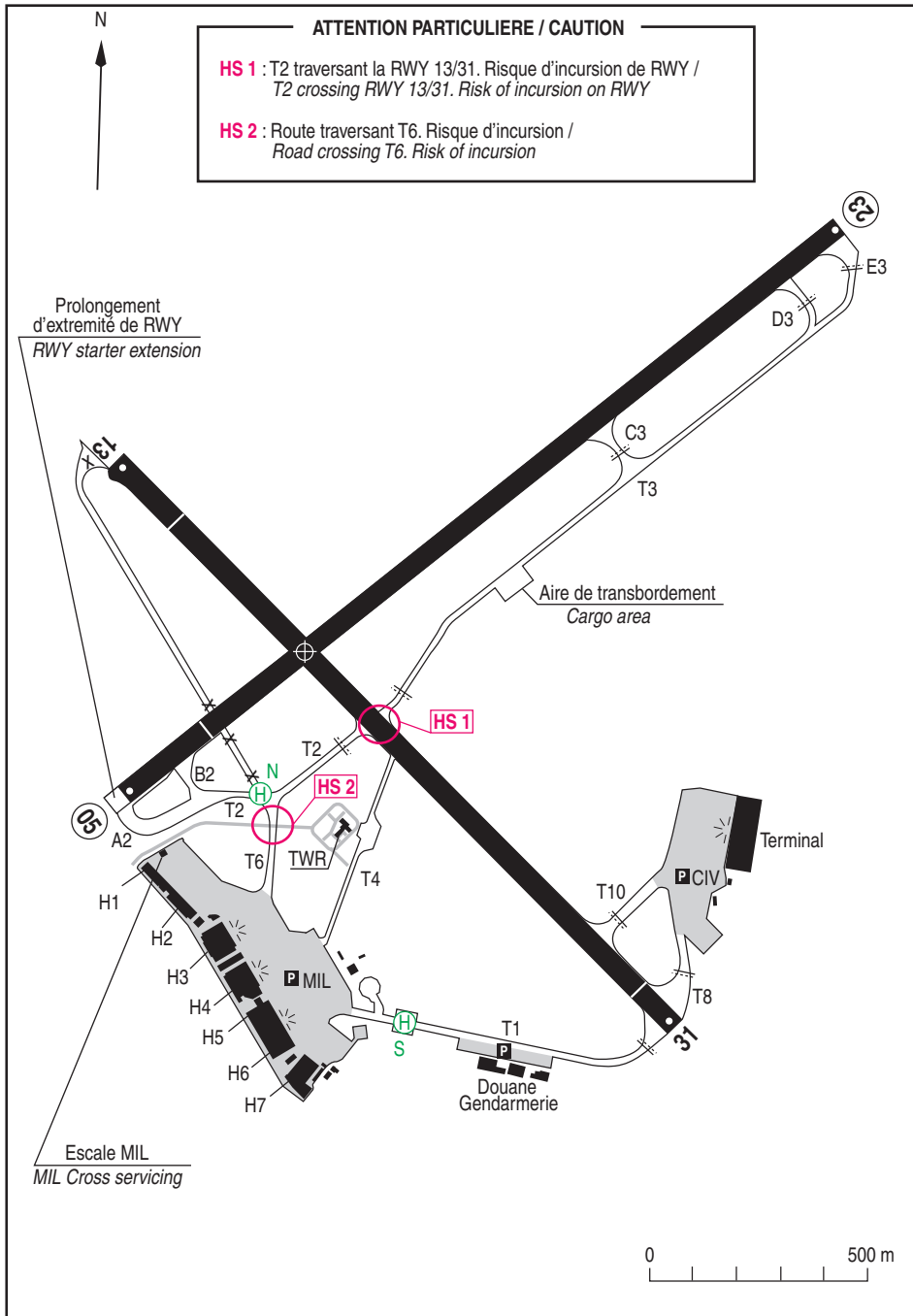
**Lighting Aids :**  
LIH RWY 05/23 - LIL RWY 13/31

# MOUVEMENTS A LA SURFACE

## GROUND MOVEMENTS

HYERES LE PALYVESTRE  
AD 2 LFTH GMC 01

21 MAY 2020



## HYERES LE PALYVESTRE

### Consignes particulières / *Special instructions*

#### Conditions d'utilisation de l'AD

RWY 05/23 : Piste principale

RWY 13/31 : Secondaire utilisable uniquement lorsque les conditions MET ne permettent plus l'utilisation de la 05/23 ou en cas d'indisponibilité de celle-ci

RWY 13 : LDG interdit sauf accord du directeur d'AD  
Limitation vent : tous QFU, limitation vents traversier maximum 25 kts RWY sèche, 20 kts RWY mouillée, calculée sur vent moyen

Afin de diminuer les nuisances sonores, RWY 05/23 privilégiée au TKOF si les conditions MET le permettent

#### Pour ACFT CIV :

Accueil prioritaire au trafic MIL. Accueil du trafic CIV selon protocole. Dans les HOR ATS

Utilisable par ACFT sous FPL avec les critères suivant :

- ACFT : masse > 5,7 t ou 10 PAX. Autres, soumis à dérogation du directeur d'AD

- HEL : masse > 2,7 t ou 6 PAX

HEL sans ces critères peuvent être admis dans le cadre de travail aérien ou de transport de PAX en correspondance avec les ACFT utilisant l'AD

PPR adressé au concessionnaire civil avec PN suivants :

- Vols commerciaux réguliers : 2 semaines

- Vols non réguliers pendant les HOR ATS

- 4 HR pour un exploitant de l'espace CE, de la Suisse ou en provenance/destination des Etats-Unis et du Canada

- 24 HR dans les autres cas

Contactez Toulon OPS 131.550 avant de pénétrer ou de circuler sur le PRKG de l'aérogare ou 131.910 pour le PRKG aviation d'affaire

#### Pour ACFT Etat :

PPR obligatoire (uniquement par MSG ou [aero-hyeres.bdv-gestion.fct@intradef.gouv.fr](mailto:aero-hyeres.bdv-gestion.fct@intradef.gouv.fr) et

[aero-hyeres.oqcla.fct@intradef.gouv.fr](mailto:aero-hyeres.oqcla.fct@intradef.gouv.fr) et

→ [ban-hyeres.controlleur-cdq.fct@def.gouv.fr](mailto:ban-hyeres.controlleur-cdq.fct@def.gouv.fr)

Présence obligatoire des parqueurs pour la mise en route

Post combustion interdite sauf dérogation accordée par CDT de l'AD

Restrictions d'utilisation pour réacteurs de combat MIL

LDG interdit du 01 JUL au 31 AUG. Des dérogations peuvent être accordées par le directeur d'AD

#### **Procédures et consignes particulières**

HEL : DEP 500 ft - ARR 800 ft

#### Procédures de DEP :

Mise en route après accord de la TWR

Aire de retournement extrémité des RWY 23, 31 jusqu'à A 321

Aire de retournement adaptée extrémité de RWY 13 jusqu'à A 321

#### **AD operating conditions**

RWY 05/23 : Main runway

RWY 13/31 : Secondary usable only if 05/23 use is not allowed by MET conditions or is not available

RWY 13 : LDG prohibited except AD director agreement  
Wind limitations : all QFU, limitation cross wind maximum 25 kts dry RWY, 20 kts wet RWY, calculated on medium wind

In order to reduce noise pollution, RWY 05/23 preferential for TKOF, whenever MET conditions allow it

#### For CIV ACFT :

Priority reception to MIL traffic. CIV traffic reception according to protocol. During ATS HOR

Usable by ACFT with FPL with the following features:

- ACFT : weight > 5,7 t or 10 PAX. Others, subject to derogation from the AD director

- HEL : weight > 2,7 t or 6 PAX

HEL without these features could be admitted as part of air work or PAX transport in connection with the ACFT using AD

PPR sent to civil concessionary with the following PN:

- Regular flights : 2 weeks

- Unregular flights during ATS HOR

- 4 HR for a manager of the EU and Switzerland or from/to US and Canada

- 24 HR in other case

Contact Toulon OPS 131.550 before entering or moving on the air terminal PRKG or 131.910 for private PRKG

#### For State ACFT :

PPR mandatory (only by MSG or [aero-hyeres.bdv-gestion.fct@intradef.gouv.fr](mailto:aero-hyeres.bdv-gestion.fct@intradef.gouv.fr) and

[aero-hyeres.oqcla.fct@intradef.gouv.fr](mailto:aero-hyeres.oqcla.fct@intradef.gouv.fr) and

[ban-hyeres.controlleur-cdq.fct@def.gouv.fr](mailto:ban-hyeres.controlleur-cdq.fct@def.gouv.fr)

Marshalls mandatory for start-up

The afterburning is prohibited except exemption given by AD CDT

Jets combat ACFT restrictions:

LDG prohibited from 01 JUL to 31 AUG. Some derogation can be granted by flight director

#### **Procedures and special instructions**

HEL : DEP 500 ft - ARR 800 ft

#### DEP procedures :

Starting after TWR authorization

Turning pad at the end of RWY 23, 31 as far as A 321

Turning pad fitted to end of RWY 13 as far as A 321

## HYERES LE PALYVESTRE

**RWY 23** : En fin de bande QDM 197° impératif, ACFT doivent survoler à MNM 21 ft une route située à 180 m de l'extrémité RWY 23

**RWY 05** : Monter 1000 ft dans l'axe jusqu'au travers nord des Salins puis mise de cap

**RWY 31** : En fin de bande suivre QDM 303°

**RWY 13** : Monter dans l'axe QDM 139° pendant 30 SEC puis mise de cap

Transit VFR :

Contacter Toulon APP

*RWY 23* : At the end of the strip, compulsory QDM 197°, ACFT have to overfly at MNM 21 ft a road located at a distance of 180 m from end of RWY 23

*RWY 05* : Climb 1000 ft straight ahead, till north of "Les Salins" before turning

*RWY 31* : At the end of the RWY follow QDM 303°

*RWY 13* : Climb QDM 139° during 30 SEC then resume navigation

VFR Transit :

Contact Toulon APP

### Points de compte-rendu / Reporting points

| Points    | Coordonnées / Coordinates | Nom / Name  |
|-----------|---------------------------|---|
| <b>VC</b> | 43°11'30"N - 006°16'49"E  | Pointe NE du golf de Valcros / NE point of Valcros golf |
| <b>ET</b> | 43°09'41"N - 006°37'05"E  | Cap Lardier   |
| <b>ST</b> | 43°00'48"N - 006°12'59"E  | Pointe lequin - Iles de Porquerolles                    |
| <b>PT</b> | 43°02'30"N - 005°49'00"E  | Cap Sicie   |
| <b>WT</b> | 43°08'39"N - 005°36'16"E  | 1 NM Sud / South Cap de l'Aigle                         |
| <b>CL</b> | 43°06'37"N - 006°17'41"E  | Cap de Leoube   |
| <b>DG</b> | 43°09'28"N - 006°11'01"E  | Chapeau de Gendarme                                     |
| <b>MR</b> | 43°09'46"N - 006°06'57"E  | Mont Redon  |
| <b>PC</b> | 43°04'14"N - 006°01'18"E  | Pointe de Carqueiranne                                  |

#### VFR spécial

ACFT VIS : 1500 m Plafond : 600 ft

HEL VIS : 800 m Plafond : 600 ft

#### VFR de nuit

Agréé avec limitations. Circuits à 1500 ft

#### Equipement AD

RWY 05/23 : Brins BAK en place suivant les besoins de la Défense, annoncé par NOTAM et ATIS et en permanence 1 BRA à chaînes 7 cm hors sol à chaque extrémité de RWY

Le roulage sur les BRA est déconseillé aux ACFT ayant de petites roues ou une faible garde au sol

#### Activités particulières

Activité de parachutage annoncée par service ATS

#### Special VFR

ACFT VIS : 1500 m Ceiling : 600 ft

HEL VIS : 800 m Ceiling : 600 ft

#### Night VFR

Approved with limitations. Circuits at 1500 ft

#### AD equipment

RWY 05/23 : BAK strands in place according to Defense needs, announced by NOTAM or ATIS and permanently 1 chains BRA 7 cm off ground at each end of RWY

Taxiing on BRA is not recommended to ACFT with small wheels or low ground

#### Special activities

Airdropping activity announced by ATS

## HYERES LE PALYVESTRE

### Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*  
 UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / UTC WIN ; SKED SUM : -1HR

- 
- 1 - **Situation / Location** : 3 km SE Hyères (83 - Var)
  - 2 - **ATS** : LUN-VEN / MON-FRI : 0600-2130  
 SAM / SAT : 0600-2030  
 DIM / SUN : 0700-2130
  - 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Agréé avec limitations (réservé aux pilotes autorisés par le CDT de l'AD) /  
*Approved with limitations (reserved to pilots authorized by AD CDT)*
  - 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : Ministère des Armées (FNF) BCRM TOULON  
 BAN HYERES - Service CLA/OPS  
 BP 200  
 83800 TOULON CEDEX 9  
 ☎ 04 22 44 43 07 - TEL MIL : 831 734 4307  
 aero-hyeres.bdv-gestion.fct@intra.def.gouv.fr  
 aero-hyeres.oqcla.fct@intra.def.gouv.fr  
 ban-hyeres.controleur-cdq.fct@def.gouv.fr  
 Concessionnaire civil  
 Aéroport de TOULON  
 Boulevard de la Marine - 83400 HYERES  
 ☎ 04 94 00 83 83 (STD) - FAX : 04 94 00 84 71 ou  
 traficops@toulon-hyeres.aeroport.fr ou TLNAPXH  
 Chef d'escala : 06 78 68 43 90 / 06 13 54 60 52
  - 5 - **AVA** : Délégation COTE D'AZUR (voir / see GEN)
  - 6 - **BNIA** : BORDEAUX (voir / see GEN)
  - 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement FPL VFR / *Addressing VFR FPL* : voir / see GEN 12  
**BIA** : HOR ATS ☎ 04 22 44 42 08 **BDP** : H24 : ☎ 04 22 44 45 07
  - 8 - **MET** : VFR : voir / see GEN VAC - IFR : voir / see AIP GEN 3.5  
 Station MIL HOR ATS : ☎ 04 22 44 46 08 - 04 22 44 41 29 - aero-hyeres.previ-meteo.fct@intra.def.gouv.fr  
 et meteo.ban-hye@hotmail.com
  - 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : O/R
  - 10 - **AVT** : Carburants / *Fuel* : F 34 (MIL)  
 Lubrifiants / *Oil* : O 135 - O 138 - O 147 - O 150 - O 159 - Autres lubrifiants / *Others Oil* : O/R (voir GTP)  
 Autres / *Others* : H 515 - C 630  
 MIL : HOR ATS  
 CIV / *CIV* : 0500-2000, O/R la veille / *The day before*
  - 11 - **RFFS** : HOR ATS : OACI : Niveau / *Level 7* - OTAN : Niveau / *Level 7*  
 H24 Niveau / *Level 5*
  - 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : Oui / *Yes*
  - 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangar** : NIL
  - 14 - **Réparations / Repairs** : NIL
  - 15 - **ACB** : NIL
  - 16 - **Transports / Transport** : Cars MIL selon HOR de travail / *Mil buses depending on working HOR*
  - 17 - **Hôtel, Restaurants** : Sur AD : MIL seulement / *On AD : MIL only*
  - 18 - **Divers / Miscellaneous** : Assistance pour ACFT et HEL d'affaires par une compagnie basée autorisée /  
*Handling for business ACFT and HEL by an approved based company*