

APPROCHE A VUE

Visual approach

Ouvert à la CAP
Public air traffic

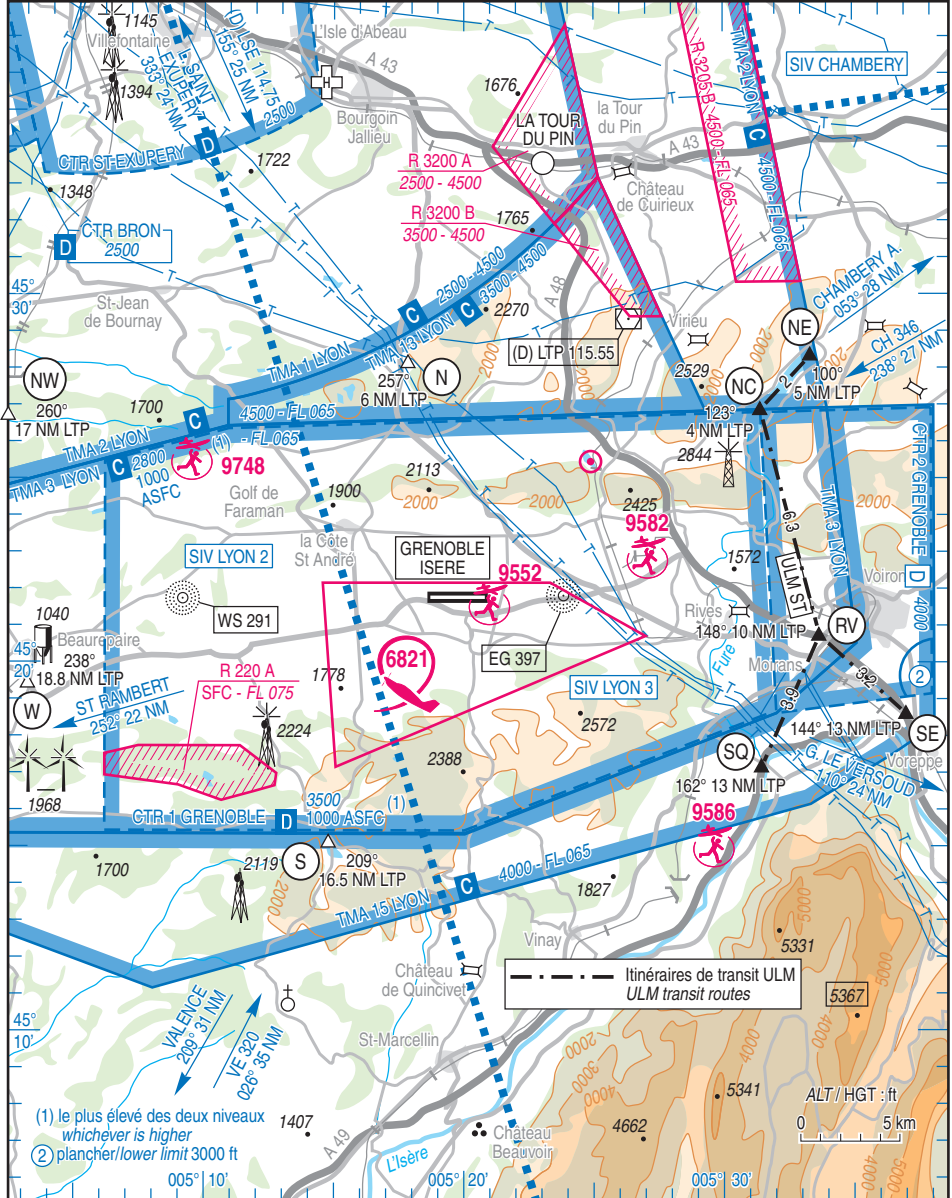
GRENOBLE ISERE

AD 2 LFLS APP 01

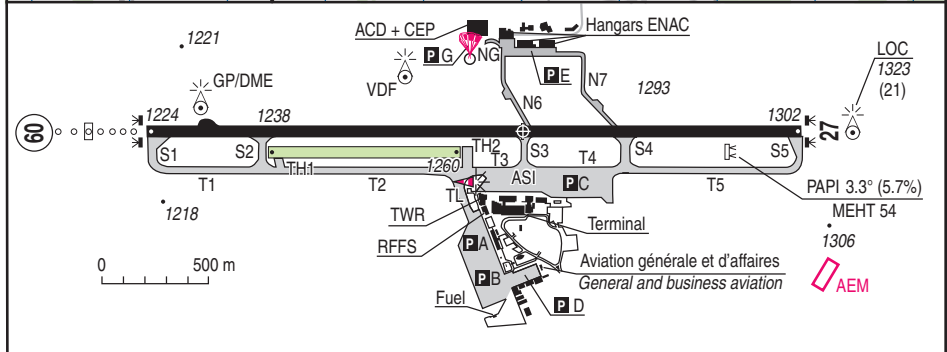
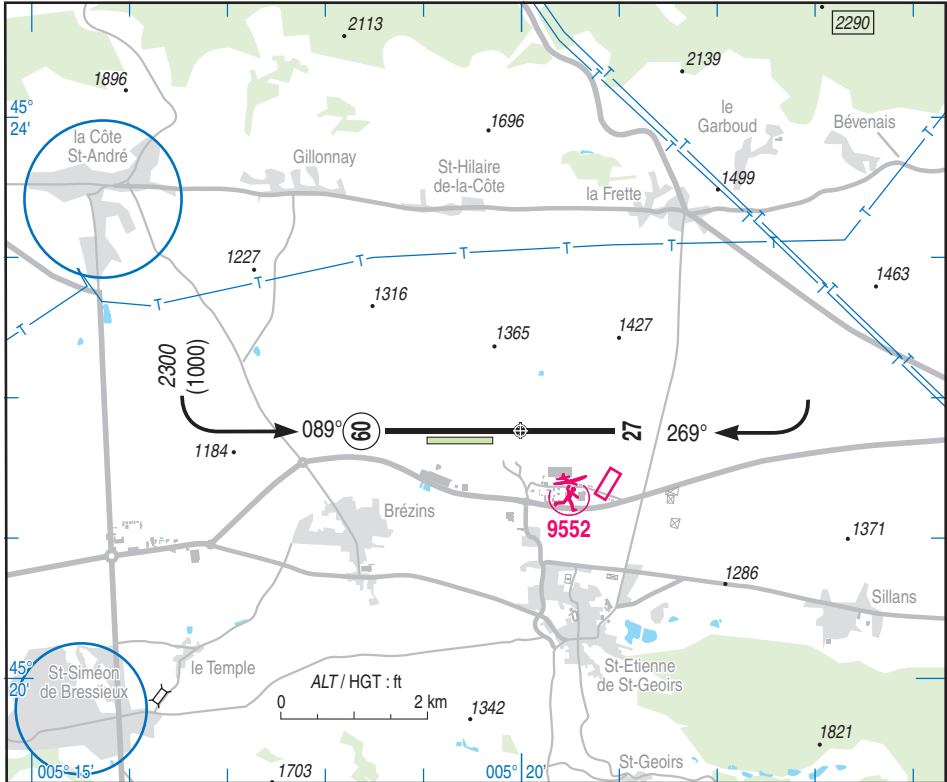
28 MAR 19

	ALT AD : 1302 (47 hPa) LAT : 45 21 47 N LONG : 005 19 58 E	LFLS VAR : 1°E (15)
---	---	-------------------------------

ATIS : 133.855 ☎ **04 85 88 09 00**
APP : LYON Approche / Approach 125.430
TWR : 119.300
GND (SOL) : 121.930 Absence ATS : **A/A (119.300) FR seulement / only.** ILS/DME RWY 09 SG 109.300 VDF



14 SEP 17



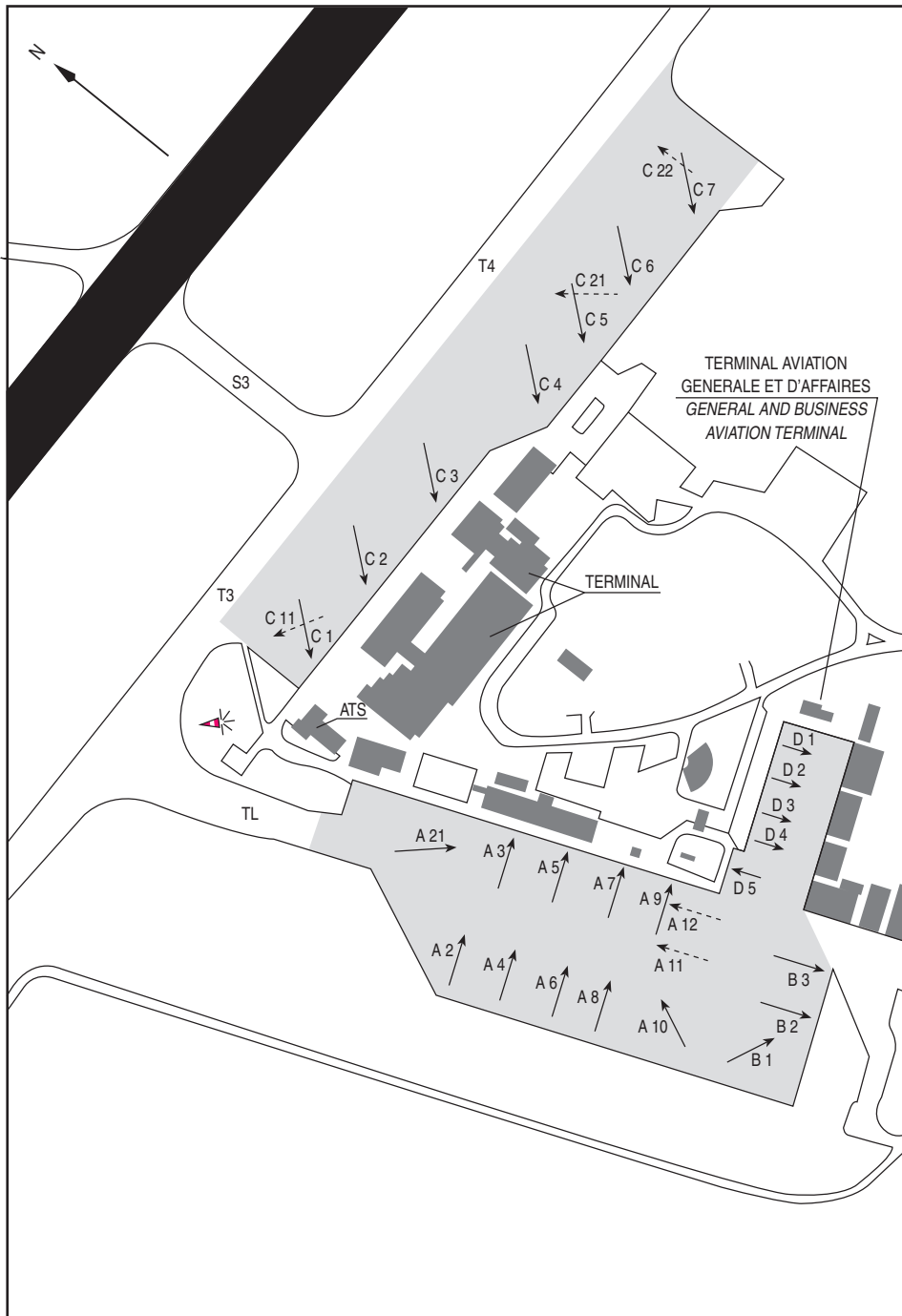
RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
09	089	3050 x 45	Revêtue Paved	59 F/AW/T	3050	3050	3050
27	269				3050	3050	3050
09R	089	900 x 50	Non revêtue Unpaved	-	900	900	900
27L	269				900	900	900

Aides lumineuses : Wig wag aux points d'arrêt.
 HI ligne APCH RWY 09 PCL
 HI/BI RWY 09/27

Lighting aids : LIH APCH line RWY 09
 LIH/LIL RWY 09/27

Wig wag at holding points.
 PCL

14 SEP 17



GRENOBLE ISERE

Consignes particulières / Special instructions

Conditions d'utilisation de l'AD

AD réservé aux ACFT munis de radio.

Atterrissage en piste 27 interdit de nuit en l'absence de service ATS ou si PAPI 27 U/S.

Piste non revêtue 09/27 inutilisable en dehors HOR ATS.

Piste revêtue et non revêtue non utilisables simultanément.

TWY S2 et S3 limités aux aéronefs de code inférieur ou égal à "4D avec largeur hors tout du train principal inférieur à 9 m".

TWY N6 : Utilisation limitée aux aéronefs de code A de jour et de nuit.

TWY N7 : Utilisation limitée aux aéronefs de code A et d'envergure inférieure à 12 m et de jour uniquement.

Dangers à la navigation aérienne

L'attention des pilotes est attirée sur la présence :

- d'une route au seuil 27

- d'une antenne (altitude au sommet : 1871 ft) à proximité du point NW. Il est conseillé de rester à l'Ouest de la voie TGV.

Procédures et consignes particulières

QFU 089° préférentiel cause procédure IFR

Stationnement parkings A, B, C ou D : vols d'aviation générale et d'affaires :

- si MTOW inférieure ou égale à 3 t, demande de PRKG obligatoire du 15 décembre au 15 avril.

En présence d'un placeur, suivre impérativement ses indications

- si MTOW supérieure à 3 t, assistance obligatoire sur <https://cy.myhandlingsoftware.com>

contact :

businessaviation@grenoble-airport.com
ou +33 4 76 93 49 43.

Avis de stationnement : annoncer durée d'escale.

Vols d'entraînement en tours de piste :

Circuits basse hauteur possibles pour vols d'entraînement dans les conditions suivantes :

- uniquement de jour

- hauteur sol minimale 500 ft AAL.

Vol d'entraînement PPR pour code C ou plus :

Contactez l'aviation d'affaires :
businessaviation@grenoble-airport.com
ou +33 4 76 93 49 43.

Entraînement IFR : éviter 1330 - 1430 (SUM - 1 HR).

L'attention des pilotes est attirée sur le fait que dans les limites communes avec la CTR Grenoble, la TMA 3 Lyon de classe D a pour plancher 2800 ft AMSL/1000 ft ASFC lorsque les CTR sont désactivées.

AD operating conditions

AD reserved for radio-equipped ACFT.

Landing RWY 27 prohibited by night out of ATS or when PAPI 27 U/S.

Unpaved RWY 09/27 unusable outside ATS SKED.

Paved and unpaved RWY not usable simultaneously.

TWY S2 and S3 restricted to ACFT whose code is below or equal to 4D with overall width of main landing gear below 9 m.

TWY N6 : restricted code A ACFT by day and by night.

TWY N7 : restricted to code A ACFT with wing span below 12 m and by day only.

Air navigation hazards

Pilots' attention is drawn towards:

- a road THR 27

- an antenna (ALT on top: 1871 ft) close to reporting point NW. It is recommended to stay West of TGV railway.

Procedures and special instructions

Preferred QFU 089° due to IFR procedure

Stand A, B, C or D: general aviation flight and business flights.

- If MTOW below or equal 3 t, PRKG request compulsory from 15 DEC to 15 APR.

When mapshaller, follow obligatory his indications.

- If MTOW is above 3 t, handling compulsory on: <https://cy.myhandlingsoftware.com>.

contact:

businessaviation@grenoble-airport.com
or +33 4 76 93 49 43.

Announce how long the stop over will be.

AD circuits training flights:

Possible low height circuit for training flights in the following conditions:

- by day only

- minimal height: 500 ft AAL.

Training flight PPR for code C or more:

Contact business aviation:
businessaviation@grenoble-airport.com
or +33 4 76 93 49 43.

- IFR training : avoid 1330 - 1430 (SUM-1HR).

Pilot's attention is drawn towards the lower limits of TMA 3 Lyon within common limits with CTR Grenoble which are 2800 ft AMSL/1000 ft ASFC when the CTR are non active.

GRENOBLE ISERE

La procédure « réduction des séparations sur la piste » est applicable sur la piste revêtue 09/27 dans les conditions fixées par la réglementation nationale.

Après avoir dégagé la piste 09/27, les aéronefs attendent les instructions du contrôle avant de poursuivre le roulage.

Transits ULM

ULM ST : Itinéraire de transit utilisable par les aéronefs sans transpondeur, à 3000 ft AMSL MAX :

- lorsque la CTR 2 Grenoble est active,
- dans les deux sens, avec points de report obligatoire.

Suivre clairance Grenoble TWR.

The procedure "runway separation reduction" is applicable on paved RWY 09/27 according to the national Air Traffic Regulations.

After clearing RWY 09/27, ACFT must wait for ATC instructions before to resume taxiing.

ULM transits

ULM ST: routing itinerary usable by ACFT not SSR equipped, at 3000 ft AMSL MAX:

- when CTR 2 Grenoble is active,
- both way with compulsory reporting points.

Follow clearance on Grenoble TWR.

Points d'entrée	Coordonnées Coordinates	Noms Names
NE	45°28'19" N - 005°33'21"E	Nord du lac de Paladru / North of Paladru lake
NC	45°26'52" N - 005°31'26"E	Sud du lac de Paladru / South of Paladru lake
RV	45°20'44" N - 005°33'42"E	Echangeur autoroutier de Voiron Motorway interchange of Voiron
SQ	45°17'08"N - 005°31'27"E	Echangeur de St Quentin sur Isère Interchange Interchange of St Quentin sur Isère
SE	45°18'35"N - 005°37'03"E	Echangeur nord de Voreppe Interchange north of Voreppe

VFR Spécial

L'altitude de 2300 ft QNH est susceptible d'être imposée à l'entrée de la CTR au point W en raison de la présence de trafic IFR.

Le point W constitue un point de clairance limite, au-delà de laquelle le vol ne pourra être poursuivi que sur instruction de l'organisme du contrôle de la circulation aérienne. A défaut une attente par virage à droite devra être exécutée.

- Points de compte rendu pouvant être imposés par le contrôle.

Special VFR

Altitude of 2300 ft QNH could be imposed when entering CTR at W due to IFR traffic.

W reporting point is a clearance limit point, continuing flights on ATC clearances only. If no, pilots should perform a right hand holding pattern.

- ATC Reporting points. May be mandated by ATC.

Points	Coordonnées Coordinates	Noms Names
N	45°28'08"N - 005°17'51"E	Circuit automobile de Champier / Champier racing circuit
NE	45°28'19"N - 005°33'21"E	Nord du lac de Paladru / North of Paladru lake
W	45°19'26"N - 005°03'13"E	Rond point sud déviation de Beaufort South Roundabout Beaufort deviation
NW	45°26'42"N - 005°01'57"E	Tunnel TGV / Railroad tunnel
SE	45°18'35"N - 005°37'03"E	Echangeur nord de Voreppe / Interchange north of Voreppe
S	45°15'06"N - 005°14'47"E	Lac au Sud de Roybon / Lake south Roybon

VFR de nuit

Départs vers l'Ouest : rejoindre l'itinéraire publié à Beaufort à 2500 ft.

Autres départs : monter verticale aérodrome à l'altitude minimale du tronçon à emprunter.

Night VFR

West departures : join published itinerary at Beaufort at 2500 ft.

Other departures: climb overhead AD to the routing minimal altitude.

GRENOBLE ISERE

Arrivée de l'Ouest : après Beaurepaire, maintenir 2500 ft jusqu'à être en vue et dans les 5 NM de l'aérodrome, puis rejoindre le circuit.

Autres arrivées : l'altitude du dernier segment utilisé sera maintenue jusqu'à la vue et dans les 5 NM de l'aérodrome, puis rejoindre le circuit.

Panne radio : se présenter perpendiculairement à la piste 2800 ft AMSL, phares allumés et se conformer aux signaux optiques de la TWR.

Equipement AD

Equipement de surveillance du trafic :
Aérodrome équipé d'un radar secondaire (voir AD 1.0).

PCL n'allume pas le PAPI.

Activités diverses

Voltige (N° 6821) : FL 055/1000 ASFC (500 ASFC pour l'axe situé verticale piste). Sur autorisation de GRENOBLE TWR.

Aéromodélisme :

- activité sur AD (N° 9552) connue de TWR 330 ft ASFC.

- activité à Bossieu (N° 9748) 400 ft ASFC. SR-SS.

- activité à Colombe (N° 9582) 500 ft ASFC.

Parachutage sur AD (N°420) :

SAM, DIM et JF, SR-SS +30, FL 140 pendant HOR ATS uniquement. Activité réservée aux pilotes autorisés et selon protocole d'accord en vigueur.

Autres HOR et niveaux au-dessus du FL 140 sont annoncés par NOTAM. Activité réelle connue de GRENOBLE TWR et LYON APP.

Consignes particulières de radiocommunication

Panne de radiocommunication :

Après entrée dans l'espace de classe D, se conformer aux dernières instructions de contrôle reçues et se présenter travers TWR au nord ou au sud à 500 ft ASFC, phares allumés sans couper l'axe 09/27, en surveillant la circulation d'aérodrome et s'intégrer en fonction du trafic.

West arrival: after Beaurepaire, maintain 2500 ft until AD in sight and within 5 NM then join the circuit.

Other arrivals: last used route altitude shall be held until AD in sight and within 5 NM then join the circuit.

Radio failure: proceed at right angle to RWY, 2800 ft AMSL, with lights on and comply with visible signals from TWR.

AD equipment

*Traffic surveillance equipment:
AD equipped with secondary surveillance radar (see AD 1.0).*

PCL does not switch on PAPI.

Special activities

Aerobatics (NR 6821): FL 055/1000 ASFC (500 ASFC for vertical RWY axis). On GRENOBLE TWR clearance.

Model flying:

- activity at AD (NR 9552) known by TWR 330 ft ASFC.

- Bossieu activity (NR 9748) 400 ft ASFC. SR-SS.

- Colombe activity (NR 9582) 500 ft ASFC.

Parachute jumping on AD (NR 420):

SAT, SUN and HOL, SR-SS +30, FL 140 during ATS SKED only. Activity reserved to pilots authorized and according to protocole in force.

Other SKED and level above FL 140 are announced by NOTAM. Current activity can be obtained from GRENOBLE TWR and LYON APP.

Special radiocommunication instructions

Radio communication failure:

After entering class D airspaces, comply with last ATC instruction received and report lights on abeam TWR north or south at 500 ft ASFC without crossing RWY 09/27 centerline, while watching the AD traffic pattern and integrate according to the traffic load.

GRENOBLE ISERE

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
 UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / *UTC WIN ; SUM SKED : -1HR*

- 1 - **Situation / Location** : 2,5 km NNW Saint-Etienne de Saint-Geoires (38 - Isère).
- 2 - **ATS** : LUN-SAM / MON-SAT : 0600-2000.
DIM et JF / SUN and HOL : 0700-2000.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Agréé / *Approved*.
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : Société d'Exploitation de l'Aéroport de Grenoble Isère (SEAGI)
Aéroport de Grenoble Alpes Isère
38590 St Etienne de St Geoires
<http://www.grenoble-airport.com> ; SITA : GNBOPXH
TEL : +33 4 76 65 48 48 - FAX : +33 4 76 65 57 00
OPS : TEL : +33 4 76 65 55 35/45 - FAX : +33 4 76 65 55 05
Fréquence OPS : 131.855
Aviation d'Affaires : <https://cy.myhandlingsoftware.com>
TEL : +33 4 76 93 49 43 - FAX : +33 4 76 93 49 44
E-mail : businessaviation@grenoble-airport.com
- 5 - **CAA** : DSAC Centre-Est (voir / *see* GEN).
- 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / *see* GEN 3.1).
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : RSFTA / AFTN.
Acheminement FPL VFR / *Addressing VFR FPL* : voir / *see* GEN12.
- 8 - **MET** : VFR: voir / *see* GEN VAC ; IFR: voir / *see* AIP GEN 3.5 ; Station : NIL.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : LUN-SAM / MON-SAT : 0600-2000.
DIM et JF / SUN and HOL : 0700-2000.
En-dehors de ces HOR, pour vols réguliers ou vols ayant adressé un préavis avant 1500 en contactant /
Outside these SKED, for scheduled flights or flights having sent a notice before 1500 by contacting:
TEL : 09 70 27 35 80 ou / *or* FAX : 04 76 65 51 98.
- 10 - **AVT** : Carburants / *Fuel* : 100LL - JET A1 par camion / *by truck*: 0700-1900.
Vols privés, officiels et commerciaux, HOR prolongés O/R.
Private, official and commercial flights SKED extended O/R.
TEL : +33 4 76 65 55 17.
- ← 11 - **RFFS** : Niveau 7 pour vol commerciaux et affaires programmés, sur demande.
Level 7 for scheduled commercial and business flights, on request.
Niveau 5 / *Level 5* : HOR ATS / *ATS SKED*.
Hors HOR ATS, RFFS non assuré – sauf sur demande préavis à 10 jours.
Outside ATS SKED, RFFS not provided – except on request 10 days prior notice.
Remarque/ *Remark* : Présence d'extincteurs/ *Fire extinguishers available*.
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : Occasionnel / *Random*.
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : NIL.
- 14 - **Réparations / Repairs** : BLUE AERO - TEL : 04 76 93 50 35.
- 15 - **ACB** : du Dauphiné : TEL : +33 4 74 84 65 17.
Centre PARA : TEL : +33 4 74 54 71 27.
ENAC : TEL : +33 4 74 54 69 00.
AGIR : TEL : +33 7 86 51 39 83.
VOLITUDE : TEL : +33 6 74 94 51 86.