

APPROCHE A VUE

Visual approach

Ouvert à la CAP
Public air traffic

FIGARI SUD CORSE

AD 2 LFKF APP 01

25 FEB 21



ALT AD : 85 (3 hPa)
LAT : 41 30 08 N
LONG : 009 05 48 E

LFKF
VAR : 3°E (20)

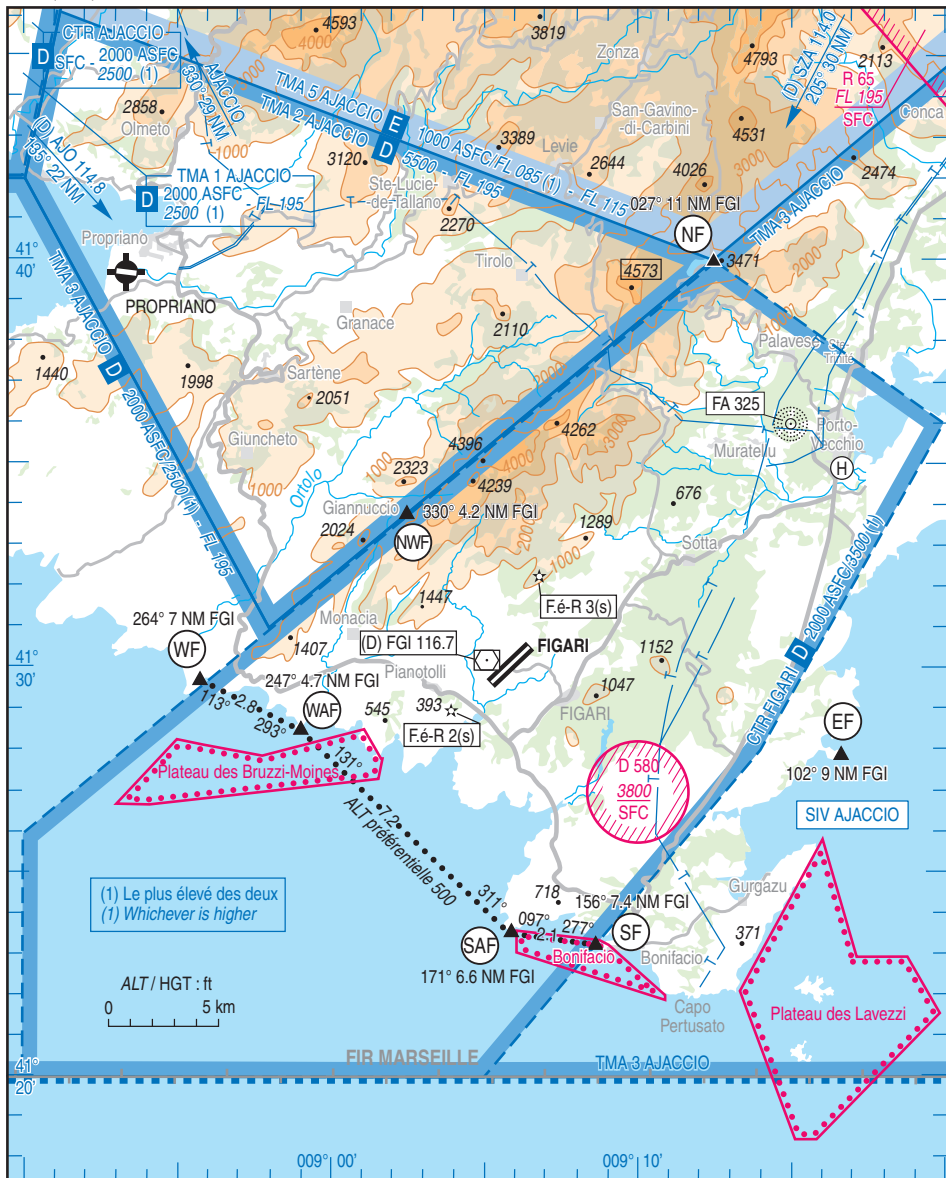
ATIS : 118.730 ☎ 04 95 71 10 99

APP : AJACCIO Approche/Approach 121.050 (au dessus de/above 2000 ASFC/3500 (1))

TWR : 120.300 (voir/see TXT 01)

GND (SOL) : 121.805

ILS/DME RWY 23 GR 110.5



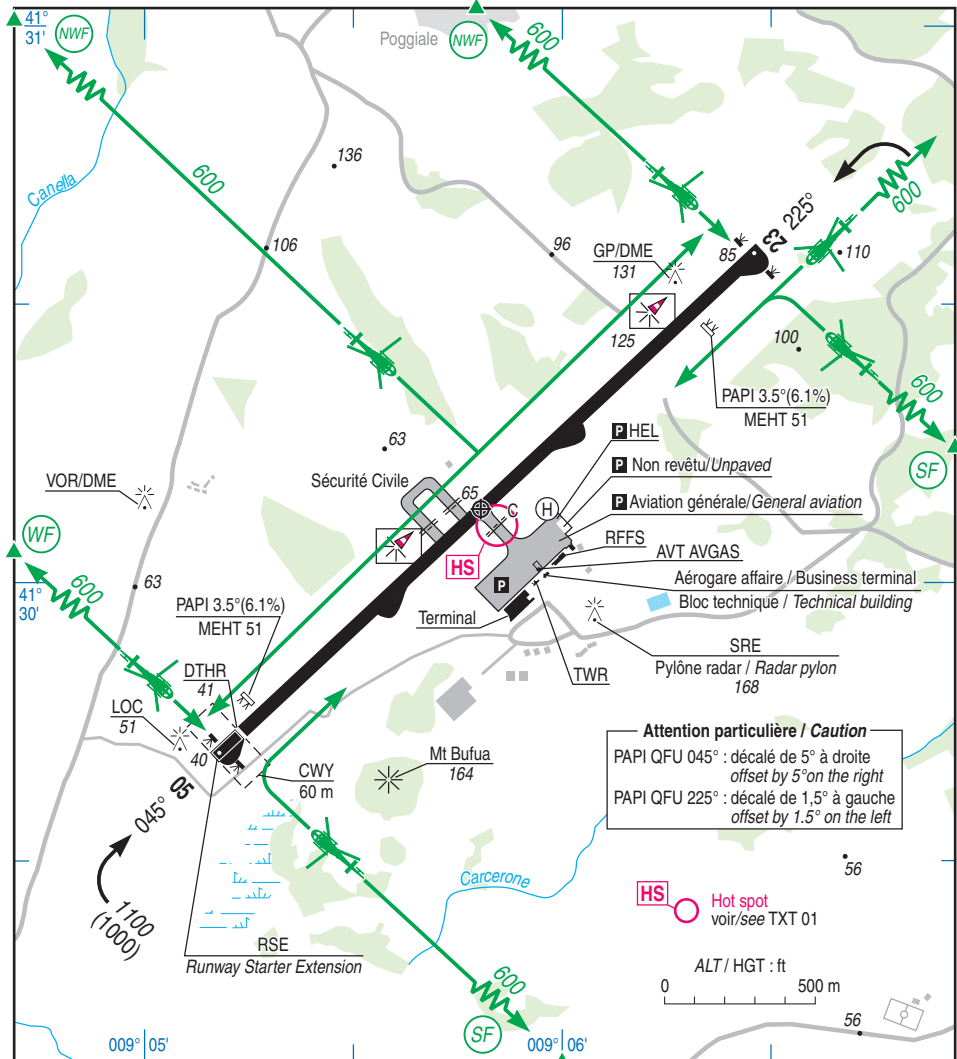
FIGARI SUD CORSE

AD 2 LFKF ATT 01

ATTERRISSAGE A VUE

Visual landing

13 AUG 20



Attention particulière / Caution
 PAPI QFU 045° : décalé de 5° à droite
offset by 5° on the right
 PAPI QFU 225° : décalé de 1,5° à gauche
offset by 1.5° on the left

HS Hot spot
 voir/see TXT 01

ALT / HGT : ft
 0 500 m

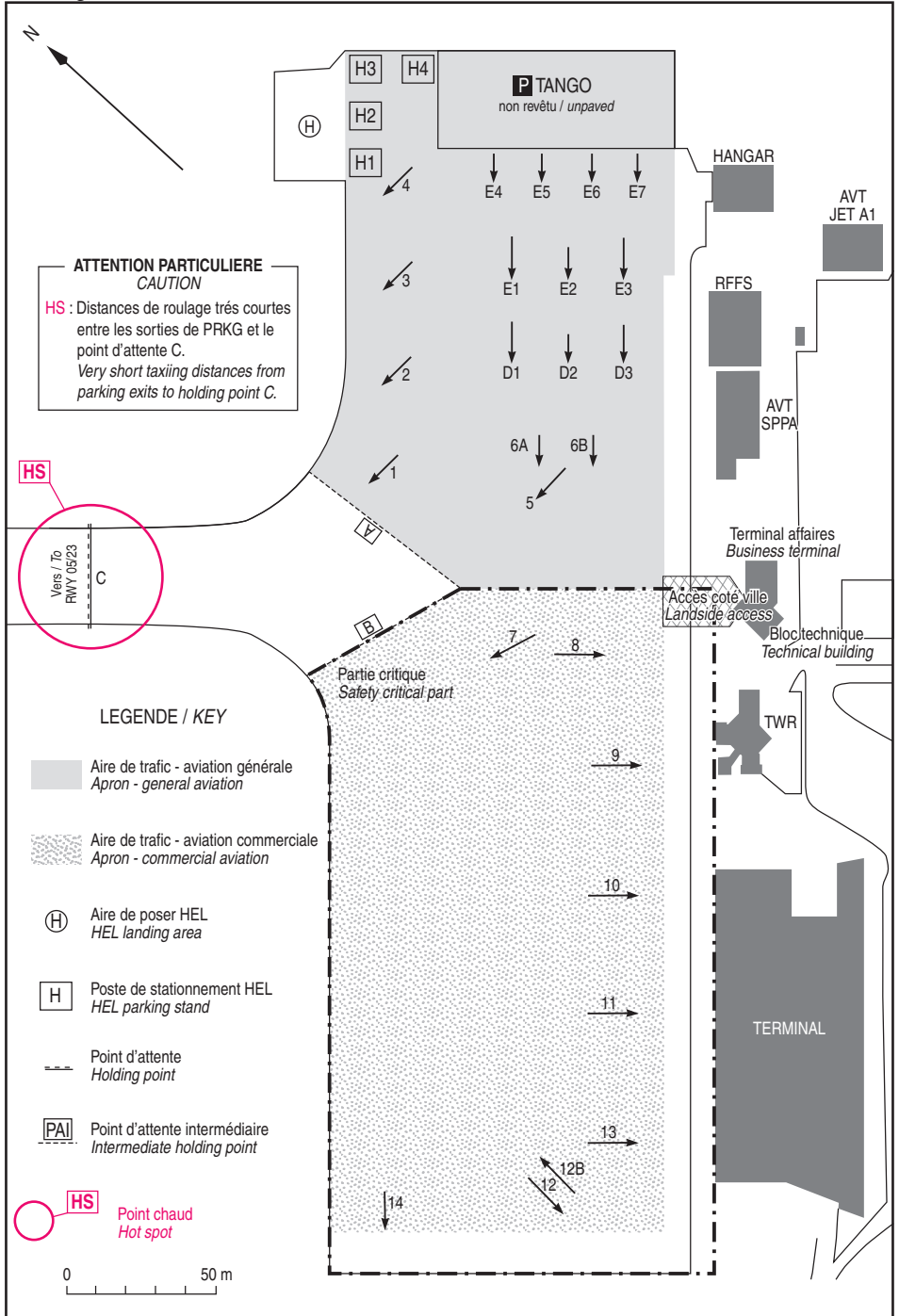
RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
05	045	2480 x 45	Revêtue Paved	69 F/C/W/T	2480	2480	2420
23	225				2480	2420	2420

Aides lumineuses :

RWY 05/23 : LI
 Lièvre RWY 05

Lighting aids :

RWY 05/23 : LIH
 Directional sequence flashers RWY 05



FIGARI SUD CORSE

Consignes particulières / Special instructions

Conditions d'utilisation de l'AD

AD réservé aux ACFT munis de radio.

← Accessibilité AD : pour l'Aviation Générale, PPR obligatoire avant le départ auprès de l'exploitant (CCI) par E-mail : fsc.ppr@sudcorse.cci.fr

Limitation à 20 kt de vent traversier sur piste mouillée.

Dangers à la navigation aérienne

Turbulences en approche : Par vent moyen et fort (> 15 kt), plus particulièrement de secteur W/NW, de fortes à très fortes turbulences sont susceptibles d'être rencontrées aux abords de l'aérodrome.

Turbulences en finale :

Attention possibilité de cisaillement en finale RWY 23.

HS (hot spot) : distance de roulage très courte entre les sorties de PRKG et le point d'attente "C".

En approche en piste 05, la présence d'une toiture photovoltaïque sur un hangar agricole, à environ 900 mètres avant le seuil 05 et 70 mètres sur la droite de l'axe de piste, est susceptible d'entraîner un éblouissement peu avant le passage travers hangar.

Procédures et consignes particulières

Du 1er juin au 30 septembre, les tours de piste sont soumis à l'accord du service de contrôle.

← En finale 05 le PAPI assure le franchissement du Mont CALDARELLO (388 ft).

Circuit basse hauteur : circuit préférentiel par le Nord 300 ft minimum réservé aux besoins de l'instruction.

← Utilisation obligatoire des raquettes (intermédiaires ou de fin de piste) , pour demi-tour sur piste.

← - Points de compte rendu

Points	Coordonnées Coordinates	Noms Names
EF	41°27'51"N - 009°16'38"E	Punta di Rondinara
NF	41°40'00"N - 009°12'30"E	Lac Ospedale / Ospedale lake
NWF	41°33'53"N - 009°02'29"E	Giannuccio
WF	41°29'44"N - 008°55'44"E	Tour de Roccapina / Tower of Roccapina
WAF	41°28'31"N - 008°59'03"E	Tour d'Olmeto / Tower of Olmeto
SAF	41°23'32"N - 009°05'55"E	Capo di Feno
SF	41°23'13"N - 009°08'40"E	Phare de la Madonetta / Madonetta lighthouse

Sortie vers Ajaccio recommandée par WF à 2000 ft MAX.

Equipment AD

Equipment de surveillance du trafic :

Aérodrome équipé d'une visualisation radar (voir AD 1.0).

AD operating conditions

AD reserved for radio-equipped ACFT.

AD accessibility : for general aviation, PPR before DEP mandatory to operator by E-mail : fsc.ppr@sudcorse.cci.fr

Crosswind limitation on wet runway : 20 kt.

Air navigation hazards

Wake turbulences during approach : With medium and strong wind (> 15 kt) especially from W/NW sector, strong or very strong turbulences are likely to be encountered in the vicinity of the AD.

Turbulences on final :

Caution, windshear possibility on final RWY 23.

HS (hot spot) : short taxiing distance from parking exit to holding point "C".

On RWY 05 approach, the presence of a photovoltaic roof on an agricultural hangar, about 900 meters before the THR 05 and 70 meters to the right of the runway axis, is likely to cause a dazzle just before the abeam passing hangar.

Procedures and special instructions

From June 1st till September 30th RWY patterns must be approved by ATC service.

On final 05 overflight of Mont CALDARELLO (388 ft) covered by PAPI.

Low height patterns : preferential Northward patterns 300 ft minimum reserved for instruction.

Use of turnaround areas (intermediate or end of RWY) is compulsory, for half-turn on RWY.

- Reporting points

Exit to Ajaccio recommended by WF to 2000 ft MAX.

AD equipment

Traffic surveillance equipment :

AD equipped with a radar display (see AD 1.0).

FIGARI SUD CORSE

Activités diverses

← Activité ULM : Activité interdite entre le 1er juin et le 30 septembre les SAM, DIM et JF. En dehors de ces périodes utilisation AD uniquement après acceptation PPR par l'exploitant et autorisation des services ATS avec préavis de 7 jours.

Conditions d'utilisation de la FATO

Services d'assistance aéroportuaire : voir TXT 03.

Cause saturation des postes de stationnement, l'obtention d'un poste est soumise à la demande 12 heures avant le départ auprès de l'exploitant (CCI) par E-mail : fsc.ppr@sudcorse.cci.fr.

← Cette procédure ne s'applique pas aux hélicoptères basés, aux hélicoptères d'Etat ni aux SMUH.

Procédures et consignes particulières

Utilisation de la FATO :

La FATO est située au Nord-Est des aires de stationnement de l'aviation générale (N 41° 30' 08" – E 009° 05' 59").

Hélicoptère critique : AS 355 (DR = 10,69 m – LHT = 12,94 m).

La FATO est utilisable de jour seulement.

Poste H4 uniquement au roulage via le TWY C sur instruction de la TWR.

A l'arrivée, la translation se fait par effet de sol vers les postes H1/H2/H3 sur FREQ TWR.

Au départ la demande de mise en route se fait sur FREQ SOL.

La translation depuis les postes H1/H2/H3 vers la FATO se fera sur la fréquence TWR.

Consignes particulières de radiocommunication

Les hélicoptères à destination de FIGARI ou en transit dans la CTR doivent contacter la TWR 3 minutes avant de pénétrer en espace de classe D, avec survol des points de compte-rendu obligatoire.

Panne de radiocommunication

Si la panne survient avant d'avoir reçu l'autorisation de pénétrer dans la CTR, l'hélicoptère ne devra pas y pénétrer.

Si la panne survient à l'intérieur de la CTR :

- avant d'avoir reçu la clairance d'entrée dans le circuit de piste : sortir de la CTR par le trajet le plus court,
- après avoir reçu la clairance d'entrée dans le circuit de piste : poursuivre selon la dernière clairance.

Special activities

ULM activity : Prohibited activity SAT, SUN and public HOL between June 1st and September 30th. Outside these periods use of AD only after PPR acceptance by the operator and ATS authorization with seven days PN.

FATO operating conditions

Compulsory airport handling services : see TXT 03.

Due to stands congestion, obtaining a stand is subject to a request 12 hours before departure, from the operator (CCI) by E-mail : fsc.ppr@sudcorse.cci.fr .

This procedure does not apply to based helicopters, State and medical helicopters.

Procedures and special instructions

FATO usage :

The FATO is located North-East of the General Aviation parking stands (N 41° 30' 08" – E 009° 05' 59").

Critical helicopter : AS 355 (DR = 10,69 m – Overall length = 12,94 m).

The FATO can only be used by day.

H4 parking stand only for taxiing via TWY C with TWR instructions.

On arrival, translation by ground effect to the stands H1/H2/H3 on TWR FREQ.

On departure, request startup on GROUND FREQ.

Translation from the stands H1/H2/H3 to the FATO on TWR FREQ.

Special radiocommunication instructions

Helicopters flying to FIGARI or transiting in the CTR must contact TWR 3 minutes before entering the class D airspace, and fly over the compulsory reporting points.

Radiocommunication failure

If failure occurs before receiving the clearance to enter the CTR, the helicopter shall not enter the airspace.

If failure occurs within the CTR :

- before receiving the clearance to join the traffic pattern : leave the CTR the shortest way,
- after receiving the clearance to join the traffic pattern : continue according to the latest clearance.

FIGARI SUD CORSE

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
 UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / *UTC WIN* ; *SUM SKED* : -1HR

- 1 - **Situation / Location** : 3 km WNW Figari (2A - Corse du Sud).
- 2 - **ATS** : TWR : HOR annoncés par NOTAM / *SKED announced by NOTAM*.
Aérodrome de FIGARI SUD CORSE, 20114 Figari TEL : 04 95 71 10 80.
Chef CA / *ATC manager* : TEL : 04 95 71 10 82 / 06 11 55 61 73.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Non agréé / *Not approved*.
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : CCI d'Ajaccio, Quai l'Herminier, 20186 Ajaccio CEDEX.
TEL : 04 95 23 56 00 - FAX : 04 95 23 56 01.
Aérodrome FIGARI, 20114 Figari
TEL : 04 95 71 10 01 - 04 95 71 10 10 - FAX : 04 95 71 10 00.
- 5 - **CAA** : Délégation Corse (voir / *see GEN*).
- 6 - **BRIA** : AJACCIO (voir / *see GEN*).
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : RSFTA / *AFTN*.
Acheminement FPL VFR / *Addressing VFR FPL* : voir / *see GEN 12*.
- 8 - **MET** : VFR : voir / *see GEN VAC* ; IFR : voir / *see AIP GEN 3.5* ; Station: NIL.
- ← 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : 0400-1600 PN 6 HR à / *to Douanes Ajaccio*.
TEL : 09 70 27 89 77 - 06 64 56 42 61 - FAX : 04 95 22 50 45.
Vols Internationaux / *International flights* : 0400-1500.
PN 6 HR à / *to PAF Figari* TEL : 04 84 52 05 15 / 07 85 84 35 57.
PAF/ LFKJ H24 - TEL : 04 95 23 63 70.
FAX : 04 95 20 47 04.
- ← 10 - **AVT** : Carburants / *Fuel* : 100LL-TR.0 - Lubrifiant / *Lubricant* : NIL.
HOR annoncés par NOTAM. / *SKED announced by NOTAM*.
TEL : 04 95 71 10 21 - FAX : 04 95 71 10 22.
Aviation Générale : PPR obligatoire auprès de l'exploitant.
General aviation : PPR mandatory from AD operator.
Paiement comptant, carte bancaire ou carte TOTAL / *Cash, credit card or TOTAL card*.
- 11 - **RFFS** : Niveau 7 / *Level 7*.
Niveau RFFS assuré pendant les HOR d'activation CTR.
RFFS level guaranteed during CTR activation SKED.
Moyens de sauvetage / *Rescue equipment* :
Niveau 7, niveau 5 si pas de ACFT programmé classe 6, 7 dans la journée.
Level 7, level 5 if no ACFT scheduled class 6, 7 during the day.
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : Occasionnel / *Random*.
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : NIL.
- 14 - **Réparations / Repairs** : NIL.
- 15 - **ACB** : Figari Sud Corse.