

ATTERRISSAGE A VUE

Visual landing

Ouvert à la CAP
Public air traffic

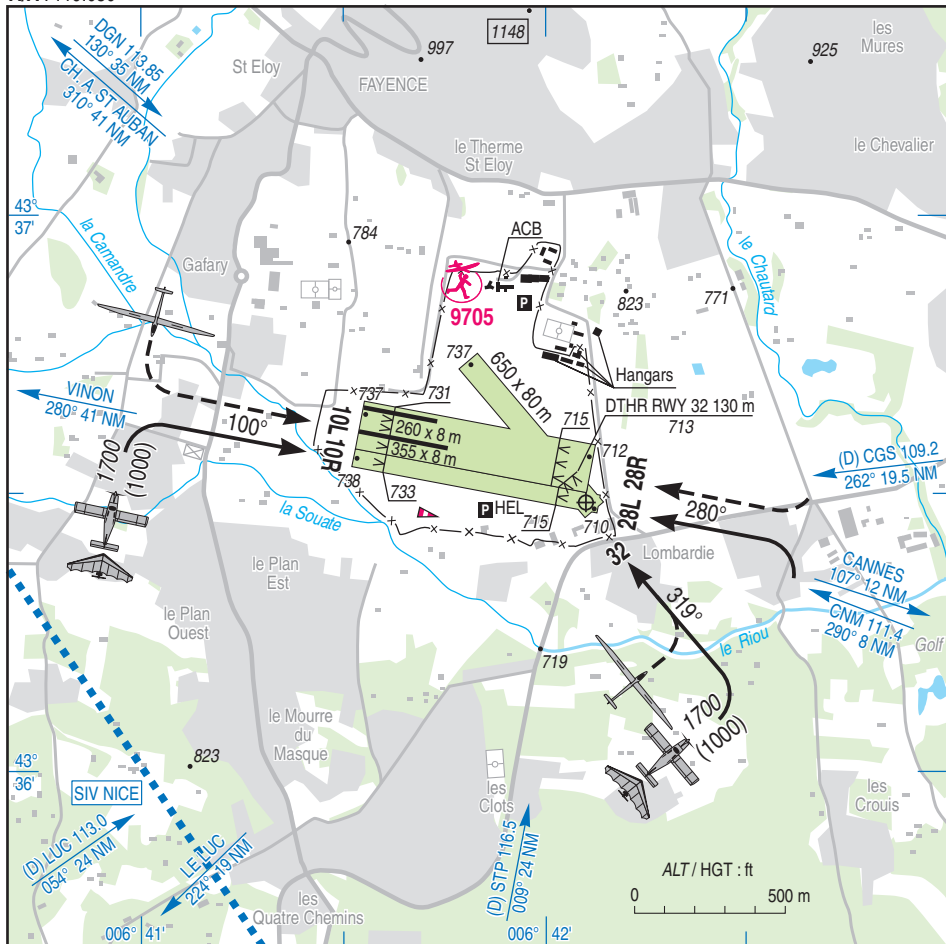
FAYENCE

AD2 LFMF ATT 01

25 MAY 17

					ALT AD : 738 (27 hPa) LAT : 43 36 29 N LONG : 006 42 06 E	LFMF VAR : 2° E (15)
---	---	---	---	---	--	--------------------------------

APP : NIL
TWR : NIL
A/A : 119.050

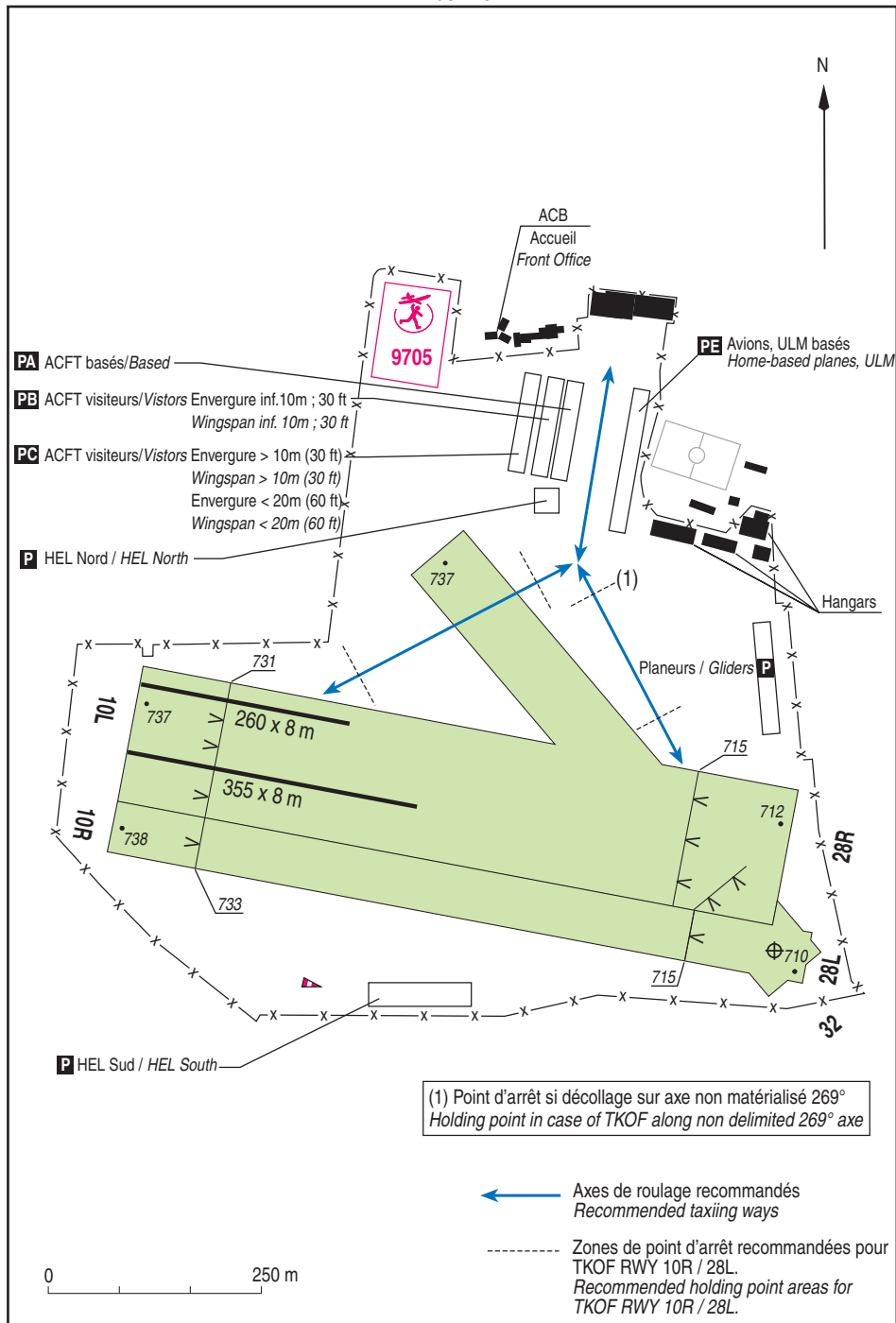


RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
10R	100		Non revêtue	-	690 (1)	830	725
28L	280	830 x 60	Unpaved	-	725 (1)	830	690
10L	100		Non revêtue	-	665 (1)	785	680
28R	280	785 x 160	Unpaved	-	680 (1)	785	665

(1) Voir/See TXT 01

Aides lumineuses : NIL

Lighting aids : NIL



FAYENCE

Consignes particulières / Special instructions**Conditions d'utilisation de l'AD**

AD réservé aux ACFT munis de radio.

(1) Distances déclarées utilisables : TODA réduites en raison du gabarit des voies de circulation routières et/ou de la végétation jouxtant les extrémités de bandes de pistes.

La fin des TODA est située avant les extrémités physiques de pistes au niveau des seuils décalés des QFU opposés.

Dangers à la navigation aérienne

AD à utiliser avec précautions hors pistes pour le roulage.

LDG difficiles par vents forts de NW (mistral). Fortes turbulences causées par cisaillements de vent et rotor sur AD.

Prudence particulière avant pénétration sur les pistes, en raison de l'absence de marquage au sol des points d'arrêt.

Activité importante de VAV SR-SS.

Procédures et consignes particulières

TKOF et LDG interdits au QFU 139.

Utilisation simultanée piste planeurs et piste avions interdite. LDG et TKOF avions seront interrompus si un planeur est immobilisé sur la piste planeurs à moins de 30 m de la limite commune aux pistes planeurs et avions.

Priorité des planeurs à l'atterrissage.

Balisage piste mixte 32 constitué uniquement de marques latérales (absence de balise).

Prudence recommandée en raison de remorquages ponctuels sur les axes non matérialisés 147° et 269°.

Utilisation de ces axes uniquement pour les décollages et exclusivement par des pilotes agréés par l'exploitant de l'aérodrome.

Nuisances sonores:

- Limitation à 2 tours de piste pour les aéronefs extérieurs.
- Tour de piste "basse hauteur" interdit pour les aéronefs extérieurs.

AD operating conditions

AD reserved for radio equipped ACFT.

(1) Declared distances usable : TODA reduced due to the gauge of track road traffic and/or vegetation adjacent to the RWY strips ends.

The end of TODA is located before the physical RWY ends at the opposite QFU DTHR.

Air navigation hazards

Close attention advised for taxiing outside of RWY.

LDG are difficult with severe winds from NW (mistral). Severe turbulences due to down-draughts and rotors on AD.

Particular care before entering RWY because of lack of holding point ground marks.

Important glider traffic SR-SS.

Procedures and special instructions

TKOF and LDG prohibited at QFU 139.

Simultaneous use of glider RWY and airplane RWY prohibited. LDG and TKOF are to be delayed if a glider is immobilized closer than 30 m from the common limit of glider RWY and airplane RWY.

Priority to landing gliders.

Mixed RWY 32 markings only made of side marks (beacons missing).

Caution : towing on non-delimited axes 147° and 269°.

Use of these axis only for TKOF and exclusively by pilots authorized by AD operator.

Noise pollution:

- Limitation to two RWY patterns for non-based ACFT.
- "Low height" RWY pattern prohibited for non-based ACFT.

FAYENCE

Activités particulières

Activité de voltige (N° 6954) sur AD : 2700 ft AMSL / FL 055 - HJ - Réservé aux planeurs.

Treuilage de planeurs (N° 984) sur bande 10L/28R ou 14/32 limité à 2250 ft AMSL, SR-SS, annoncé sur FREQ A/A et par feu tournant installé sur le treuil.

Pendant l'activité treuil :

- sur la bande 10L/28R : bande 32 interdite et bande planeurs 10L/28R interdite à toute autre activité.

- sur la bande 14/32 : bandes 10/28 interdites et bande 32 interdite à toute autre activité.

- verticale aérodrome 2000 ft AAL pour tout ACFT avant intégration dans le tour de piste

- activité voltige sur aérodrome suspendue.

- activité AEM (N° 9705) : 500 ft ASFC. SR-SS.

Vols radiocommandés selon protocole.

Activité interdite si RWY 32 en service.

Special activities

Aerobatic (NR 6954) over AD : 2700 ft AMSL / FL 055 - HJ -Reserved for gliders.

A winch for gliders (NR 984) on grass strip 10L/28R or 14/32 limited to 2250 ft AMSL, SR-SS, transmitted on the A/A frequency and rotating light mounted on the winch.

During winching:

- on the grass strip 10L/28R: grass strip 32 prohibited and grass strip for gliders 10L/28R prohibited for any other use.

- on the grass strip 14/32: grass strips 10/28 prohibited and grass strip 32 prohibited for any other use.

- all ACFT must proceed overhead AD at 2000 ft AAL before joining circuit.

- aerobatics over aerodrome suspended.

- AEM activity (NR 9705) : 500 ft ASFC. SR-SS.

Remote controlled flights according to protocol.

Forbidden activity if RWY 32 in use.

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / *UTC WIN ; SUM SKED : -1HR*

- 1- **Situation / Location** : 1,5 km S Fayence (83 - Var).
- 2- **ATS** : NIL.
- 3- **VFR de nuit / Night VFR** : non agréé / *not approved* .
- 4- **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : ACB
- 5- **CAA** : Délégation CÔTE D'AZUR (voir / *see GEN*).
- 6- **BRIA** : BORDEAUX (voir / *see GEN*).
- 7- **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement FPL VFR / *Addressing VFR FPL* : voir / *see GEN 12*.
- 8- **MET** : VFR: voir / *see GEN VAC* ; IFR: voir / *see AIP GEN 3.5* ; Station: NIL.
- 9- **Douanes, Police / Customs, Police** : NIL.
- 10- **AVT** : NIL.
- 11- **RFFS** : Niveau 1 / *Level 1* .
- 12- **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : NIL.
- 13- **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : NIL.
- 14- **Réparations / Repairs** : NIL.
- 15- **ACB** : Association Aéronautique Provence Côte d'Azur (AAPCA)
83440 FAYENCE TEL : 04 94 76 00 68 - FAX : 04 94 84 14 81.