

# ATTERRISSAGE A VUE

## Visual landing

Ouvert à la CAP  
Public air traffic

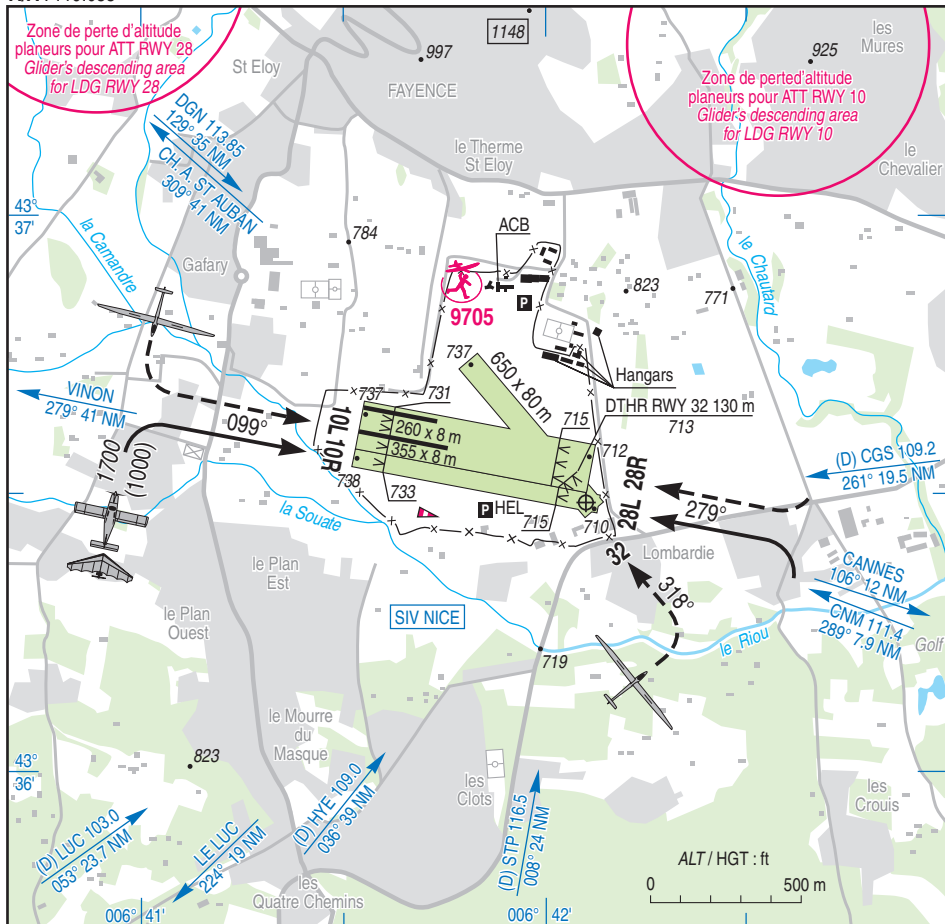
# FAYENCE

## AD 2 LFMF ATT 01

17 JUN 21

					<b>ALT AD : 738 (27 hPa)</b> LAT : 43 36 29 N LONG : 006 42 06 E	<b>LFMF</b> VAR : 2° E (20)
---	---	---	---	---	--	--------------------------------

APP : NIL  
TWR : NIL  
A/A : 119.055



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
10R	099	830 x 60	Non revêtue	-	690 (1)	830	725
28L	279	830 x 60	Unpaved	-	725 (1)	830	690
10L	099	785 x 160	Non revêtue	-	665 (1)	785	680
28R	279	785 x 160	Unpaved	-	680 (1)	785	665
32	318	650 x 80	Non revêtue	-	650	650	520

(1) Voir/See TXT 01

Aides lumineuses : NIL

Lighting aids : NIL





## FAYENCE

### Consignes particulières / *Special instructions*

#### Conditions d'utilisation de l'AD

AD réservé aux ACFT munis de radio.

(1) Distances déclarées utilisables : TODA réduites en raison du gabarit des voies de circulation routières et/ou de la végétation jouxtant les extrémités de bandes de pistes.

TODA : décollage avant seuil décalé opposé.

#### Dangers à la navigation aérienne

AD à utiliser avec précautions hors pistes pour le roulage.

LDG difficiles par vents forts de NW (mistral). Fortes turbulences causées par cisaillements de vent et rotor sur AD.

Prudence particulière avant pénétration sur les pistes, en raison de l'absence de marquage au sol des points d'arrêt. Activité importante de VAV SR-SS.

#### Procédures et consignes particulières

TKOF et LDG interdits sur la RWY 14.

Activité RWY 32 (TKOF et LDG) réservée aux planeurs. Activité RWY 10L et 28R réservée à l'activité planeurs SR-SS.

Activité AEM interdite si RWY 32 en service.

Utilisation simultanée piste planeurs et piste avions interdite. LDG et TKOF avions seront interrompus si un planeur est immobilisé sur la piste planeurs à moins de 30 m de la limite commune aux pistes planeurs et avions.

Priorité des planeurs à l'atterrissage.

Balises piste mixte 32 constitué uniquement de marques latérales (absence de balise).

#### Zones de perte d'altitude :

Création de deux zones de perte d'altitude planeur de rayon 1 km centrés respectivement pour RWY 10L et RWY 28R à 1600 m dans le 330° et 030° du cercle d'identification du terrain : "FAYENCE" respectivement nommées "Zone de perte d'altitude 10" et "Zone de perte d'altitude 28".

#### Nuisances sonores :

- Limitation à 2 tours de piste pour les aéronefs extérieurs.

- Tour de piste "basse hauteur" interdit pour les aéronefs extérieurs.

Verticale aéroport à 2500 ft AAL pour tout ACFT avant intégration dans leur tour de piste – Hors activation de la zone 6954 (activité connue sur 119.050 Mhz).

Activité hélicoptère : "travail au sol" interdit sauf dérogation appareil biturbine pour les exercices particuliers de "panne moteur".

#### AD operating conditions

AD reserved for radio equipped ACFT.

(1) Declared distances usable : TODA reduced due to the gauge of track road traffic and/or vegetation adjacent to the RWY strips ends.

TODA : TKOF before the opposite DTDR.

#### Air navigation hazards

Close attention advised for taxiing outside of RWY.

LDG are difficult with severe winds from NW (mistral). Severe turbulences due to down-draughts and rotors on AD.

Particular care before entering RWY because of lack of holding point ground marks. Important glider traffic SR-SS.

#### Procedures and special instructions

TKOF and LDG prohibited on RWY 14.

RWY 32 (TKOF and LDG) reserved for gliders.

RWY 10L and 28R reserved for gliders from SR - SS.

When RWY 32 is in use, AEM activity is prohibited.

Simultaneous use of glider RWY and airplane RWY prohibited. LDG and TKOF are to be delayed if a glider is immobilized closer than 30 m from the common limit of glider RWY and airplane RWY.

Priority to landing gliders.

Mixed RWY 32 markings only made of side marks (beacons missing).

#### Altitude loss areas :

Creation of two glider altitude loss areas with a radius of 1 km centered respectively for RWY 10L and RWY 28R at 1600 m in the 330° and 030° of the identification circle of the field : "FAYENCE" respectively named "10 altitude loss area" and "28 altitude loss area".

#### Noise pollution :

- Limitation to two RWY patterns for non-based ACFT.

- "Low height" RWY pattern prohibited for non-based ACFT.

Over aerodrome at 2500 ft AAL for any ACFT before integration in their traffic pattern – Except activation of area 6954 (activity known on 119.050 Mhz).

Helicopter activity : "ground work" prohibited unless waived for twin-engined aircraft for specific "engine failure" exercises.

## FAYENCE

Une communication de l'intention d'exercice par e-mail vers chef-pilote@aapca.net est requise au moins 24 heures à l'avance.

Cette demande pourra faire l'objet de restriction ou de report par le chef pilote en fonction de l'activité prévue sur le site de l'aérodrome.

### Activités particulières

Activité de voltige (N° 6954) sur AD : 2700 ft AMSL / FL 055 - HJ - Réservé aux planeurs.

Treuilage de planeurs (N° 984) sur RWY10L/28R ou 14/32 limité à 2250 ft AMSL, SR-SS, annoncé sur FREQ A/A et par feu tournant installé sur le treuil.

Pendant l'activité treuil :

- sur la RWY 10L/28R : RWY32 interdite et RWY planeurs 10L/28R interdite à toute autre activité.

- sur la RWY 14/32 : RWY10/28 interdites et RWY 32 interdite à toute autre activité.

- verticale aérodrome 2000 ft AAL pour tout ACFT avant intégration dans le tour de piste

- activité voltige sur aérodrome suspendue.

- activité AEM (N° 9705) : 500 ft ASFC. SR-SS.

Vols radiocommandés: contact préalable auprès de l'exploitant.

Activité interdite si RWY 32 en service.

*The exercise intent must be sent by e-mail to chef-pilote@aapca.net with a prior notice of at least 24 hours.*

*This request may be subject to limitation or delay by the Chief Pilot according to the activity scheduled on the aerodrome site.*

### Special activities

*Aerobatic (NR 6954) over AD : 2700 ft AMSL / FL 055 - HJ - Reserved for gliders.*

*A winch for gliders (NR 984) on RWY10L/28R or 14/32 limited to 2250 ft AMSL, SR-SS, transmitted on the A/A FREQ and rotating light mounted on the winch.*

*During winching :*

*- on the RWY 10L/28R : RWY32 prohibited and RWY for gliders 10L/28R prohibited for any other use.*

*- on the RWY 14/32 : RWY10/28 prohibited and RWY32 prohibited for any other use.*

*- all ACFT must proceed overhead AD at 2000 ft AAL before joining circuit.*

*- aerobatics over aerodrome suspended.*

*- AEM activity (NR 9705) : 500 ft ASFC. SR-SS.*

*Remote controlled flights : prior contact with the operator.*

*Activity prohibited if RWY 32 in use.*

### Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*  
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / UTC WIN ; SUM SKED : -1HR

- 1- **Situation / Location** : 1,5 km S Fayence (83 - Var).
- 2- **ATS** : NIL.
- 3- **VFR de nuit / Night VFR** : Non agréé / *Not approved.*
- 4- **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : ACB.
- 5- **CAA** : Délégation CÔTE D'AZUR (voir / *see GEN*).
- 6- **BRIA** : BORDEAUX (voir / *see GEN*).
- 7- **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement FPL VFR / *Addressing VFR FPL* : voir / *see GEN 12.*
- 8- **MET** : VFR: voir / *see GEN VAC* ; IFR: voir / *see AIP GEN 3.5* ; Station: NIL.
- 9- **Douanes, Police / Customs, Police** : NIL.
- 10- **AVT** : NIL.
- 11- **RFFS** : Niveau 1 / *Level 1.*
- 12- **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : NIL.
- 13- **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : NIL.
- 14- **Réparations / Repairs** : NIL.
- 15- **ACB** : Association Aéronautique Provence Côte d'Azur (AAPCA).  
83440 FAYENCE - TEL : 04 94 76 00 68 - FAX : 04 94 84 14 81.