

ATTERRISSAGE A VUE

Visual landing

Ouvert à la CAP
Public air traffic

ETAMPES MONDESIR

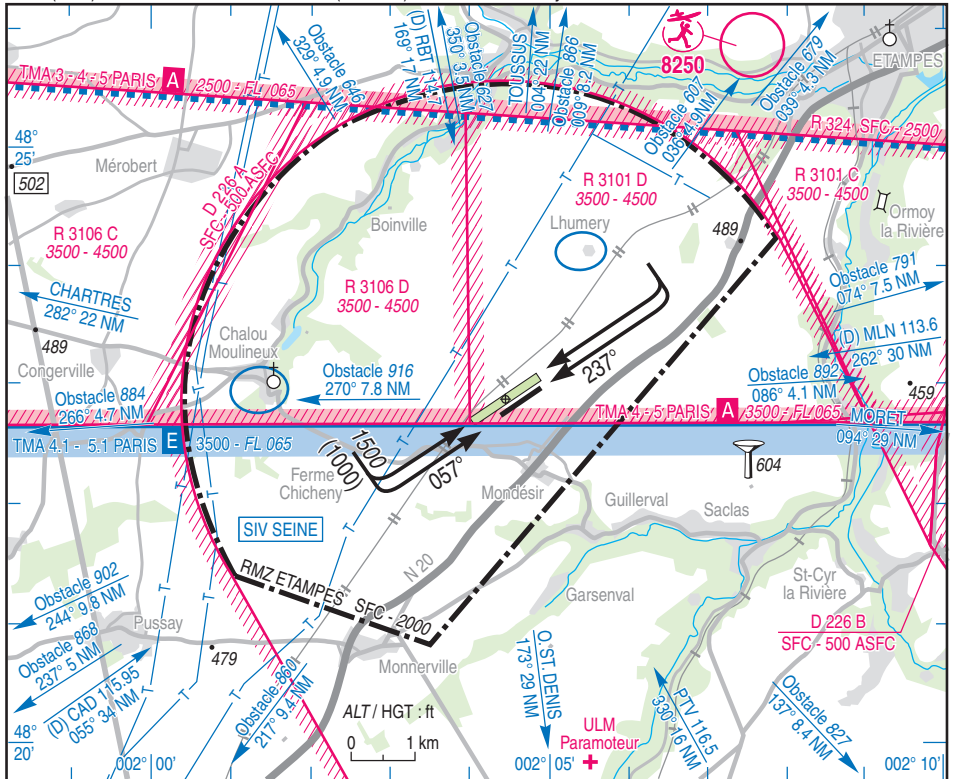
AD 2 LFOX ATT 01

29 MAR 18

	ALT AD : 494 (18 hPa) LAT : 48 22 52 N LONG : 002 04 26 E	LFOX VAR : 0° (15)
--	--	------------------------------

ATIS/V 129.900 FR seulement / only ☎ 01 60 80 96 86
 APP : NIL
 TWR : 119.050
 GND (SOL) : 121.850. Absence ATS : A/A (119.050) FR seulement / only

VDF



ETAMPES MONDESIR

Distances déclarées / Declared distances

RWY	QFU	Dimensions <i>dimension</i>	Nature <i>Surface</i>	Resistance <i>Strength</i>	TODA	ASDA	LDA
06 24	057 237	700 x 22.5 m	Revêtue <i>Paved</i>	5.7 t	700 700	700 700	700 700
06 24	057 237	1230 x 50 m	Non Revêtue <i>Unpaved</i>	-	1040 1040	1230 1230	1060 1040
Aides lumineuses : NIL				Lighting aids : NIL			

Consignes particulières / Special instructions

Conditions d'utilisation de l'AD

AD réservé aux ACFT munis de radio.

Activité ULM réservée aux ULM autorisés par le chef C.A.

Voie de translation hélicoptère TANGO réservée uniquement aux hélicoptères.

Dangers à la navigation aérienne

Par vent de secteur Sud, turbulences sur piste revêtue dues à la présence des hangars.

AD operating conditions

AD reserved for radio-equipped ACFT.

ULM activity reserved for ULM authorized by ATC manager.

HEL translation way TANGO reserved for HEL only.

Air navigation hazards

In case of wind from the South, turbulences on the paved RWY due to hangars.

Sur le Bypass, roulez avec précaution si un aéronef est dans la VDC parallèle.

Procédures et consignes particulières

QFU 057° préférentiel cause environnement.

Éviter le survol des zones habitées avoisinantes.

Roulage interdit hors RWY et TWY.

Circuit basse hauteur :

← autorisés uniquement avec instructeur à bord, dans le sens du circuit publié et sur accord des services ATS.

← Hors service ATS : RMZ inactive.

Activités particulières

Activité paramoteur 6 km au Sud de l'AD.

Activité AEM (N° 8250) 6,7 km au Nord-Est de l'AD.

Activité régulière d'hélicoptères militaires aux abords de l'aérodrome.

Voltige sur AD (N° 6215) : 2500 ft AMSL/4500 ft AMSL réservée aux ACFT préalablement autorisés par la DSAC Nord.

Utilisation sur autorisation de Etampes TWR et selon protocole.

Consignes particulières de radiocommunication

Panne de l'équipement de radiocommunication :

AD accessible aux usagers basés selon consignes locales quand l'organisme de contrôle est en activité.

On Bypass, taxi carefully if an ACFT is on parallel TWY.

Procedures and special instructions

Preferred QFU 057° due to environment.

Avoid overflying neighbouring built up areas.

Taxiing prohibited except on RWY and TWY.

Low height circuit:

← authorized only with instructor on board, in the direction of published circuit and cleared by ATS.

← Outside ATS: RMZ inactive.

Special activities

Paragliding activity 6 km South of AD.

Activity AEM (NR 8250) 6.7 km North-East of AD.

Regular activity of military helicopters near the AD.

Aerobatics on AD (NR 6215): 2500 ft AMSL/4500 ft AMSL reserved for ACFT authorized by DSAC Nord before hand.

Use on Etampes TWR clearance and in accordance with protocol.

Radiocommunication special instructions

Radiocommunication equipment failure:

AD accessible to home-based users according to local instructions when ATC is on duty.

ETAMPES MONDESIR

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
 UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / *UTC WIN ; SUM SKED : -1HR*

- 1 - **Situation / Location** : 7,5 km SW Etampes (91 - Essonne).
- 2 - **ATS** : TWR : LUN-VEN sauf JF : 0800-1130, 1300 - SS+30 limité à 1900.
 SAM, DIM et JF : 0800 - SS+30 limité à 1900.
 SOL : SAM, DIM et JF ouvrable de : 0800 à SS+30 limité à 1900.
 TWR : *MON-FRI except HOL : 0800-1130, 1300 -SS+30 limited to 1900.*
SAT, SUN and HOL : 0800 - SS+30 limited to 1900.
GND : SAT, SUN and HOL : possible from 0800 to SS+30 limited to 1900.
 Aéroport d'ETAMPES MONDESIR, 91690 Guillerval.
 Chef Circulation Aérienne : jours et heures ouvrables
 ATC Manager : *working days and hours*
 TEL : 01 60 80 95 63.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Non agréé / *Not approved.*
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : GROUPE ADP - Paris Aéroport
 Direction du Bourget et des aérodromes de l'aviation générale.
 Bâtiment Paul Bert, 1 rue Désiré Lucca - 93350 Le Bourget.
 TEL : 01 48 62 52 20 - FAX : 01 48 62 00 61.
 TEL permanence : 01 70 03 94 37
 Redevances : LBGX_RAAAG@ADP.FR ou TEL : 01 74 25 49 58
 ou 01 48 62 07 51.
- 5 - **CAA** : Délégation Ile de France (voir / *see GEN*).
- 6 - **BRIA** : LE BOURGET (voir / *see GEN*).
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement FPL VFR / *Addressing VFR FPL* : voir / *see GEN 12*
- 8 - **MET** : VFR : voir / *see GEN VAC* ; IFR : voir / *see AIP GEN 3.5* ; Station : NIL.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : NIL.
- 10 - **AVT** : Carburants / *Fuel* : 100 LL.
 Sur PPR PN 4 HR auprès ACB ou libre service H24 par carte TOTAL.
 Cartes bancaires non acceptées. Autres paiements sur demande.
On PPR PN 4 HR from ACB or self service H24 with TOTAL credit card.
Banker's cards not accepted . Other payments on request.
 LUN-VEN / *MON-FRI* : 0800-1130, 1300-1600. Etampes Aéro Maintenance TEL : 01 60 80 97 62.
 SAM, DIM et JF / *SAT, SUN and HOL* :
 ETE / *SUM* : 0700-1030, 1200-1600.
 HIV / *WIN* : 0800-1130, 1300-1600.
 ACB Richet TEL : 01 60 80 31 78.
- 11 - **RFFS** : Niveau 1 / *Level 1*.
- 12 - **Pétil animalier / Wildlife strike hazard** : NIL.
- 13 - **Hangars pour avions de passage / Transient aircraft hangars** : NIL.
- 14 - **Réparations / Repairs** : Etampes Aéro Maintenance (cf 10 - AVT).
- 15 - **ACB** : divers de la Région parisienne / *various*.

ETAMPES MONDESIR

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES / ADDITIONAL INFORMATION

Les informations ci-dessous seront intégrées dans un prochain amendement
The following information with a permanent matter will be published in a next AMDT

Page	Mise à jour	Update
ATT 01	Création des zones réglementées LF-R 205/3, R 205/4 et R 205/5. Limites latérales et verticales identiques aux parties de TMA PARIS respectives (TMA 3 PARIS, TMA 4 PARIS, TMA 5 PARIS) Conditions de pénétration : voir ENR 5.1	<i>Implementation of restricted areas LF-R 205/3, R 205/4 et R 205/5. Lateral and vertical limits same to the respective parts of TMA PARIS (TMA 3 PARIS, TMA 4 PARIS, TMA 5 PARIS) Penetrating conditions : see ENR 5.1</i>