

# APPROCHE A VUE

## Visual approach

Ouvert à la CAP  
Public air traffic

# DAX SEYRESSE

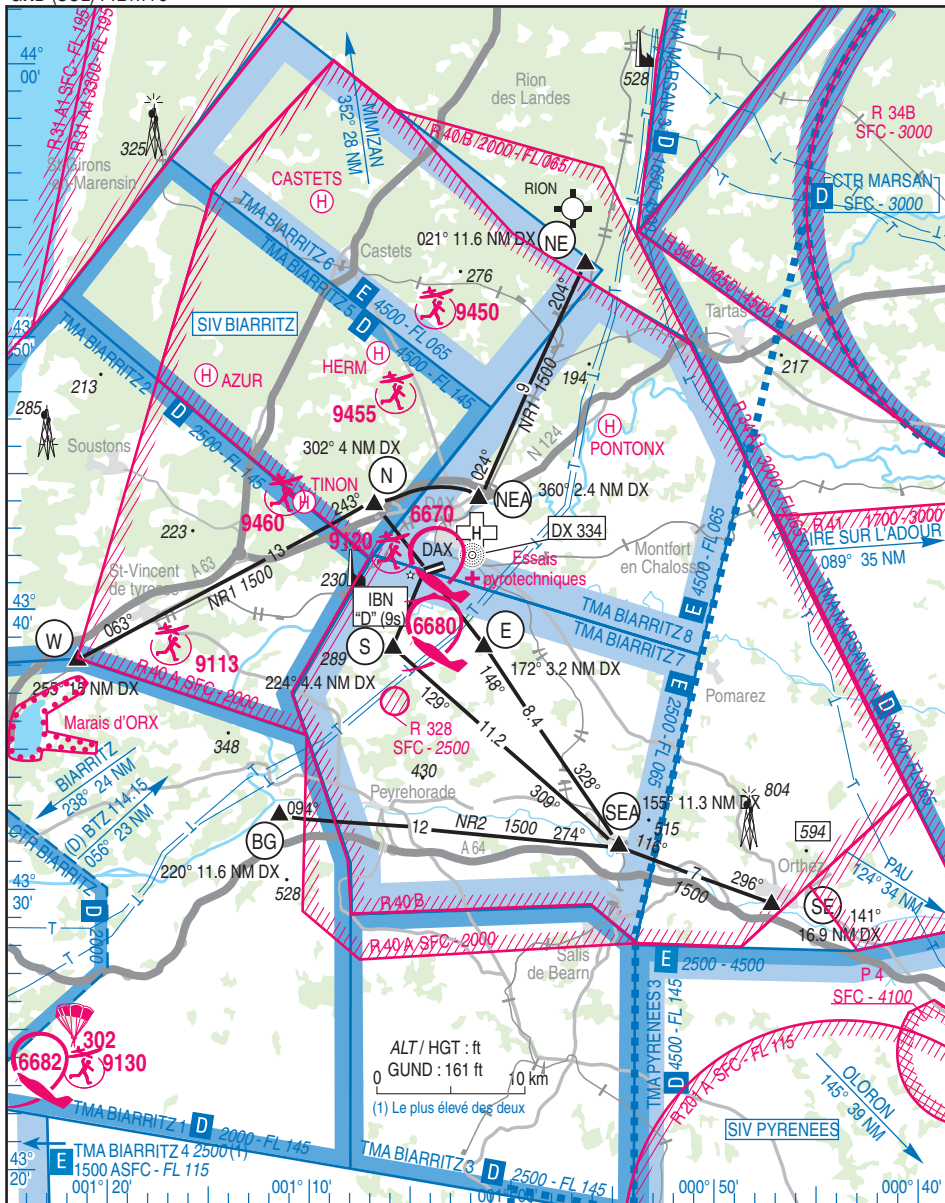
## AD 2 LFBY APP 01

25 APR 2019

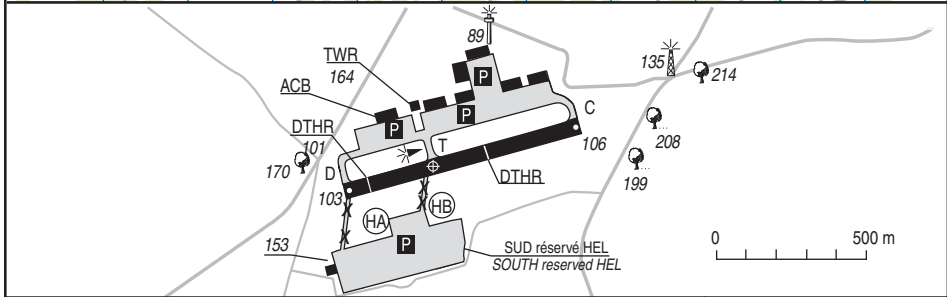
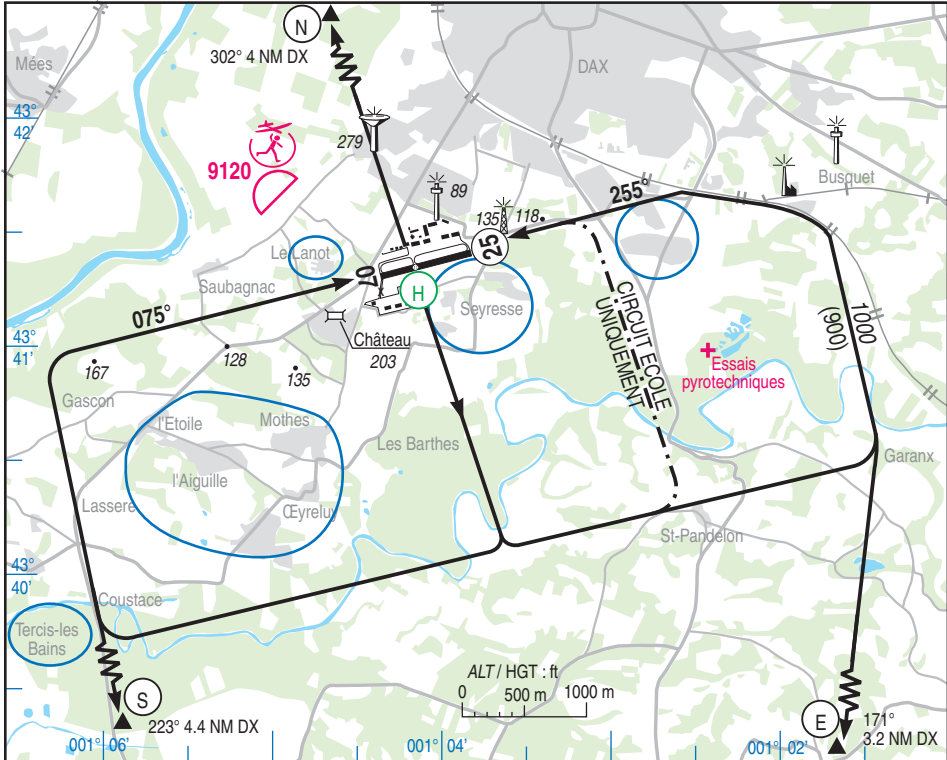
	<b>ALT AD : 108 (4 hPa)</b> LAT : 43 41 21 N LONG : 001 04 08 W	<b>LFBY</b> VAR : 0° (15)
---	---	------------------------------

APP : DAX Approche/Approach : 122.050  
 TWR : 118.325  
 GND (SOL) : 121.775

ATIS : 140.075



25 APR 2019



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
07	074	800 x 40	Revêtue Paved	PCN	800	800	710
25	254			14 F / C / W / T	800	800	440

**Aides lumineuses :**  
 BI RWY 07/25  
 OBST : O/R 1 Hangar  
 Phare : O/R 15 min

**Lighting Aids:**  
 LIL RWY 07/25  
 OBST: O/R 1 Hangar  
 Light house: O/R 15 min

20 JUN 2019

### ATTENTION PARTICULIERE / CAUTION

**○ HS : Point chaud / Hot spot**

**HS 1 :** Distance de roulage très courte entre le point d'attente et le PRKG Nord /  
Taxiing distance very short between holding point and North PRKG

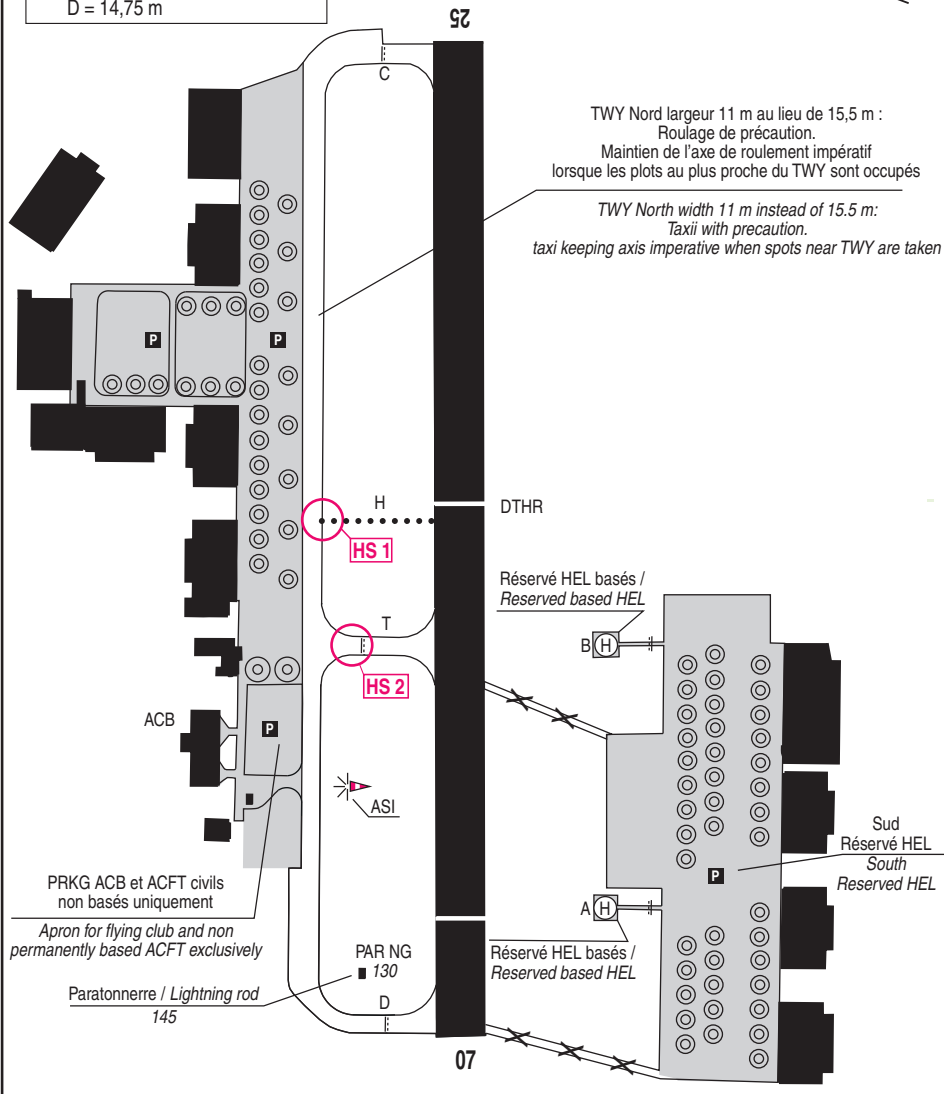
**HS 2 :** TWY d'entrée et de sortie de RWY /  
Taxi in / out TWY

Largeur des bretelles / Strip width

C = 13,90 m

T = 14,75 m

D = 14,75 m



## DAX SEYRESSE

### Consignes particulières / *Special instructions*

#### Conditions d'utilisation de l'AD

Code de référence AD (OACI) : 1A

Pour les ACFT CIV en CAG

AD strictement réservé aux ACFT basés. En raison de présence d'obstacles dans les trouées de LDG et de TKOF, une autorisation à titre exceptionnel peut être accordée par le CDT d'AD après demande auprès des OPS, PN 48 HR ouvrées

☎ 05 58 35 93 31 - 05 58 35 93 87 - FAX 05 58 35 92 42

Pour les ACFT MIL en CAM

LDG soumis à PPR auprès des OPS PN 48 HR

FPL obligatoire pour tous vols MIL à destination de l'AD

De nuit FPL CAM T uniquement

Le NR de PPR obligatoire en case 18 du FPL

L'AD n'étant pas agréé IFR, le FPL mixte CAG/CAM est obligatoire pour une arrivée en CAG/IFR

Le passage en CAM se faisant au plus tard à l'entrée des zones R 40 A/B

#### Dangers à la navigation aérienne

Site susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer

L'attention des utilisateurs est spécialement attirée sur la présence du Bois de Seyresse dans l'axe de RWY E de l'AD

- Une ligne d'arbre de 170 ft située à 410 m à W du

DTHR 07 perce les dégagements aéronautiques

- Une ligne d'arbre de 208 ft située à 690 m à l'E du

DTHR 25 perce les dégagements aéronautiques

#### Procédures et consignes particulières

LDG et TKOF interdits en dehors RWY

Roulage interdit en dehors des voies de circulation sauf ACFT à voilure tournante

LUN-VEN : intense activité ACFT et HEL

(Entraînement VSV - Ecole de pilotage)

Pendant HOR activité des zones LF-R 40 :

AD interdit aux ACFT sans radio

Pénétration sur autorisation de DAX TWR au dessous

de 2000 ft AMSL et de DAX APP à et au dessus de

2000 ft AMSL

En cas de non réponse, éviter la zone

#### RESTRICTIONS

La LDA publiée au DTHR 07 = pente en finale de 5,5 %

La LDA publiée au DTHR 25 = pente en finale de 5 %

QFU 25 : Touchés autorisés uniquement avec un

instructeur à bord

QFU 07 : les touchés sont interdits

Environnement de l'AD très sensible au bruit

Circuits ACFT basse hauteur interdits

#### Itinéraire VFR

ALT de vol sur les itinéraires : 1500 ft AMSL sauf

clairance particulière

Le transit entre N et SEA s'effectue via les points S ou

E sur instruction ATC

#### AD operating conditions

AD reference code ICAO : 1A

*For CIV ACFT in GAT*

AD strictly reserved for home based ACFT. Due to obstacles in the APP surfaces, a special authorization can be provided by AD CDT to the ACFT which made a prior notification to the base OPS, PN 48 working HR

☎ 05 58 35 93 31 - 05 58 35 93 87 - FAX 05 58 35 92 42

*For MIL ACFT in OAT*

PPR required from OPS before LDG PN 48 working HR

Compulsory FPL for all inbound MIL flights to the AD

On night, FPL CAM T only

PPR NR must be stated in field 18 of the FPL

As AD is not IFR approved, the GAT/OAT mixed FPL is compulsory for an ARR in GAT/IFR

The handover in OAT will be comply at the latest before entering R 40 A/B areas

#### Air navigation hazards

AD likely to be covered by sea haze in a few minutes

User's attention is drawn to the presence of Seyresse's Wood on RWY axis at E of AD

- A tree line 170 ft high located at 410 m at W of

DTHR 07 gets through obstacle limitation surfaces

- A tree line 208 ft high located at 690 m at E of

DTHR 25 gets through obstacle limitation surfaces

#### Procedures and special instructions

LDG and TKOF are forbidden out of RWY limits

Rotary wings ACFT only : no taxiing outside TWY limits

MON-FRI: heavy ACFT and HEL activity

(IFR training - Flying school)

When LF-R 40 areas are active

AD prohibited for ACFT without radio

Entry upon DAX TWR authorization below 2000 ft

AMSL and upon DAX APP authorization at and above

2000 ft AMSL

Do not enter area without radio contact

#### RESTRICTIONS

The published LDA at DTHR 07 = a final slope of 5,5 %

The published LDA at DTHR 25 = a final slope of 5 %

QFU 25: Touch and go are only authorized with instructor on board

QFU 07: Touch and go are prohibited

Noise-sensitive AD

Low height circuits are prohibited

#### VFR routes

ALT on VFR route: 1500 ft AMSL unless ATC instruction

Transit between N and SEA occurs via S or E points

on ATC instruction

## DAX SEYRESSE

### Points de compte rendu / Reporting points

Points	Coordonnées / <i>coordinates</i>	Nom / <i>name</i>
<b>NE</b>	43°52'36"N - 000°56'01"W	Sud de / <i>South of</i> Rion des Landes
<b>NEA</b>	43°44'15"N - 001°01'23"W	Intersection voie de chemin de fer et RN 124 <i>Intersection between railway and NR 124</i>
<b>W</b>	43°37'47"N - 001°23'46"W	Gare de péage / <i>Toll gate</i> Benesse - Marenne
<b>BG</b>	43°32'48"N - 001°11'42"W	Bec de Gave
<b>SEA</b>	43°31'27"N - 000°54'35"W	Puyoo
<b>SE</b>	43°29'24"N - 000°47'08"W	Ouest d'Orthez / <i>West of Orthez</i>
<b>N</b>	43°44'02"N - 001°06'24"W	Antenne au nord de l'échangeur RN 124 <i>Aerial in the North of the RN 124 interchange</i>
<b>E</b>	43°38'30"N - 001°01'11"W	Carrière / <i>quarry</i> Benesse les Dax
<b>S</b>	43°38'41"N - 001°05'59"W	Carrefour de Mahourat entre D 6 et D 72 <i>Mahourat crossroad between D 6 and D 72</i>

#### ARR

Après autorisation de DAX TWR, suivre le cheminement VFR publié

En provenance du Nord : Survoler le point N à 1000 ft AMSL, puis vent arrière via verticale TWR

En provenance du Sud :

Au QFU 07, survoler S à 1000 ft AMSL puis étape de base main droite

Au QFU 25, survoler E à 1000 ft AMSL puis étape de base main gauche

En cas de remis des gaz RWY 25 ou 07 maintenir 500 ft dans l'axe jusqu'en fin de bande

#### DEP

Au QFU 25 :

DEP Sud : Monter à 1500 ft AMSL puis survoler S

DEP Nord : Intégrer la vent-arrière stable 1500 ft AMSL puis survoler N

Au QFU 07 :

DEP Sud : Monter à 1500 ft AMSL puis survoler E

DEP Nord : Intégrer la vent-arrière stable 1500 ft AMSL, puis survoler N

#### Activités particulières

Axes de voltige

NR 6670 DAX 1 : Axe de RWY 07/25 1000 m dans les limites de l'AD. 2000 ft / 5000 ft AAL

SAT pour lâcher solo

Plancher 3300 ft pendant HOR de travail école spécialisée de l'ALAT. Veille radio sur FREQ DAX

NR 6680 DAX 2 :

Axe situé à 4000 m QDR 225 de l'AD sur RD 6 au nord du croisement RD 06 / RD 13

Vol à voile : SAM, DIM et JF : 0700 - SS + 30 (SUM : - 1 H)

Essais pyrotechniques sur site (rayon 150 m centré sur coordonnées 43°40'59"N - 001°02'26"W, 300 m MAX ASFC)

Intense activité HEL en entraînement pilotage école sur 5 HLP réservées aux administrations d'état dans la zone LF R 40 A

Utilisation réservée aux MIL HEL de la base école. Utilisation par MIL HEL extérieurs après accord des OPS: Voir AIP AD3 - DAX Azur, DAX Castets, DAX Herm, DAX Pontonx, DAX Tinon

#### ARR

After authorization from DAX TWR, comply the visual circuit published

Coming from North: Fly over N point at 1000 ft AMSL, then south down wind leg by overhead TWR

Coming from South:

- At QFU 07, fly over S at 1000 ft AMSL, then right base leg

- At QFU 25, fly over E at 1000 ft AMSL, then left base leg

In case of go around RWY 25 or 07 keep 500 ft on track until end of RWY

#### DEP

At QFU 25:

South DEP: Climb at 1500 ft AMSL then fly over S

North DEP: Join down wing leg levelled at 1500 ft AMSL, then fly over N

At QFU 07:

South DEP: Climb at 1500 ft AMSL then fly over E

North DEP: Join down wing leg levelled at 1500 ft AMSL, then fly over N

#### Special activities

Aerobatics axis

NR 6670 DAX 1: RWY 07/25 Axis 1000 m long inside AD limits. 2000 ft / 5000 ft AAL

SAT for solo realise

Floor 3300 ft during ALAT specialised school working hours. Radio monitoring on DAX FREQ

NR 6680 DAX 2:

Axis located at 4000 m QDR 225 from AD on RD 06 north of crossroad RD 06 / RD 13

Gliding activity: SAT, SUN and HOL: 0700-SS + 30 (SUM: - 1 H)

Pyrotechnical firing on site (radius 150 m on coordinates N43°40'59" - W001°02'26", 300 m MAX ASFC)

HEL high training activity on 5 HLP reserved for government services in LF R 40 A

Reserved for MIL HEL of DAX AD school. OPS agreement compulsory for other MIL HEL

See AIP AD3 - DAX Azur, DAX Castets, DAX Herm, DAX Pontonx, DAX Tinon

---

## DAX SEYRESSE

---

### Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*  
 UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / UTC WIN ; SKED SUM: -1HR

- 1 - Situation / Location :** 2,5 km SW Dax (40 - Landes)
- 2 - ATS :** LUN-JEU / MON-THU : 0700-1600  
 VEN / FRI : 0700-1400  
 Hors HOR : activités réelles connues de BIARRITZ INFO ou RAIZ sur FREQ APP /  
*Out of HOR: real activities known on BIARRITZ INFO or RAIZ on APP FREQ*  
 En circulation d'aérodrome, effectuez votre auto-information sur FREQ TWR /  
*In the AD pattern, perform your auto-information on TWR FREQ*  
 AD activable H 24 selon les besoins du gestionnaire /  
*AD activable H 24 according to the needs of the managing authority*
- 3 - VFR de nuit / Night VFR :** Non agréé. CAM V de nuit non agréé/ *Not approved. OAT V type not approved*
- 4 - Exploitant d'aérodrome / AD operator :** Ministère des Armées (ALAT)  
 EALAT - Base école Général Navelet - BP 70354  
 40108 Dax  
 ☎ 05 58 35 92 99 (Standard)  
 05 58 35 93 31 - 05 58 35 93 87 (OPS)
- 5 - AVA :** DSAC Sud-Ouest (voir / see GEN)
- 6 - BRIA :** Bordeaux Mérignac (voir / see GEN)
- 7 - Préparation du vol / Flight preparation :** Acheminement PLN VFR / *addressing VFR FPL* voir / see GEN 12  
 BDP/BIA : HOR ATS ☎ 05 58 35 95 53
- 8 - MET :** VFR : voir / see GEN VAC - IFR : voir / see AIP GEN 3.5  
 Station : LUN-JEU / MON-THU : 0545-1600 / VEN / FRI : 0545-1400  
 ☎ MIL 05 58 35 95 67 - 05 58 35 95 68
- 9 - Douanes, Police / Customs, Police :** NIL
- 10 - AVT :** Carburants / *Fuel*: MIL : F34 (TRO) - CIV : F18 (100 LL) NL 91- F35  
 Paiement comptant : 0800-1800 - Bons modèles 19 pendant HOR ATS - hors HOR ATS : O/R /  
*To Pay cash: 0800-1800 - Model 19 sheet during ATS HOR - Out of ATS HOR: O/R*
- 11 - RFFS :** CAT OACI : 4 - OTAN : 4 - HOR ATS
- 12 - Péril animalier / Wildlife strike hazard :** NIL
- 13 - Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars :**  
 MIL : possible en fonction des places disponibles et de l'encombrement (hauteur 6 m) /  
*MIL: possible according to available spaces and according to the overcrowding of the space (height 6 m)*  
 CIV : NIL. Parking extérieur sur aire gazonnée face à l'ACB /  
*CIV: NIL. Outer parking, on grass area, face the ACB*
- 14 - Réparations / Repairs :** HELIDAX Atelier d'entretien EC 120  
 Route de Tercis - BP 20076  
 40102 Dax Cedex  
 ☎ +33 (0)5 58 58 36 10  
 FAX +33 (0)5 58 58 61 07  
 HYPERLINK «<http://www.helidax.com>»
- 15 - ACB :** Dax ☎ 05 58 74 14 20
- 16 - Transports / Transports :** Taxis et bus en ville / *Taxis and buses in town*
- 17 - Hôtels, Restaurants :** Sur AD : MIL seulement / *On AD: MIL only*  
 A proximité : hôtels, restaurants / *In the vicinity: hotels, restaurants*