ATTERRISSAGE A VUE
Visual landing

ALTIPORT/*MOUNTAIN AIRFIELD*
Usage restreint/*Restricted use*

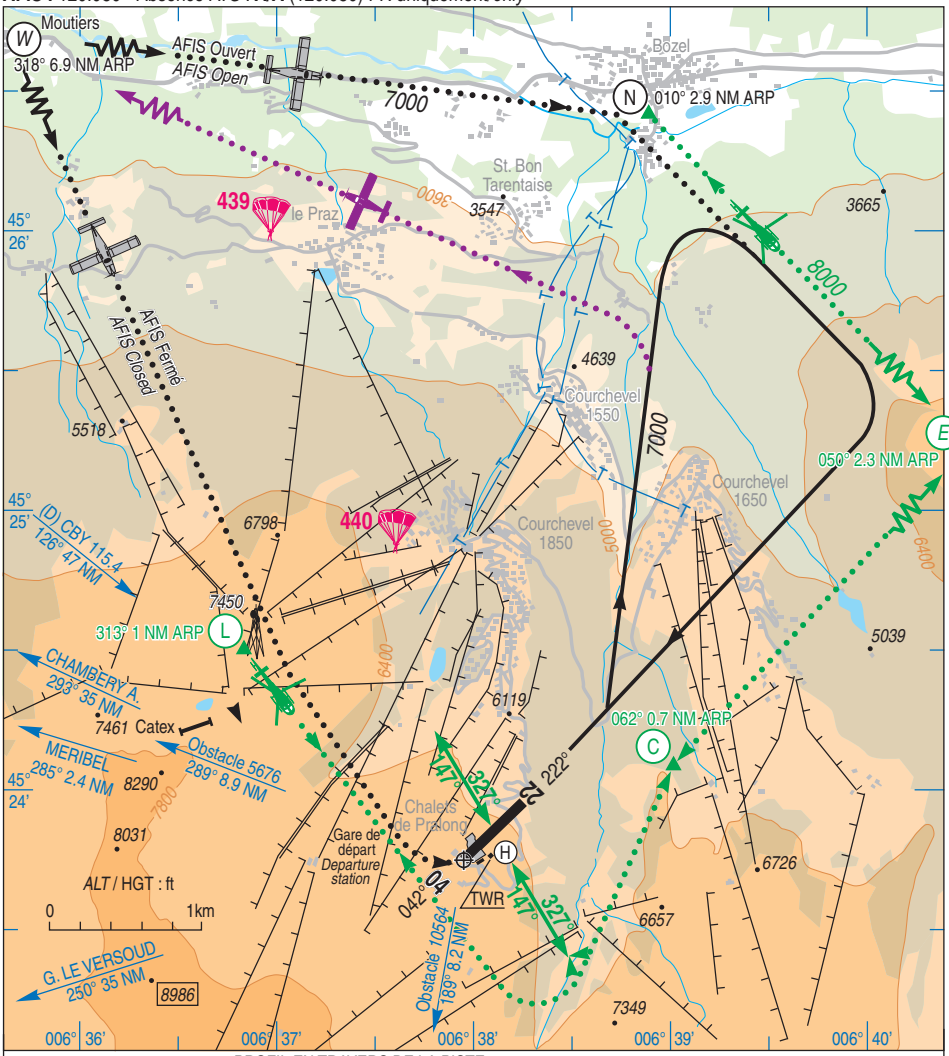
01 DEC 22

COURCHEVEL
AD 2 LFLJ ATT 01

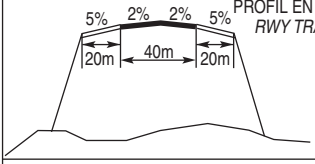
ALT SUP : 6583 (235 hPa) ALT INF : 6371 (228 hPa)
LAT : 45 23 45 N
LONG : 006 37 57 E

LFLJ
VAR : 2°E (20)

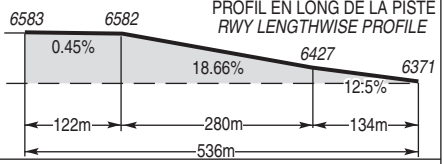
APP : NIL TWR : NIL
AFIS : 120.080 - Absence ATS : **A/A** (120.080) FR uniquement/*only*



PROFIL EN TRAVERS DE LA PISTE
RWY TRANSVERSE PROFILE



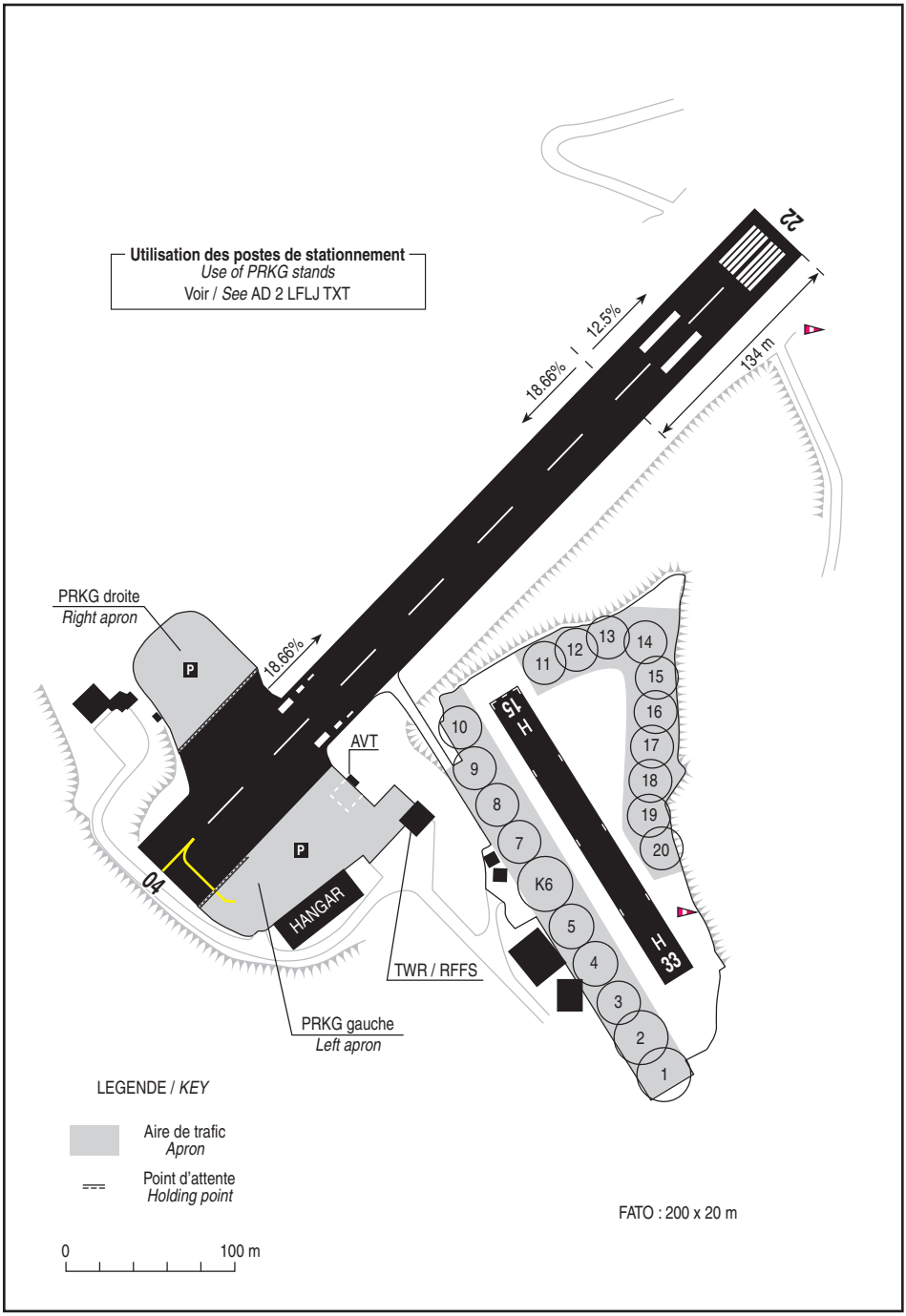
PROFIL EN LONG DE LA PISTE
RWY LENGTHWISE PROFILE



Aides lumineuses : NIL

Lighting aids : *NIL*

© SIA


Utilisation des postes de stationnement
Use of PRKG stands
Voir / See AD 2 LFLJ TXT
22
12.5%
18.66%
134 m
PRKG droite
Right apron
P
18.66%
AVT
P
04
HANGAR
TWR / RFFS
PRKG gauche
Left apron
15
H
33
H
1
2
3
4
5
K6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
LEGENDE / KEY
Aire de trafic
Apron
Point d'attente
Holding point
FATO : 200 x 20 m
0
100 m

© SIA

COURCHEVEL

Distances déclarées / *Declared distances*

RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	TORA	TODA	ASDA	LDA
04	042	536 x 40	Revêtue / *Paved*	536	536	536	-
22	222	536 x 40	Revêtue / *Paved*	-	-	-	508*

* LDA réduite afin de prendre en compte les obstacles présents dans la bande de piste.
** LDA reduced to take account of obstacles in the runway strip.*

Consignes particulières / *Special instructions*

Conditions d'utilisation de l'AD

AD ouvert de 0800 à 1800 (ETE : - 1 HR), sauf accord de l'exploitant.

AD réservé aux ACFT munis de radio.

AD à caractéristiques particulières réservé aux ACFT à hélices dont la masse maximale certifiée au décollage n'excède pas 5,7 tonnes et aux hélicoptères.

L'AD est utilisable sans restriction par les HEL.

←

← Les pilotes d'avions et de planeurs à dispositifs d'envols incorporés doivent être titulaires de la qualification montagne roue ou de l'autorisation d'accès à l'altiport en état de validité.

← Pour les pilotes d'ULM il est fortement conseillé d'avoir suivi le cursus montagne organisé par la FFPLUM.

← L'utilisation d'avions monomoteurs dont la masse maximale certifiée au décollage excède 2,5 tonnes et d'avions bimoteurs est conditionnée au dépôt auprès de la DSAC Centre-Est d'un dossier qui comprendra les renseignements relatifs au pilote, les consignes d'utilisation, les limitations opérationnelles, les procédures de DEP et ARR ainsi que les procédures en cas de panne moteur au décollage.

AD operating conditions

AD open from 0800 to 1800 (SUM : - 1 HR), except manager agreement.

AD reserved for radio-equipped ACFT.

AD with special characteristics reserved for propeller ACFT with a MTOW not exceeding 5.7 tons and HEL.

AD usable by HEL without any restriction.

Airplanes and motorgliders pilots must own a mountain wheel licence or the valid authorization to access the altiport.

For ULM pilots, it is strongly recommended to take mountains course organized by FFPLUM.

Use of single-engined airplanes with a MTOW exceeding 2.5 tons and twin-engined airplanes require to submit a case file containing information related to the pilot, operating instructions, operational limitations, TKOF and LDG procedures and engine failure procedures at TKOF, to the DSAC Centre-Est.

COURCHEVEL

Dangers à la navigation aérienne

AD inutilisable hors piste et plateforme de stationnement.

Présence possible de talus de neige, de hauteur importante, en bordure de piste.

Déneigement : confirmation auprès de l'exploitant d'aérodrome.

Enneigement visible par webcam : https://www.courchevel.com

En période hivernale soleil rasant en finale 22.

Présence possible de poussière sur l'ensemble de la plateforme : risque d'effet de brown out (ou voile brun) du aux souffles des hélices et pales.

Forte activité parapente et planeur en point de compte-rendu "L" et en vallée.

Air Navigation hazards

AD unusable except on RWY and PRKG area.

Very high snowdrifts can be located on the edges of the RWY.

Snow clearing : confirmation from AD operator.

Snow covering visible via webcam : https://www.courchevel.com

On winter season low sun on final approach 22.

Possible dust all over movement area : possible brown out effect due to propellers and blades movement.

High paragliding activity overhead "L "reporting point and in the valley.

Procédures et consignes particulières

Tout entraînement aux tours de piste doit faire l'objet d'une demande d'autorisation par e-mail auprès de l'exploitant de l'altiport avec un préavis de 48 HR.

Tours de piste interdits entre 1130 et 1330 (ÉTÉ : -1 HR).

Limitation des tours de piste à deux par appareil et par demi-journée, sauf accord spécifique de l'exploitant.

REFERENCE ALTIMETRIQUE :
AFIS ouvert : QNH fourni par COURCHEVEL Information.
AFIS fermé : Prise de référence altimétrique, passage travers Nord du point LIMA (7450 ft).

LIMITATION DES NUISANCES SONORES :

Éviter le survol de la station COURCHEVEL 1850 et de COURCHEVEL 1650 (MORIOND).

En raison de nuisances sonores, il est souhaitable de limiter les verticales à l'ARR.

ARRIVEE AVION :

ARR piste 22 obligatoire.

AFIS ouvert : ARR recommandée par le point N.

AFIS fermé : cheminement depuis W, passage travers Nord point L pour prise de référence altimétrique, passage verticale AD (7100 ft MNM), base, dernier virage, puis finale.

DÉPART AVION :

DEP piste 04 obligatoire.

Aide aux pilotes d'avions : référence de trait de guidage de couleur jaune au sol depuis point d'attente gauche vers seuil de piste 04 pris sur avion dont l'envergure est de 16 m ou la demi-envergure est de 8 m.

Un avion ne décollera pas si un autre aéronef s'est annoncé en étape de base.

Procedures and special instructions

Every AD circuit training is subject to a request from AD operator by e-mail with a 48 HR prior notice.

Training patterns prohibited between 1130 and 1330 (SUM : -1 HR).

Only two training patterns for one ACFT, every half a day, except if specific agreement from operator.

ALTIMETRIC REFERENCE :
AFIS open : QNH provided by COURCHEVEL Information.
AFIS closed : Altimeter reference setting, fly North abeam waypoint LIMA (7450 ft).

NOISE POLLUTION LIMITATION :

Avoid overflying of ski stations COURCHEVEL 1850 and COURCHEVEL 1650 (MORIOND).

Due to noise pollution, please avoid passing overhead on ARR.

AIRPLANE ARRIVAL :

ARR RWY 22 mandatory.

AFIS open : recommended ARR via N point.

AFIS closed : routeing from W, fly North-abeam L point to set altimeter reference, fly overhead AD (7100 ft MNM), base leg, last turn, then final.

AIRPLANE DEPARTURE :

DEP RWY 04 mandatory.

Airplane pilot assistance : reference by a guidance yellow coloured line on ground defined by a plane whose wingspan is 16 m or half wingspan is 8 m.

An airplane will not take off if another aircraft is reporting base leg.

© Service de l'Information Aéronautique, France

COURCHEVEL

L'attention des pilotes est attirée lors d'un décollage piste 04 en cas de survol de l'aérodrome par un autre trafic pour l'éloignement.

Pilot's attention is drawn towards departure RWY 04 when another traffic overflies the airfield and proceeds outbound leg.

ARRIVEE HEL :

← Point d'entrée : N, E et L.

Un HEL n'atterrirra pas sur l'axe 147° de l'hélistation, lorsqu'un avion est au décollage ou à l'atterrissage sur la piste 04/22.

DEPART HEL :

Un HEL ne décollera pas route 327° depuis l'hélistation, lorsqu'un avion est au décollage ou aligné en finale pour l'atterrissage.

HEL ARRIVAL :

Entry points : N, E and L.

An HEL will not land track 147° from helistation when an airplane is taking off or landing on RWY 04/22.

HEL DEPARTURE :

An HEL will not take off track 327° from helistation when an airplane is taking off or on final leg for landing.

Points de compte rendu / ***Reporting points***

Points	**Coordonnées** *Coordinates*	**Noms** *Names*
W	45°29'05"N - 006°31'43"E	Moutiers
N	45°26'35"N - 006°38'50"E	Bozel
E	45°25'12"N - 006°40'34"E	Croix sur la Dent du Villard *Cross on the Dent du Villard*
C	45°24'04"N - 006°38'52"E	Carrière / *Quarry* crête des Gravelles
L	45°24'31"N - 006°36'53"E	Pylône"7450" arrivée des remontées mécaniques *Pylon "7450" Ski lifts arrival*

Zone préférentielle d'atterissage forcé : 020°/2,7 NM/AD, au fond de vallée.

Preferential emergency LDG area : 020°/2,7 NM/AD, at the bottom of the valley.

STATIONNEMENT :

Stationnement interdit sur la piste 04/22 en position alignement de TKOF.

- PRKG avions :

Utilisation des parkings avions du 1er décembre au 30 avril :

"parking droite" : durée supérieure à 30 min ou escale.

"parking gauche" : durée inférieure à 30 min, ACFT basés ou opérations d'avitaillement.

- PRKG HEL :

Postes 1, 2 et K6 utilisables par les hélicoptères dont la LHT est inférieure ou égale à 16,66 m (AW139).

Postes 4 et 5 utilisables par les hélicoptères dont la LHT est inférieure ou égale à 13,54 m (EC145 D3).

Postes 3 et 7 à 20 utilisables par les hélicoptères dont la LHT est inférieure ou égale à 12,94 m (H130).

Postes 11 à 20 activés par NOTAM.

PARKING :

No parking on RWY 04/22 in position.

- Airplanes aprons :

Use of airplane aprons from 1st December to 30 April :

"right apron" : duration greater than 30 min or stopover.

"left apron": duration less than 30 min, ACFT based or fuelling operations.

- HEL apron :

Stands 1, 2 and K6 available for helicopters whose overall length is less than or equal to 16.66 m (AW139).

Stands available for helicopters whose overall length is less than or equal to 13.54 m (EC145 D3).

Stands 3 and 7 to 20 available for helicopters whose overall length is less than or equal to 12,94 m (H130).

Stands 11 to 20 activated by NOTAM.

© Service de l'Information Aéronautique, France

COURCHEVEL

Informations diverses / *Miscellaneous*

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / *UTC WIN ; SUM SKED : -1HR*

1 - Situation / *Location* : 2 km S COURCHEVEL (73 - Savoie).

2 - ATS : AFIS - HOR annoncés par NOTAM / *SKED announced by NOTAM.*
TEL : 04 79 08 26 02 ; 07 88 57 39 17. E-mail : altiport@mairie-courchevel.com

3 - VFR de nuit / *Night VFR* : Non homologué / *Not approved.*

4 - Exploitant d'aérodrome / *AD operator* : Mairie de Courchevel - TEL : 04 79 08 26 02, 07 88 57 39 17.
E-mail : altiport@mairie-courchevel.com
HOR Aérodrome / *Aerodrome SKED* : 0800-1800.

5 - CAA : DSAC Centre-Est (voir / *see* GEN VAC).

6 - BRIA : BORDEAUX (voir / *see* GEN VAC).

7 - Préparation du vol / *Flight preparation* : Acheminement FPL VFR / *Addressing VFR FPL* : voir / *see* GEN VAC.

8 - MET : VFR : voir / *see* GEN VAC ; IFR : voir / *see* AIP GEN 3.5 ; Station : NIL.

9 - Douanes, Police / *Customs, Police* : Service de douanes en déplacement sur l'AD / *Customs service coming in the AD* :
- Vols Schengen non UE : sur demande PPR PN 24 HR / *Schengen flights outside European Union : O/R PPR PN 24 HR*
E-mail : cli-lyon@douane.finances.gouv.fr
- Vols non Schengen : non autorisés. / *Non-Schengen flights : not authorised.*

10 - AVT : Carburants / *Fuel* : 100 LL. Exploitant sur AD / *Operator on AD.*
JET A1 HEL : SOCIETE SAF - TEL : 04 79 08 00 91. - E-mail : ops@saf-helico.com
JET A1 ACFT : SOCIETE ALPINE AIRLINES - PN 24HR - Paiement par CB Mastercard-VISA
TEL : 04 79 08 31 23 - E-mail : info@alpine-airlines.com

11 - RFFS : Niveau 1 / *Level 1.*
Niveau 2 / *Level 2* : HOR annoncés par NOTAM / *SKED announced by NOTAM.*

12 - Péril animalier / *Wildlife strike hazard* : NIL.

13 - Hangars pour aéronefs de passage / *Transient aircraft hangars* : Hangar SAF : HEL, possible PPR PN 24 HR SAF.
Hangar communal : ACFT et / *and* HEL possible PPR PN 24 HR - AFIS.

14 - Réparations / *Repairs* : NIL.

15 - ACB : ATO Alpine Airlines - TEL : 04 79 08 31 23 - E-mail : info@alpine-airlines.com

16 - Transports : Taxis (renseignements auprès de l'Office de Tourisme de Courchevel).
Taxi (information via Courchevel's Tourism Office).
Navette gratuite Altiport Courchevel 1850 (HIV).
Free Shuttle Mountain Airfield Courchevel 1850 (WIN).

← **18 - Divers :** Redevances aéroportuaires applicables toute l'année :
Tarifs hiver : du 1er décembre au 30 avril
Tarifs été : du 1er mai au 30 novembre
Renseignements sur https://www.mairie-courchevel.com/altiport-de-courchevel
Year-round airport charges :
Winter rates : from 1 december to 30 april
Summer rates : from 1 may to 30 november
Information on https://www.mairie-courchevel.com/altiport-de-courchevel

© Service de l'Information Aéronautique, France