

Visual approach

Ouvert à la CAP

11 AUG 22

CHEI LES LE PIN



ALT AD : 208 (8 hPa)

LAT : 48 53 48 N

LONG : 002 36 22 E

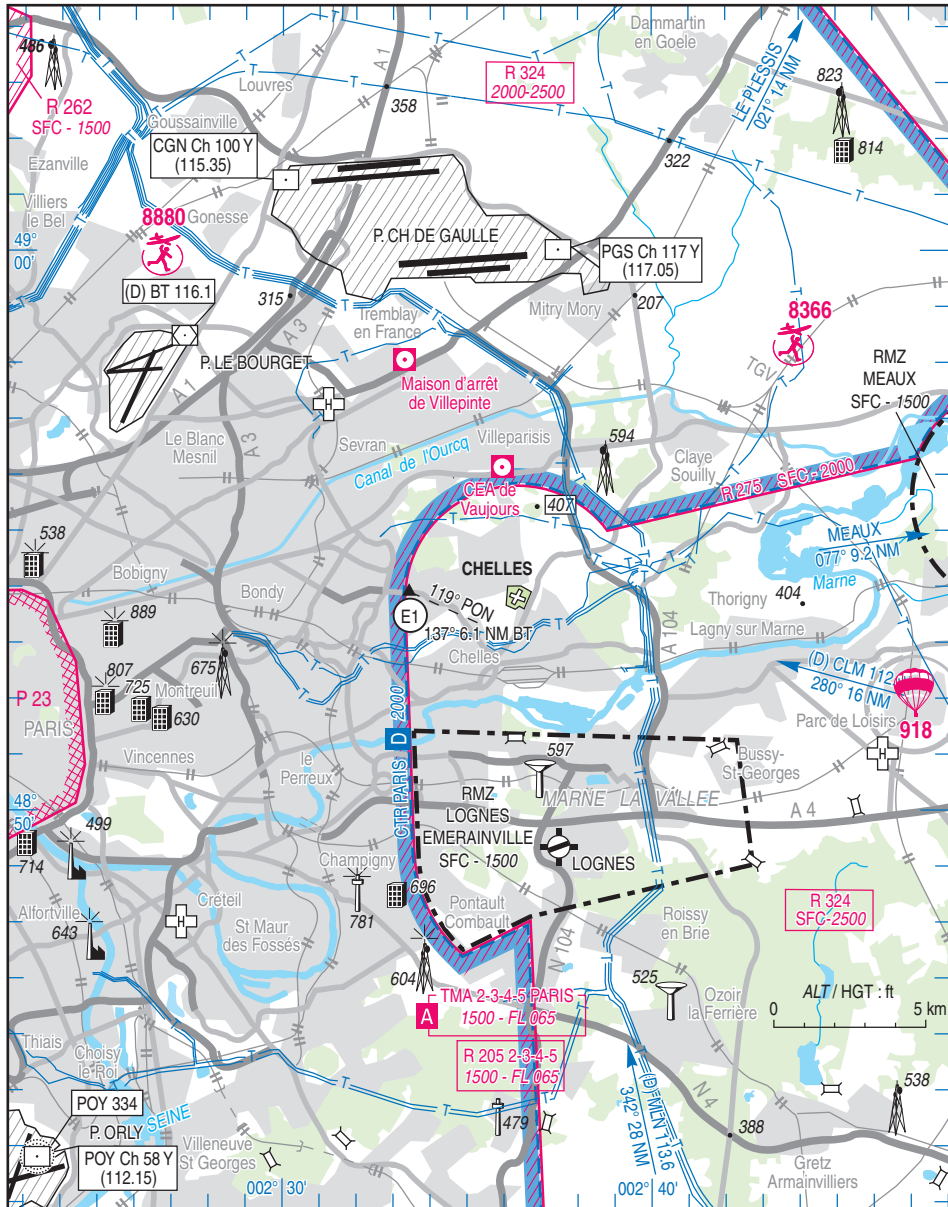
LFPH

VAR : 1° E (20)

APP : NIL

TWR : NIL

A/A : 123.930



**SERVICE
DE L'INFORMATION
AERONAUTIQUE**

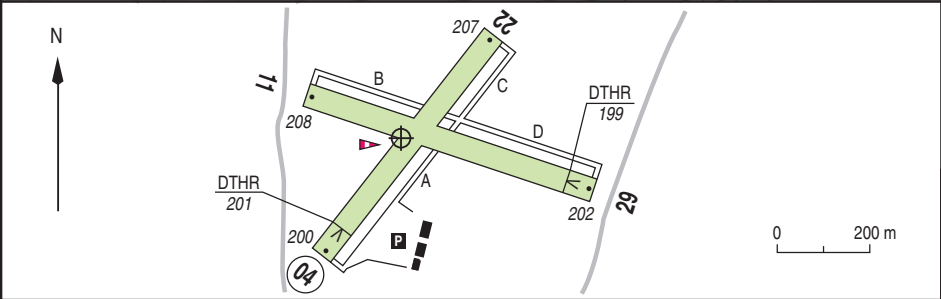
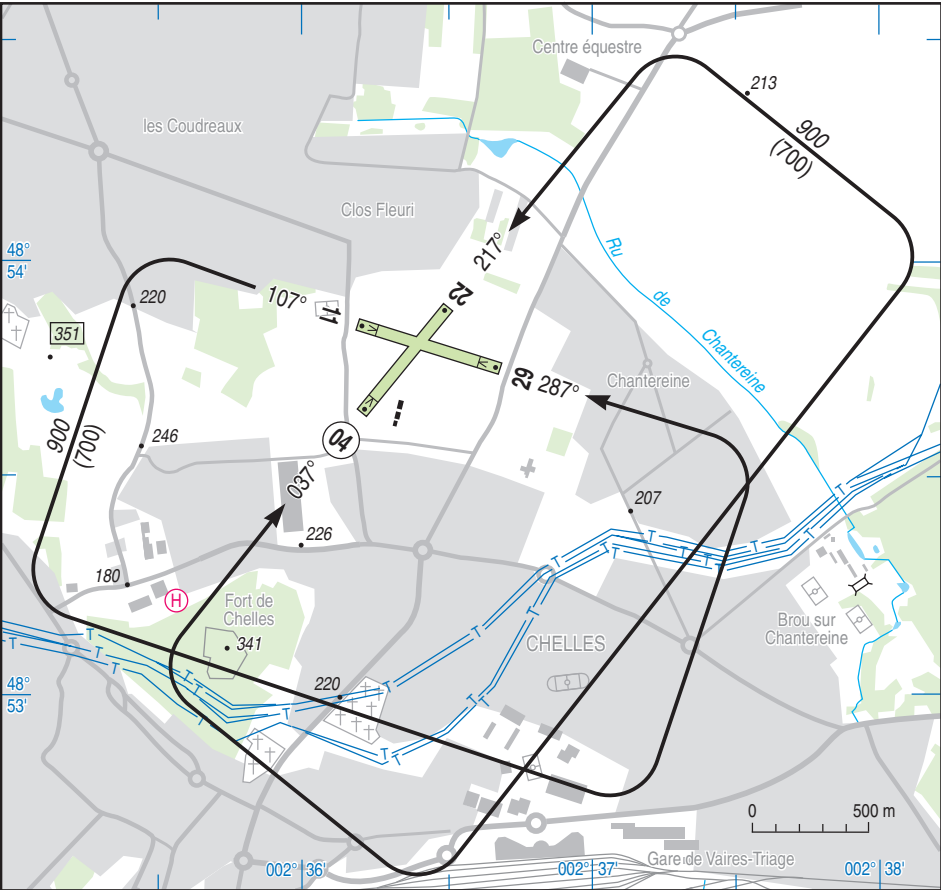
AMDT 09/22 **CHG** : FREQ A/A, VAR, orientations, suppression VOR PGS et CGN, obstacles.

©SIA

CHELLES LE PIN
AD 2 LFPH ATT 01

11 AUG 22

ATTERRISSAGE A VUE
Visual landing



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
04 22	037 217	600 x 50	Non revêtue Unpaved	-	600 488 (1)	600 600	488 600
11 29	107 287	650 x 50	Non revêtue Unpaved	-	511 (1) 515 (1)	650 650	- 511

(1) Voir / see TXT 01
Aides lumineuses : NIL
Lighting aids : NIL

CHELLES LE PIN

Consignes particulières / Special instructions**Conditions d'utilisation de l'AD**

L'usage de l'aérodrome est réservé aux pilotes basés et respectant les conditions définies par la DSAC Nord consultables via internet : https://salledelecture-ext.aviation-civile.gouv.fr/externe/DSAC/programme_formation_qualification_site_LFPH.pdf

AD réservé aux ACFT munis de radio.

Distances déclarées utilisables : TODA RWY 11, 22 et 29 réduites cause obstacles dans la trouée de décollage.

Dangers à la navigation aérienne

Présence d'une hélisurface à usage restreint (Centre d'incendie et de secours) située dans le 222°/0.8 NM.

Privilégier l'utilisation de la piste 04/22 en raison de la présence d'obstacles dans les dégagements de la piste 11/29.

Procédures et consignes particulières

QFU 037° préférentiel pour des raisons environnementales.

Dégager obligatoirement vers les installations après LDG quelle que soit la piste en service.

Compte tenu de l'environnement urbain, respecter les circuits représentés sur la carte atterrissage à vue.

Atterrissage interdit en piste 11.

Tours de piste solo pour élèves pilotes en formation initiale interdits.

Touch and Go interdits.

AD operating conditions

Use of the aerodrome reserved for based pilots or pilots respecting the conditions defined by DSAC Nord retrievable on website : https://salledelecture-ext.aviation-civile.gouv.fr/externe/DSAC/programme_formation_qualification_site_LFPH.pdf

AD reserved for radio-equipped ACFT.

Usable declared distances : RWY 11, 22 and 29 TODA reduced due to obstacles in the TKOF funnel.

Air navigation hazard

Helipad with restricted use (Fire and rescue centre) located in the 222°/0.8 NM.

Favor the use of RWY 04/22 due to the presence of obstacles in the clearances of RWY 11/29.

Procedures and special instructions

Preferred QFU 037°, due to environmental reasons.

RWY must be vacated towards installations after landing whatever the RWY in use.

Follow the circuits represented on the visual landing chart, due to urban surroundings.

Landing prohibited on RWY 11.

Solo traffic patterns prohibited for student pilots during initial training.

Touch and Go prohibited.

CHELLES LE PIN

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : - 1 HR / *UTC WIN ; SUM SKED : - 1 HR*

- 1 - **Situation / Location** : 2 km NE Chelles (77 - Seine et Marne)
- 2 - **ATS** : NIL.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Non agréé / *Not approved*.
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : Groupe ADP
1 rue Désiré Lucca
93350 Le Bourget aéroport CEDEX
TEL permanence / *Hotline* : 06 69 58 04 03.
Redevances / *Aerodrome fees* :
<https://www.parisaeroport.fr/entreprises/services-aux-compagnies-aeriennes/tarifs/tarifs-redevances>
- E-mail : airportfees_lbg@adp.fr
- ou TEL : 01 49 75 74 61 ou 01 48 62 07 51
- 5 - **CAA** : Délégation Ile de France (voir / *see* GEN VAC).
- 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / *see* GEN VAC)
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Station tribulaire de LFPB / *Station depending on LFPB*.
Permanence exploitant sur répondeur / *AD operator (answering machine)* TEL : 01 64 21 62 84.
Acheminement FPL VFR / *Addressing VFR FPL* : voir / *see* GEN VAC.
- 8 - **MET** : VFR : voir / *see* GEN VAC ; IFR : voir / *see* AIP GEN 3.5 ; Station : NIL.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : NIL.
- 10 - **AVT** : Carburant / *Fuel* : 100LL - Lubrifiants / *Lubricants* : 65-80-100-120 (CIV-MIL).
- 11 - **RFFS** : Niveau 1 / *Level 1*.
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : NIL.
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : NIL.
- 14 - **Réparations / Repairs** : NIL.
- 15 - **ACB** : divers de la région Parisienne.