

# ATTERRISSAGE A VUE

## Visual landing

Ouvert à la CAP  
Public air traffic

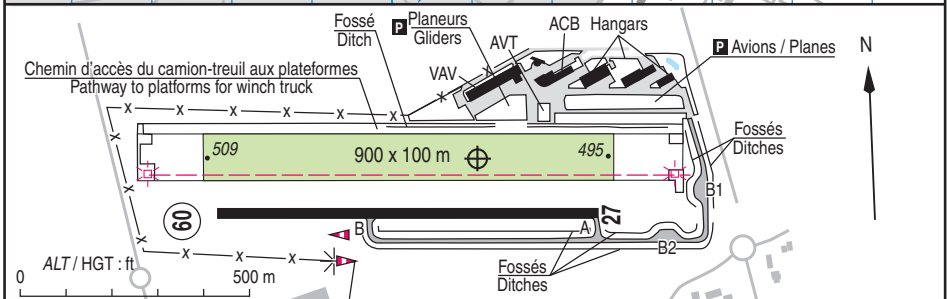
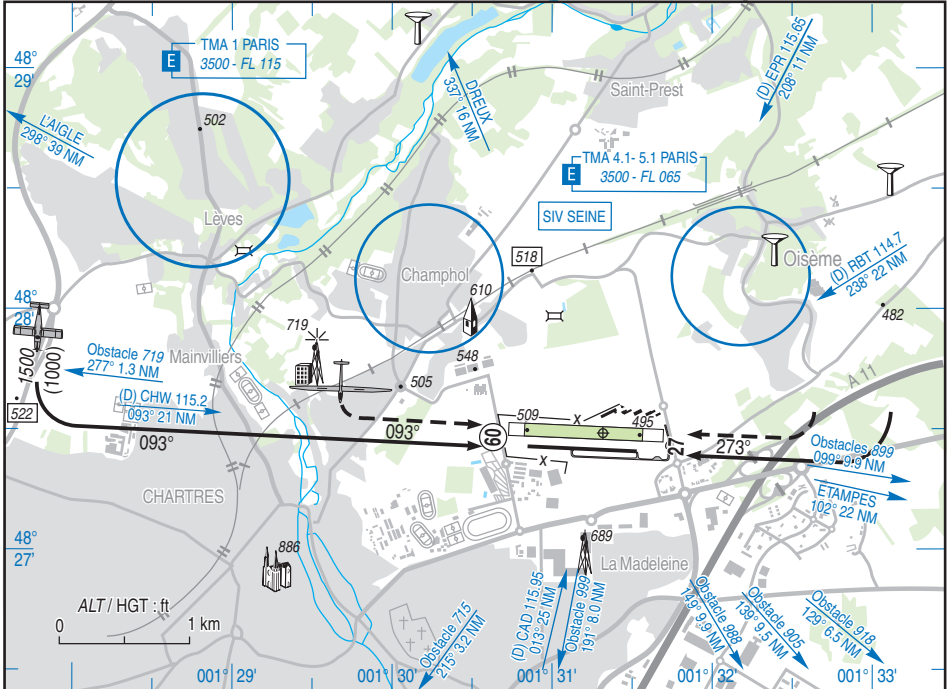
# CHARTRES METROPOLE

## AD 2 LFOR ATT 01

25 APR 19

 CABLE	<b>ALT AD : 509 (18 hPa)</b> LAT : 48 27 32 N LONG : 001 31 26 E	<b>LFOR</b> Non WGS-84 VAR : 0° (15)
--	--	--

APP : NIL  
TWR : NIL  
A/A : 119.200



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
09 27	093 273	840 x 25	Revêtue Paved	5.7 t	840 840	840 840	840 840
09 27	093 273	900 x 100	Non revêtue Unpaved	-	900	900	900

**Aides lumineuses :**  
RWY 09/27 revêtue BI feux autonomes.  
PCL sur PPR auprès ACB Eure-et-Loir.

**Lighting aids :**  
Paved RWY 09/27 : LIL autonomous lights.  
PCL : PPR from ACB Eure-et-Loir.

## CHARTRES METROPOLE

### Consignes particulières / Special instructions

#### Conditions d'utilisation de l'AD

AD réservé aux ACFT munis de radio.

Piste non revêtue réservée aux planeurs, avions de servitude et de treuillage.

#### Procédures et consignes particulières

Consigne « écoute fréquence » : hors communications liées à des impératifs de sécurité, il est demandé aux aéronefs entrant dans le circuit d'aérodrome d'effectuer une écoute d'au moins 2 mn de la fréquence afin de s'assurer qu'il n'y a pas d'opérations de treuillage en cours, l'utilisation de la fréquence pouvant gêner la communication entre l'opérateur treuil et le pilote planeur.

TKOF et LDG sur piste revêtue obligatoire au QFU utilisé pour le treuillage.

En l'absence de treuillage, QFU préférentiel 093 cause sécurité et nuisances au décollage.

Entraînements tour de piste:

- Réservé aux aéronefs basés
- Basse altitude interdit.

Plate-forme très sensible au bruit.

Eviter le survol de la ville de Chartres et des communes environnantes.

Effectuer la branche vent arrière au nord des villages de Lèves, Champhol et Oisème.

Effectuer les branches base et vent traversier à l'Ouest de la rocade Ouest Mainvilliers et à l'Est du village de Oisème.

Roulage interdit hors RWY et TWY.

Surveillance des TKOF et LDG avant de s'engager sur la bande de TWY croisant l'axe des pistes, ne pas s'engager si un avion est au décollage ou en finale.

Zones de croisement B1 et B2, priorité aux aéronefs quittant la piste.

Essais moteurs interdits sur les parkings et devant les hangars. Avant le décollage RWY27, aucun essai moteur au point d'attente, ils doivent être effectués au plus tard sur l'aire de croisement B2.

AST limité : pour tout stationnement supérieur à 96H, consulter l'exploitant.

Mouvements au sol :

- HEL sortie par TWY obligatoire ;
- Eviter de translater à proximité des hangars et des planeurs ;
- Présence de planeurs à proximité de la zone d'avitaillement.

#### Activités diverses

Activité de treuillage planeurs (N° 892) : 2300 ft AMSL, sur piste non revêtue 10/28 signalée par feux à éclats sur le treuil.

Information des usagers : FREQ A/A CHARTRES.

#### AD operating conditions

AD reserved for radio equipped ACFT.

Unpaved RWY reserved for gliders, service ACFT and tug ACFT.

#### Procedures and special instructions

« Frequency listening » instruction : out of communications related to safety needs, pilots joining the aerodrome traffic circuit should listening for 2 minutes the frequency in order to insure there is no winch operations in duty, use of frequency could disturb communication between winch operator and glider pilot.

TKOF and LDG on paved RWY mandatory at QFU used for winching.

Without winching operations, preferential QFU 093 due to safety and noise disturbance taking off.

Pattern training:

- reserved for home-based ACFT.
- low altitude prohibited.

Noise-sensitive platform.

Avoid overflying Chartres and neighbouring towns.

Proceed downing leg North of Lèves, Champhol and Oisème villages.

Proceed base leg and cross wind West of Mainvilliers West bypass and East of Oisème village.

Taxiing prohibited except on RWY and TWY.

TKOF and LDG monitoring before entering the TWY strip crossing the runways axis, do not enter if an ACFT is at TKOF or on final.

Crossing areas B1 and B2, priority to ACFT leaving the RWY.

Engine tests prohibited in the parkings and in front of the hangars. Before TKOF RWY27, no engine test at the holding point, they must be done later on the crossing area B2.

Parking restrictions: beyond 96 HR, ask AD operator.

Ground movements:

- HEL mandatory wayout by TWY;
- Avoid translating close to hangars and gliders;
- Presence of gliders close to AVT area.

#### Special activities

Glider winching activity (NR 892) : 2300 ft AMSL, on unpaved RWY 10/28 indicated by flashing lights on the winch.

Users' information: A/A CHARTRES FREQ.

---

**CHARTRES METROPOLE**

---

**Informations diverses / Miscellaneous**

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*  
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / *UTC WIN ; SUM SKED : -1HR*

- 1 - **Situation / Location** : 2.5 km ENE Chartres (28-Eure et Loir).
- 2 - **ATS** : NIL.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Agréé avec limitations (vol local et de navigation) aux seuls pilotes basés sur activation PPR auprès ACB (par mail avant 16h à [aeroclub28@orange.fr](mailto:aeroclub28@orange.fr) tous les jours sauf dimanche et lundi).  
*Approved with limitations (local and navigation flight) only to home-based pilots on PPR activation from ACB (by mail before 16h at [aeroclub28@orange.fr](mailto:aeroclub28@orange.fr) every day except Sunday and Monday).*
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : CHARTRES Métropole - Hôtel de Ville - Place des Halles  
28000 CHARTRES  
TEL : 02 37 91 35 20 - FAX : 02 37 91 35 49.
- 5 - **CAA** : Centre (voir / see GEN).
- 6 - **BRIA** : LE BOURGET (voir / see GEN).
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement FPL VFR / *Addressing VFR FPL* : voir / see GEN 12.
- 8 - **MET** : VFR: voir / see GEN VAC ; IFR: voir / see AIP GEN 3.5 ; Station: NIL.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : NIL.
- 10 - **AVT** : Carburant / *Fuel* : 100LL - Lubrifiants / *Lubricants* : NIL.
- 11 - **RFFS** : Niveau 1 / *Level 1*.
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : NIL.
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : NIL.
- 14 - **Réparations / Repairs** : ACB Eure et Loir.
- 15 - **ACB** : Eure et Loir TEL : 02 37 34 43 48.  
Centre de VAV de Chartres TEL : 02 37 34 14 27.  
Association Chartraine des Constructeurs Amateurs d'Aéronefs, ACCAA TEL : 06 07 37 48 59.  
Association les Dezingu'Eure-et-Loir TEL : 06 44 16 51 26.  
Club d'aéromodélisme de Chartres CAC TEL : 06 07 60 20 62.