

APPROCHE A VUE

Visual approach

Ouvert à la CAP
Public air traffic

CHAMBERY AIX LES BAINS

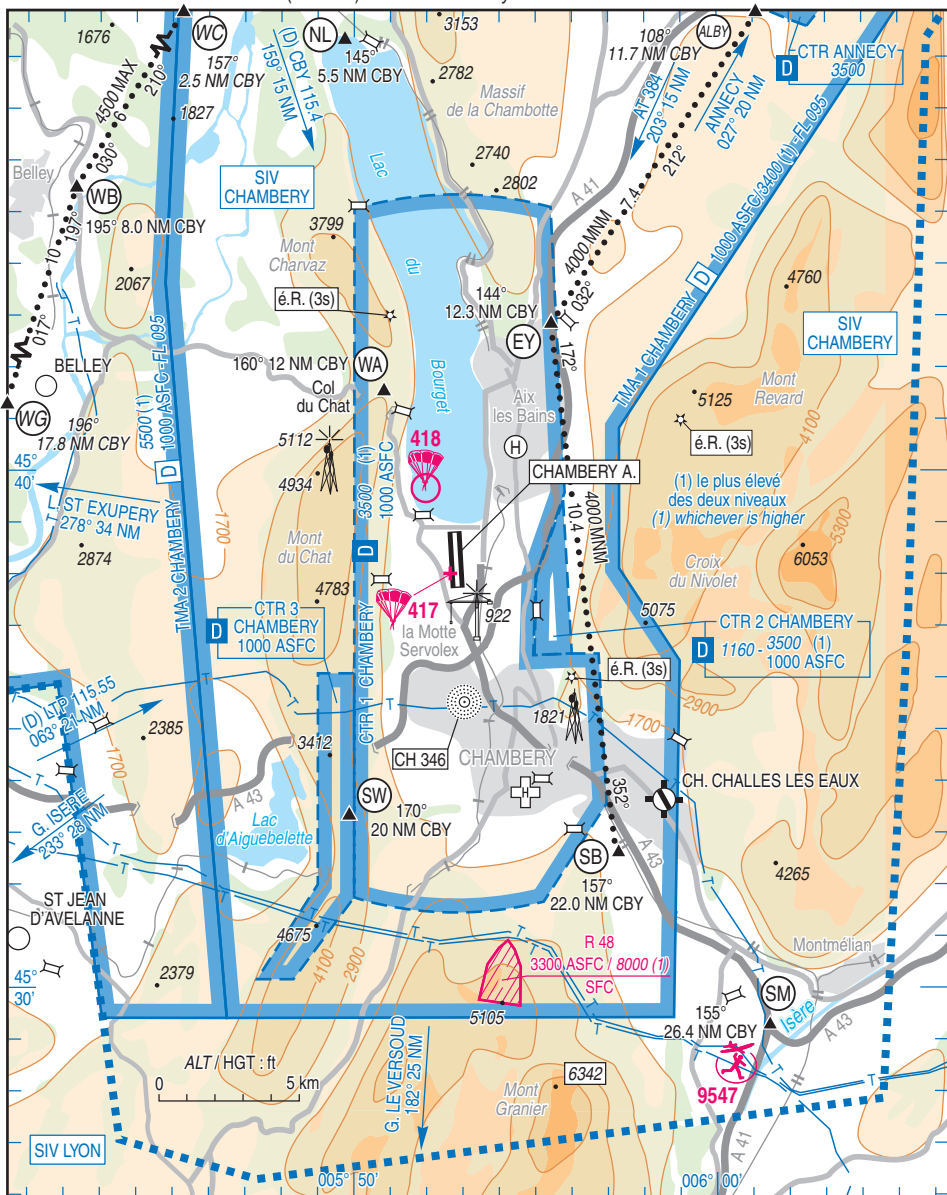
AD 2 LFLB APP 01

28 MAR 19

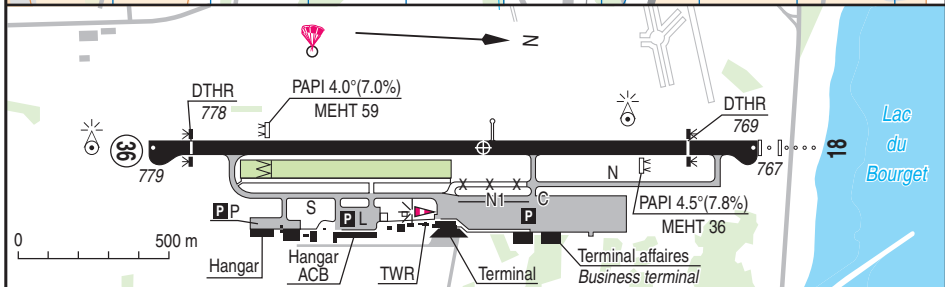
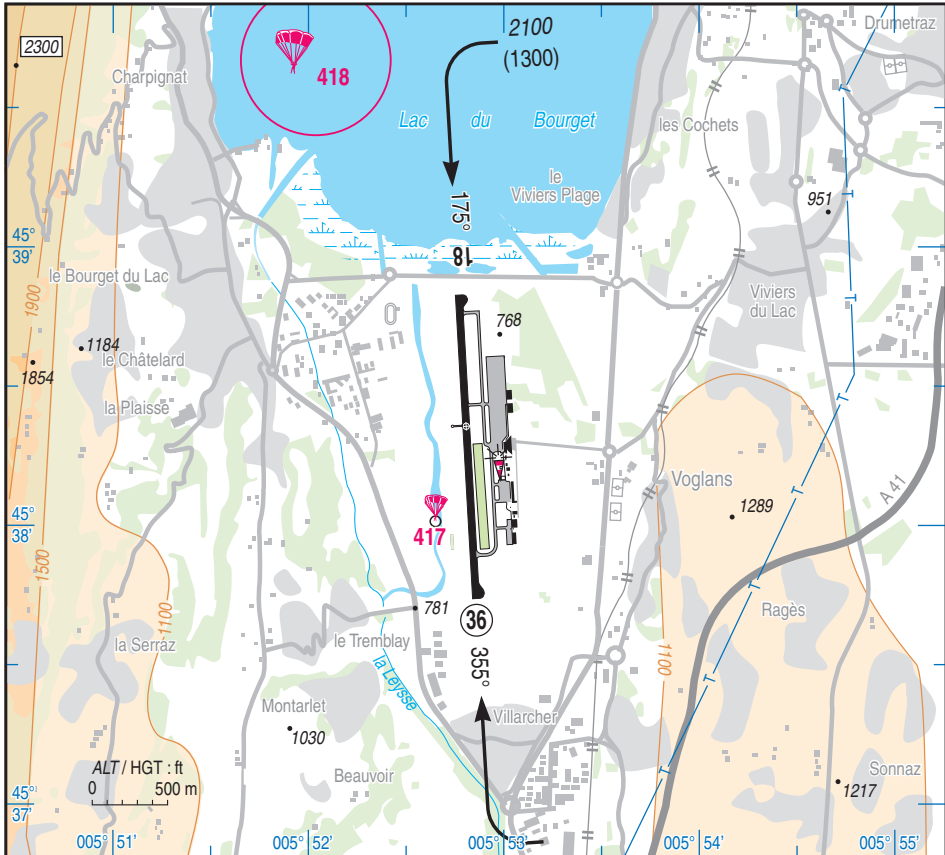
	ALT AD : 779 (28 hPa) LAT : 45 38 21 N LONG : 005 52 48 E	LFLB VAR : 1° E (15)
---	--	--------------------------------

FIS : CHAMBERY Information 123.700
 ATIS : 127.100 ☎ 04 85 44 09 66
 APP : CHAMBERY Approche /Approach 121.205
 TWR : 118.300 Absence ATS : A/A (123.700) FR seulement/only

ILS/DME RWY 18 CY 109.5



11 OCT 18

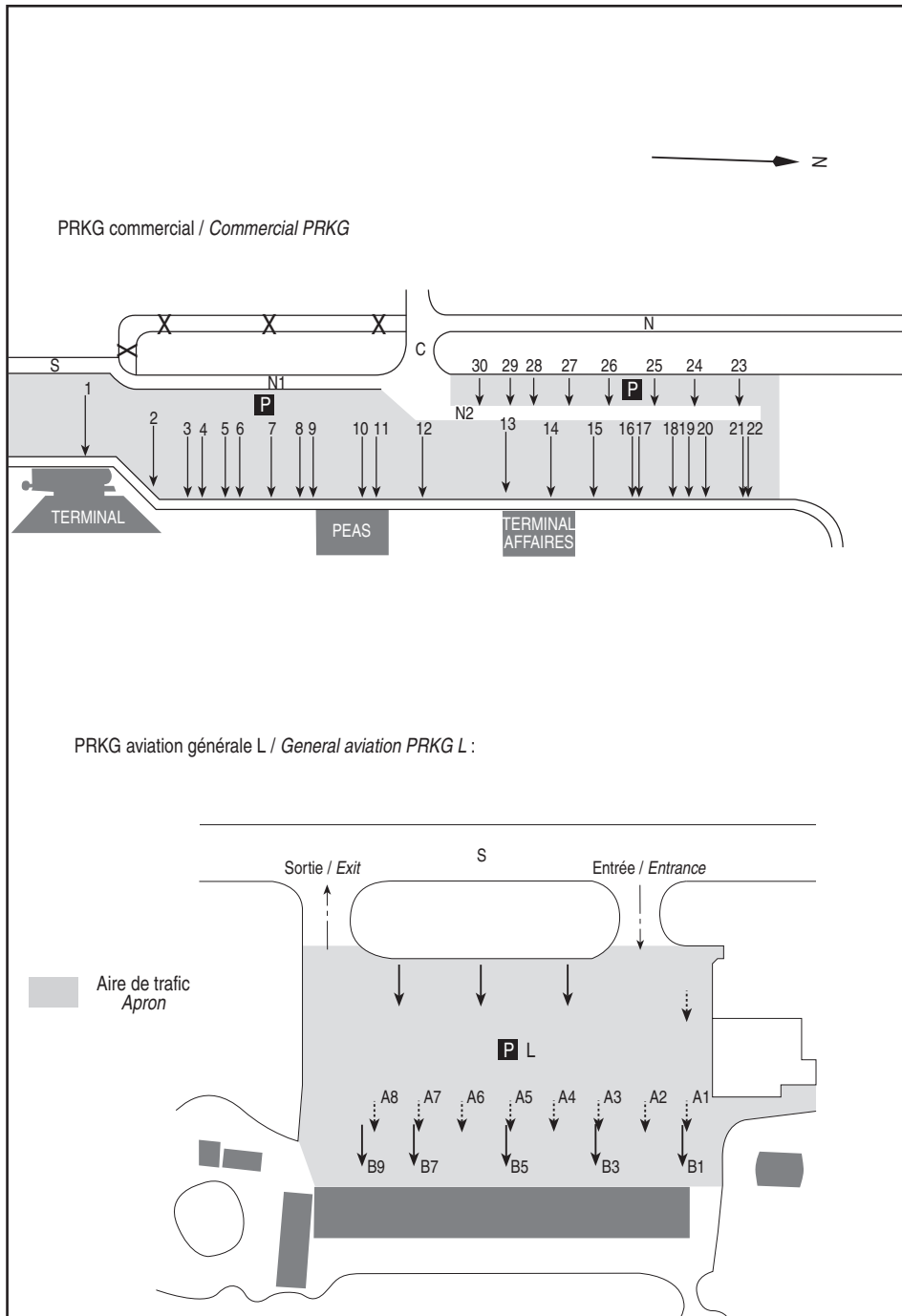


RWY	QFU	Dimensions <i>Dimension</i>	Nature <i>Surface</i>	Résistance <i>Strength</i>	TODA	ASDA	LDA
18	175	2020 x 45	Revêtue <i>Paved</i>	43 F/D/W/T	2020	2020	1790
36	355				1980	1980	1840
18	175	700 x 60	Non revêtue <i>Unpaved</i>	-	700	700	700
36	355				700	700	600

Aides lumineuses : BI/II ligne APCH RWY 18 de 450 m
HI/BI RWY 18/36

Lighting aids : LIL/LIH APCH line 450 m RWY 18
LIH/LIL RWY 18/36

28 MAR 19



CHAMBERY AIX LES BAINS

Consignes particulières / *Special instructions*

Conditions d'utilisation de l'AD

AD réservé aux ACFT munis de radio.

ULM basés : activités définies par protocole avec les services de la circulation aérienne.

ULM non basés (activité interdite du 15/12 au 07/04 VEN, SAM, DIM) : soumis à obtention d'une autorisation avec préavis de 7 jours auprès de :
sna-ce.calfib@aviation-civile.gouv.fr

Exigences opérationnelles particulières

Dispositions applicables à :

- tout opérateur d'avions à des fins commerciales et
- tout opérateur à des fins non commerciales d'avions dont la capacité maximale certifiée est supérieure à 19 sièges, à l'exception des sièges pilotes.

1 - Consignes d'exploitation

En raison de l'environnement montagneux de l'aérodrome de Chambéry, il est nécessaire que les pilotes soient familiarisés avec les procédures d'approche, d'approche interrompue, de même qu'aux manœuvres à vue et aux procédures de départ.

En conséquence, les opérateurs concernés doivent établir des consignes spécifiques à l'utilisation de l'aérodrome de Chambéry ainsi que les dispositions relatives à la formation de leurs pilotes.

L'établissement de ces consignes est de la responsabilité de l'opérateur (ou du commandant de bord pour les non-commerciaux).

2 – Connaissance de l'aérodrome

Une formation théorique portant sur les procédures envisagées est obligatoire pour tout commandant de bord et pilote auquel la conduite du vol peut être déléguée.

Un entraînement à l'aide d'un entraîneur synthétique de vol (FSTD) adapté ou un entraînement sur site en conditions VMC est requis avant les opérations de nuit et les opérations avec des conditions météorologiques inférieures à 3500 pieds de plafond et 5000 mètres de visibilité.

Note : tout exploitant ou pilote doit pouvoir justifier qu'il satisfait les exigences ci-dessus. L'application de ces dispositions peut faire l'objet de vérifications lors de contrôles d'exploitation.

AD operating conditions

AD reserved for radio-equipped ACFT.

ULM based: activities defined by protocol with air traffic services.

ULM not based (activity prohibited from 15/12 to 07/04 FRI, SAT, SUN): subject to obtaining an authorization with 7 days notice from:
sna-ce.calfib@aviation-civile.gouv.fr

Specific operational requirements

These requirements are applicable to:

- all commercial airplanes.
- and
- all non-commercial airplanes having a maximum certified passenger seating capacity above 19, crew seats excepted.

1 - Operation instructions

Due to mountainous terrain in the vicinity of Chambéry airport, it is considered essential that pilots are well familiar with approach, missed approach, circling manoeuvres, and departure procedures.

Therefore, concerned operators have to set specific operational instructions for the use of Chambéry airport as well as provisions for their pilots training.

The responsibility for the preparation of such informations rests with operator (or pilot-in-command for non-commercial flight).

2 – Airport Knowledge

A briefing about procedures intended for use is mandatory for captains and pilots to whom the flight can be delegated.

Instruction in a suitable flight simulator (FSTD) or training in VMC on site is required before night operations and operations in weather conditions of less than 3500 feet of ceiling and 5000 meters of visibility.

Note: all operators and pilots must be able to prove that they comply with the above requirements. The application of these provisions will be subject to verifications during ramp inspections.

CHAMBERY AIX LES BAINS

L'APPLICATION DE CES DISPOSITIONS FERA L'OBJET DE VERIFICATIONS PAR L'AUTORITE ET TOUT EXPLOITANT OU COMMANDANT DE BORD DEVRA POUVOIR JUSTIFIER QU'IL SATISFAIT AUX EXIGENCES CI-DESSUS.

APPLICATION OF THESE RULES ARE SUBJECT TO VERIFICATION BY THE AUTHORITY AND ALL OPERATOR OR COMMANDERS ARE TO BE ABLE TO JUSTIFY THEY COMPLY WITH REQUIREMENTS ABOVE.

Dangers à la navigation aérienne

Présence importante de parapentistes sur les reliefs.

Air navigation hazards

Heavy paragliding activity on high terrain.

← Interdiction d'utiliser le PAPI 36 au-delà de 5 NM.

The use of PAPI 36 is prohibited beyond 5 NM.

Procédures et consignes particulières

Procédures d'arrivée :

Procedures and special instructions

Arrival procedures :

Premier contact radio CHAMBERY INFO 123.7 cause problèmes portée radio.

First radio contact CHAMBERY INFO 123.7 due to radio range problems.

QFU 355° préférentiel cause environnement.

Preferred QFU 355° due to environment.

Piste 36 : distances déclarées réduites afin d'offrir une aire de sécurité d'extrémité de piste (RESA) conforme. Balisage d'extrémité de piste 36 situé à 40 m au delà des distances déclarées.

RWY 36 : declared distances reduced due to runway end safety area (RESA) compliance. End of RWY 36 lighting located at 40 m beyond declared distances.

Utilisation simultanée des deux pistes interdites.

Simultaneous use of both runways is prohibited.

La procédure " réduction des séparations sur piste " est applicable sur la piste revêtue pour les aéronefs monomoteurs à hélice en VFR dans les conditions fixées par la réglementation nationale.

The procedure " runway separation reduction " is applicable on paved runway for single engine propeller flying VFR according to the national Air Traffic Regulations.

Transit SB-SM : dans la mesure du possible, rester à l'Ouest de l'autoroute, présence du circuit d'aérodrome et du trafic au départ et à destination de CHAMBERY CHALLES LES EAUX (LFLE) à l'Est.

Transit SB-SM: if possible, keep West of motorway, presence of CHAMBERY CHALLES LES EAUX (LFLE) AD circuit and traffic to and from in the East.

Départ via SB :

Departure via SB :

Altitude recommandée à SB : 3500 ft AMSL MNM.

Recommended altitude at SB : 3500 ft AMSL MNM.

Piste 18 : sauf instruction contraire, monter dans l'axe de piste puis contourner la ville de Chambéry par le Sud.

RWY 18 : unless contrary instruction, climb straight ahead then bypass the town of Chambéry by the South.

Arrivée via SB :

Arrival via SB :

Altitude recommandée à SB : 3000 ft AMSL.

Recommended Altitude at SB : 3000 ft AMSL.

En cas d'attente, rester côté Ouest de l'autoroute cause trafic aérodrome de CHAMBERY CHALLES LES EAUX (LFLE).

In case of holding, keep West of motorway due to AD traffic of CHAMBERY CHALLES LES EAUX (LFLE).

Piste 36 : sauf instruction contraire, rejoindre la longue finale en contournant la ville de Chambéry par le Sud.

RWY 36 : unless contrary instruction, join the long final bypassing the town of Chambéry by the South.

Itinéraires recommandés de transit VFR (voir ENR 1-2) :

Recommended routes for VFR transit (see ENR 1-2) :

NE <--> E <--> ALBY <--> EY <--> SB à / to 4000 ft AMSL MNM.
N <--> NW <--> WC <--> WB <--> WG à / to 4500 ft AMSL MAX.

CHAMBERY AIX LES BAINS

-Points de compte rendu

-Reporting points

Points	Coordonnées <i>Coordinates</i>	Noms <i>Names</i>
ALBY	45°49'00" N - 006°01'13" E	Alby sur Chéran
EY	45°42'51" N - 005°55'26" E	Grésy sur Aix
NL	45°48'21" N - 005°49'44" E	Bout du lac / <i>Lake edge</i>
SB	45°32'35" N - 005°57'24" E	Ouest de la Zone industrielle de l'Albanne
SM	45°29'02" N - 006°01'25" E	Echangeur autoroutier / <i>Motorway interchange</i>
SW	45°33'20" N - 005°49'52" E	Col du Crucifix / <i>Crucifix Pass</i>
WA	45°41'34" N - 005°50'49" E	Col du Chat
WB	45°45'29" N - 005°42'20" E	Belley
WC	45°50'35" N - 005°46'45" E	Culoz
WG	45°35'53" N - 005°37'54" E	Saint Genix sur Guiers
N	46°02'04" N - 006°06'26" E	Cruseilles
NE	46°02'41" N - 006°15'27" E	Col d'Elvires (jonction A41 et N203) <i>Evires pass (A41 and N203 junction)</i>
E	45°56'07" N - 006°10'05" E	Les Glaisins (échangeur/ <i>interchange</i>)

Postes 23 à 30

- Avion obligatoirement calé par l'exploitant
- s'assurer lors du départ que la cale est présente derrière la roulette de nez.

VFR de nuit

Tour de piste interdit après 2000 .

ETE : - 1 HR.

En dehors des HOR ATS, réservé aux utilisateurs autorisés.

Départ : Procédure recommandée : Monter à 1000 ft AGL dans l'axe avant le premier virage. Monter verticale aérodrome à l'altitude minimale du tronçon à emprunter.

Arrivée : L'altitude du segment utilisé sera maintenue jusqu'à être en vue et dans les 5 NM de l'aérodrome, puis rejoindre le circuit.

Panne radio : Se présenter parallèlement à la piste à 2800 ft AMSL.

Activités diverses

Activité parachutage sur AD (N° 417) : FL 140, SR-SS +30. Activité réservée aux pilotes autorisés et selon protocole d'accord en vigueur.

Autres HOR et niveaux au-dessus du FL 140 annoncés par NOTAM. Activité réelle connue de CHAMBERY APP et de LYON APP pour FL > 095.

Equipement AD

Equipement de surveillance de trafic : aérodrome équipé d'un radar secondaire (voir AD1.0).

A cause du relief, couverture radar non garantie dans la CTR ainsi que dans certains secteurs de montagne de la TMA et du SIV sous 6000 ft AMSL.

Stands 23 to 30

- *Wheel chock set by operator mandatorily*
- *make sure when leaving the stand that the wheel chock is behind the nose wheel.*

Night VFR

Traffic circuit prohibited after 2000 .

SUM : - 1 HR.

Outside ATS SKED, reserved for authorized pilots.

Departure: Recommended procedure: Climb to 1000 ft AGL in the axis before first turn. Climb overhead AD at route segment minimum altitude.

Arrival: Used segment altitude will be maintained until being in sight and within 5 NM AD, then join traffic pattern.

Radio failure: Come parallel to the RWY at 2800 ft AMSL.

Special activities

Parachuting on AD (NR 417): FL 140, SR-SS +30. Activity reserved for pilots authorized in accordance with the protocol in force.

Other SKED and FL > 140 announced via NOTAM. Real activity known by CHAMBERY APP and by LYON APP for FL > 095.

AD equipment

Traffic surveillance equipment: AD equipped with secondary surveillance radar (see AD1.0).

Due to relief, radar coverage not guaranteed in the CTR as well as in some mountain areas of the TMA and SIV below 6000 ft AMSL.

CHAMBERY AIX LES BAINS

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / UTC WIN ; SUM SKED : -1HR

- 1 - **Situation / Location** : 8,3 km NNW Chambéry - 6,5 km SW Aix Les Bains (Savoie - 73).
- ← 2 - **ATS** : HOR annoncés par / *SKED announced by* NOTAM.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Agréé / *Approved*.
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : Société d'Exploitation de l'Aéroport de Chambéry Aix les Bains (SEACA).
Aéroport de Chambéry Aix les Bains
73420 Viviers du Lac
TEL : 04 79 54 49 52 / 54 / 66
FAX : 04 79 54 49 50.
- 5 - **CAA** : DSAC Centre Est (voir / *see* GEN).
- 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / *see* GEN).
- ← 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : RSFTA / *AFTN*.
Acheminement FPL VFR / *Addressing VFR FPL* : voir / *see* GEN 12.
- 8 - **MET** : VFR : voir / *see* GEN VAC ; IFR : voir / *see* AIP GEN 3.5 ; Station : 0500-1645.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : voir / *see* NOTAM
- 10 - **AVT** : Carburants / *Fuel* : 100LL, JET A1 : HOR / SKED voir / *see* NOTAM
(Automate 100LL H24 uniquement avec carte BP / *Autofuel terminal 100LL H24 only with BP card*)
Lubrifiants / *Lubricants* : NIL.
Paiement / *Payment* 100LL : Cartes de crédit Visa, Mastercard - BP - Espèces euros / *Visa Credit Cards, Mastercard - BP - Cash euros*.
Paiement / *Payment* JET A1 : Cartes de crédit Visa, Mastercard, BP, American Express, Diner's club - Espèces euros / *Visa Credit Cards, Mastercard, BP, American Express, Diner's club - Cash euros*.
- ← 11 - **RFFS** : Niveau 5 et niveau 6 HOR annoncés par NOTAM / *Level 5 and level 6 SKED announced by NOTAM*.
Aucun niveau assuré hors HOR ATS / *No level quaranteed outside ATS SKED*.
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : Occasionnel durant les heures d'ouverture ATS / *Random during ATS SKED*.
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : Possible pour ACFT de tourisme
Possible for tourism ACFT.
- 14 - **Réparations / Repairs** : NIL.
- 15 - **ACB** : de Savoie TEL : 04 79 54 41 81.
- 16 - **Hôtels / Restaurants** : Restaurant sur / *at* AD.
- 17 - **Divers / Miscellaneous** : assistance / *handling* O/R PN 48 HR auprès de / *to* SEACA.
par E-mail uniquement / *by E-mail only* : handling@chambery-airport.com

CHAMBERY AIX LES BAINS

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES / ADDITIONAL INFORMATION

Les informations ci-dessous seront intégrées dans un prochain amendement
The following information with a permanent matter will be published in a next AMDT

Page	Mise à jour	<i>Update</i>
TXT 03	Procédures et consignes particulières Ajouter : Postes 1 à 22 : stationnement en nose-in obligatoire.	<i>Procedures and special instructions</i> <i>Add :</i> <i>Stands 1 to 22 : parking compulsory on nose-in.</i>
TXT 04	10 - AVT : Carburants : 100LL, JET A1 : HOR voir NOTAM. (Automate 100LL H24 uniquement avec carte BP) Reste inchangé.	<i>10 - AVT :</i> <i>Fuel: 100LL, JET A1 : SKED see NOTAM.</i> <i>(100LL automatic fuel dispenser H24 only with BP card).</i> <i>Remains unchanged.</i>