

APPROCHE A VUE

Visual approach

Ouvert à la CAP
Public air traffic

BORDEAUX MERIGNAC

AD 2 LFBF APP 01

25 APR 19



ALT AD : 166 (6 hPa)
LAT : 44 49 43 N
LONG : 000 42 55 W

LFBF
VAR : 0° (15)

FIS : AQUITAINE Information 120.575

ATIS : 131.155 ☎ 05 57 92 81 04

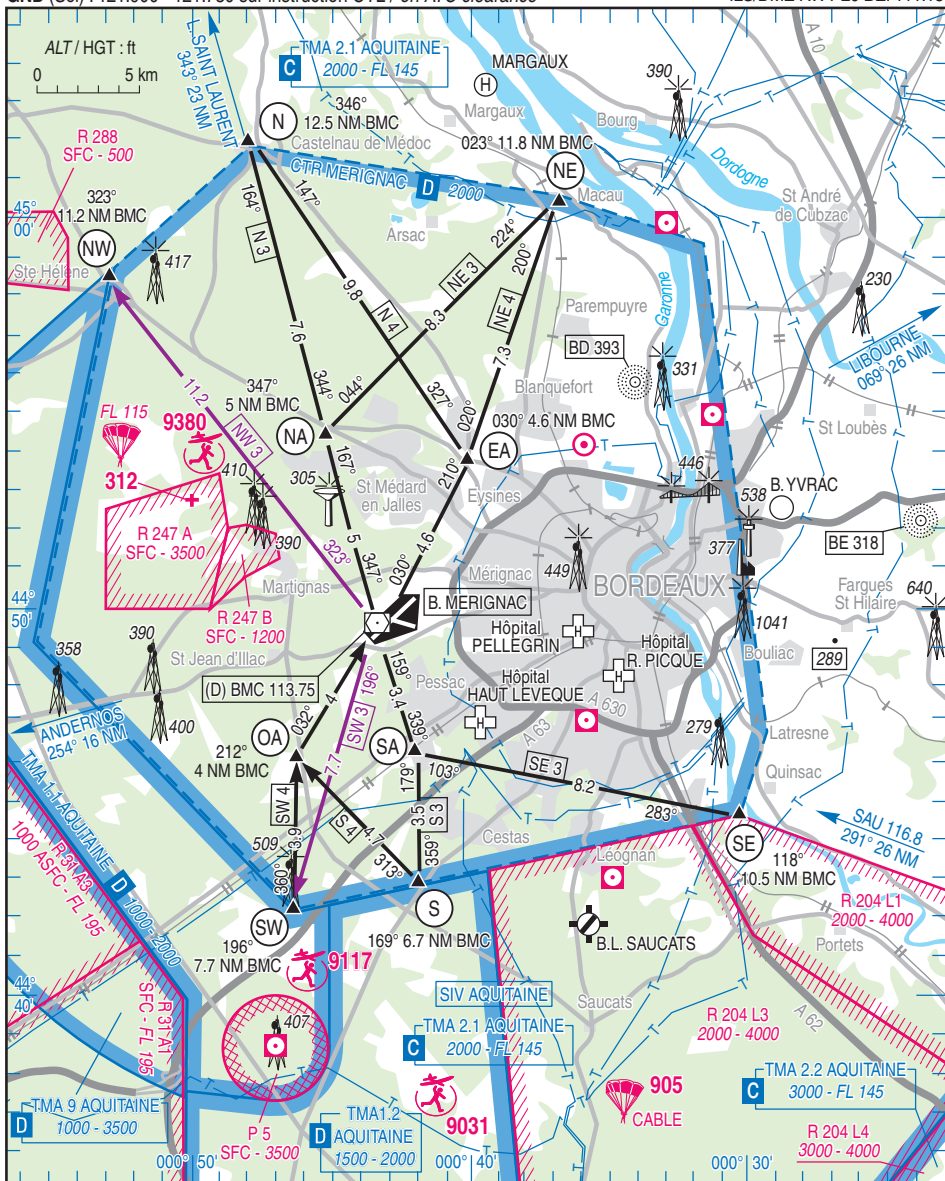
APP : AQUITAINE Approche / Approach 129.875 - 126.730 (s)

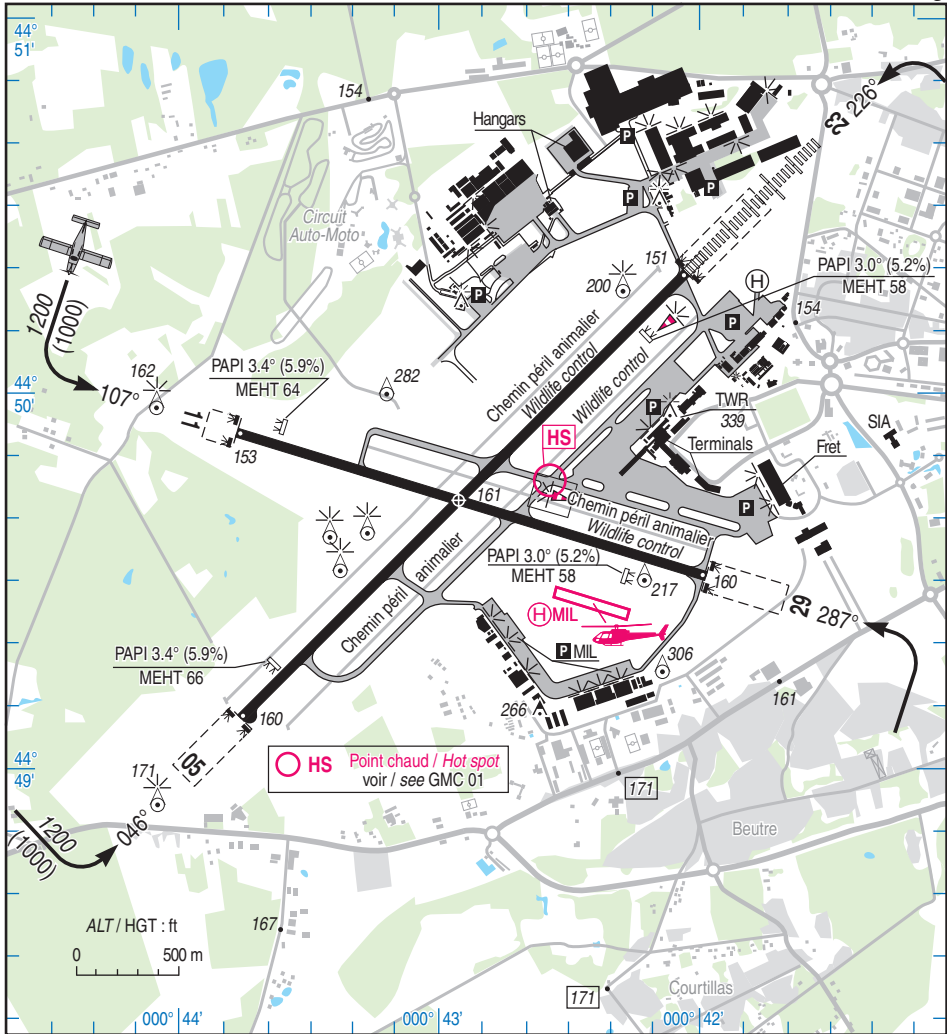
TWR : 118.300

GND (Sol) : 121.900 - 121.730 sur instruction CTL / on ATC clearance

ILS/DME RWY 23 BD 110.3

ILS/DME RWY 29 BEI 111.15





HS Point chaud / Hot spot
voir / see GMC 01

RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
05	046	3100 x 45	Revêtue	64 F/C/W/T	3100-3500*	2700-3100*	3100
23	226		Paved		3500	3100	3100
11	107	2415 x 45	Revêtue	53 F/C/W/T	2765	2365	2415
29	287		Paved		2575	2415	2415

* Pour les gros porteurs (H), sur autorisation du contrôle. A demander lors de la mise en route.
For heavy weight ACFT (H), on ATS clearance. On request when starting up.

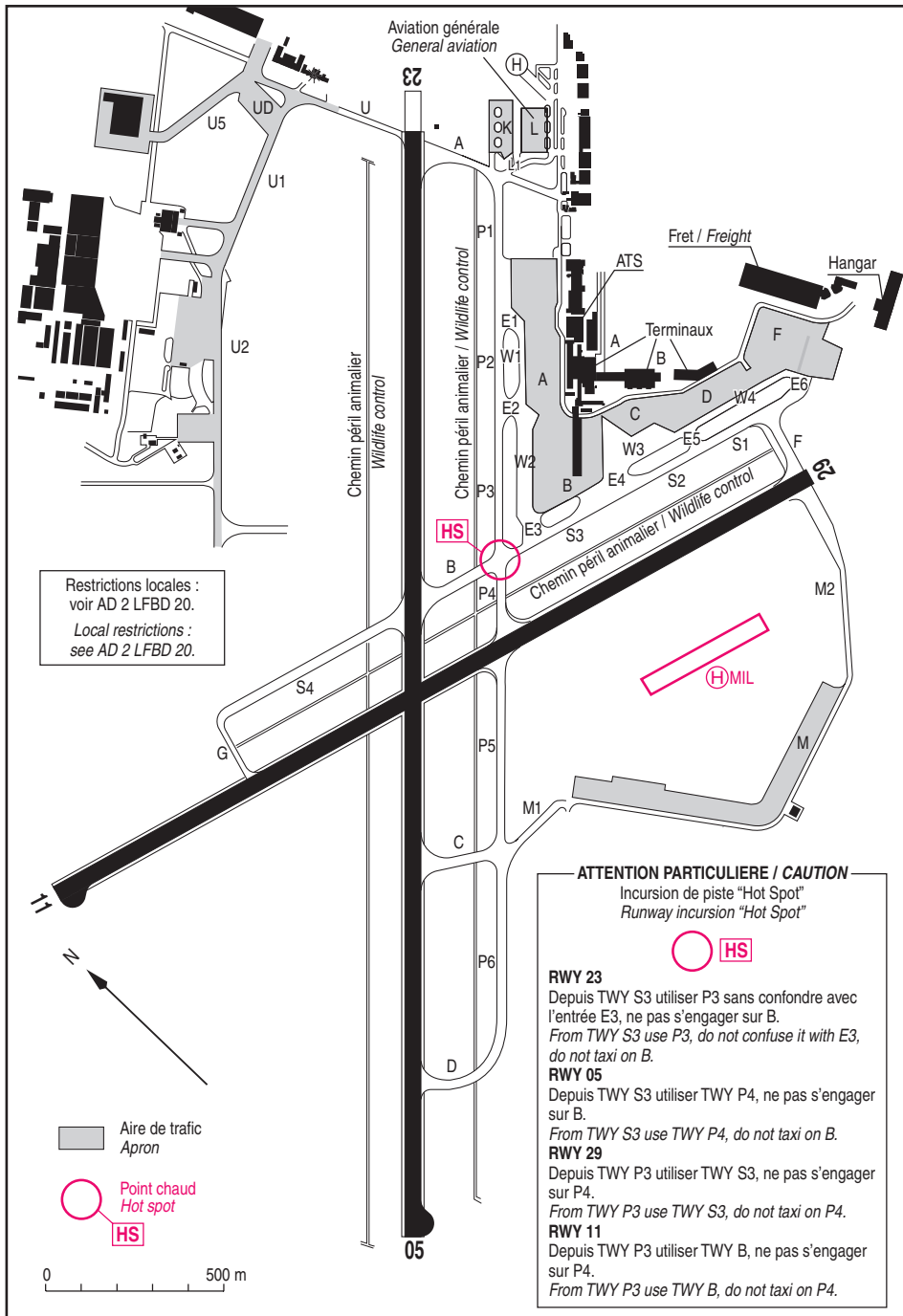
Aides lumineuses :

- HI RWY 05/23
- HI RWY 23, ligne APCH 900 m.
- BI RWY 11/29

Lighting aids :

- RWY 05/23, LIH
- RWY 23, Approach line 900 m.
- RWY 11/29, LIL

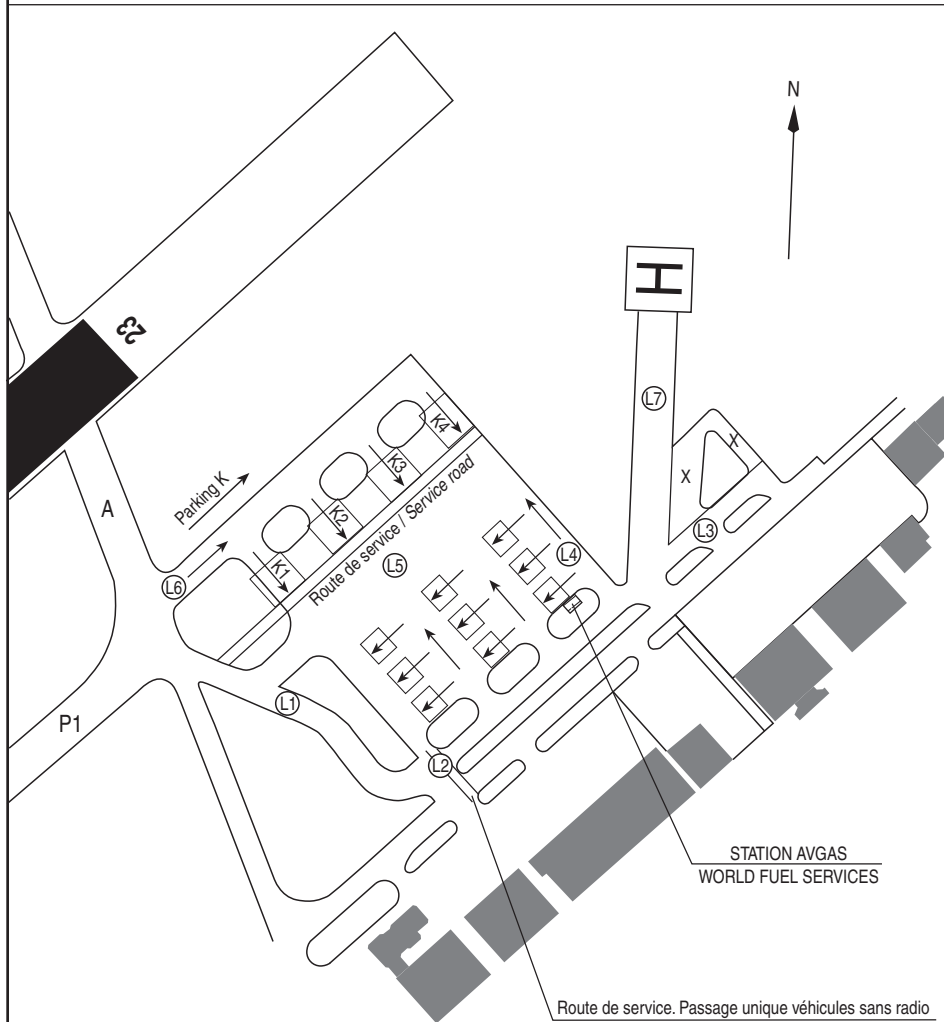
03 JAN 19



PARKINGS KILO - LIMA

AVIATION GENERALE

General aviation



Route de service. Passage unique véhicules sans radio
 Service road. Only way for non radio-equipped vehicles

Envergures MAX/MAX wingspan :

- TWY L1 : 21.50 m sauf section empruntée lors de la sortie de L5 : 26.30 m.
 21.50 m except section used when exit L5 : 26.30 m.
- TWY L2 : 14 m.
- TWY L3 : 15 m.
- TWY L4 : 16.30 m.
- TWY L5 et/and L6 : 26.30 m.

Utilisation des postes de stationnement/Use of parking stands : Voir/See
 AD 2 LFBD 11, 12 et/and 13.



BORDEAUX MERIGNAC**Consignes particulières / Special instructions****Conditions d'utilisation de l'AD**

Service assistance aéroportuaire obligatoire : voir TXT 03

Les essais moteurs devront avoir été effectués avant la demande de roulage.

Du 1er avril au 31 octobre, cause saturation des postes de stationnement, l'obtention d'un poste est soumise à la demande avant le départ auprès de l'exploitant aéroportuaire SA-ADBM par FAX. Cette procédure ne s'applique pas aux ACFT basés, aux ACFT d'Etat, ni aux SMUH.

Vols de planeurs et d'ULM interdits dans la CTR.

Procédures et consignes particulières

- Points de compte rendu

AD operating conditions

Compulsory Airport handling service: see TXT 03

Engine tests should have been carried out before taxi request.

From 1st APR to 31st OCT, due to ACFT stands congestion, obtaining a stand is subject to a request before the departure, to the airport manager SA-ADBM by FAX. This procedure does not apply to based ACFT, State and Medical ACFT.

Glinters and ULM prohibited within the CTR.

Procedures and special instructions

- Reporting points

Points	Coordonnées Coordinates	Noms Names
NW	44°58'32"N - 000°52'51"W	Ste Hélène
NA	44°54'27"N - 000°44'50"W	Carrefour / crossroads D1215 / D6 St Médard
EA	44°53'37"N - 000°40'08"W	Carrefour / crossroads D1215 / D1 Le Taillan
N	45°01'44"N - 000°47'49"W	Castelnau-de-Médoc
NE	45°00'30"N - 000°36'45"W	Macau
SW	44°42'15"N - 000°46'12"W	Antenne / Antenna croix d'Hins
SA	44°46'30"N - 000°41'30"W	Usine / factory Gazinet
S	44°43'00"N - 000°41'25"W	Carrefour / Crossroads D1010 / D214 La Birade
SE	44°44'45"N - 000°30'15"W	Île de la Lande
O A	44°46'11"N - 000°46'16"W	Usine déchetterie / Waste reception center

Itinéraires VFR

Ces itinéraires sont suivis :

- en situation de VFR SPECIAL
- en VMC dans le cadre du respect de l'environnement.

ALT de vol sur les itinéraires : 1500 ft AMSL sauf clairance particulière et 1000 ft AMSL pour SW3 et SW4.

Transit dans LE SIV AQUITAINE

Le service d'information de vol rendu sur la fréquence AQUITAINE Information aux aéronefs évoluant en VFR à l'intérieur des espaces de classe E et G du SIV AQUITAINE peut être interrompu sans préavis. Dans ce cas, tout transit en espace de classe D doit faire l'objet d'une demande de clairance sur les fréquences AQUITAINE Approche secteur BW 129.875 ou secteur BE 119,275.

VFR routes

These routes are intended to:

- special VFR conditions
- VMC environmental protection respect.

Routes ALT: 1500 ft AMSL except particular clearance and 1000 ft AMSL for SW3 and SW4.

Transit within AQUITAINE FIS

Flight information service given on frequency AQUITAINE Information to VFR flights inside class E and G relevant from AQUITAINE FIS can be interrupted without any forecast. In that case each class D airspace transit must be cleared on AQUITAINE Approach frequencies sector BW on 129.875 or BE on 119.275.

BORDEAUX MERIGNAC

RWY	Itinéraires Départs <i>Departures Tracks</i>	Points de report <i>Reporting points</i>	VIS
23	NW3	NW	≥ 1500 m
	SW3	SW	≥ 1500 m
29	NE3	NA/NE	≥ 1500 m
	N3	NA/N	≥ 3000 m
	SW3	SW	≥ 1500 m
05	NE3	NA/NE	≥ 1500 m
	SE3	SA/SE	≥ 1500 m
11	NE4	EA/NE	≥ 1500 m
	N4	EA/N	≥ 1500 m
	SE3	SA/SE	≥ 1500 m
	S3	SA/S	≥ 1500 m
RWY	Itinéraires Arrivées <i>Arrivals Tracks</i>	Points de report <i>Reporting points</i>	VIS
23/05	N3	N/NA	3000 m
	NE3	NE/NA	3000 m
	S3	S/SA	1500 m
	SE3	SE/SA	3000 m
29	N4	N/EA	3000 m
	NE4	NE/EA	3000 m
	S3	S/SA	1500 m
	SE3	SE/SA	3000 m
11	N3	N/NA	3000 m
	NE3	NE/NA	3000 m
	SW4	SW/OA4	1500 m
	S4	S/OA	1500 m

Procédures d'arrivée

Les aéronefs à destination de LFBF doivent contacter 3 minutes avant le survol des points d'entrée :

- MERIGNAC TWR si l'altitude est ≤ 2000 ft AMSL.
- AQUITAINE INFO si l'altitude est > 2000 ft AMSL.

Dégagement par la piste inactive :

- est considéré effectif dès lors que le nez de l'ACFT se situe au droit du chemin FLA (lutte aviaire).

- Il est soumis à autorisation du contrôle. Il est interdit de nuit.

Procédure de départ

Sortie par SW : l'attention des pilotes est attirée sur la proximité de la P5 du Barp et la nécessité d'adapter leur navigation en conséquence.

Arrival procedures

Aircraft bound for LFBF must call 3 minutes before overflying of entry points:

- MERIGNAC TWR if flying below or at 2000 ft AMSL.
- AQUITAINE INFO if flying above 2000 ft AMSL.

Clearing via inactive RWY:

- considered as effective as soon as ACFT nose crosses FLA way (bird control).

- Subject to ATC clearance and prohibited by night.

Departing procedures

SW exit : pilots' attention is drawn toward the P5 Le Barp proximity and the necessity to adapt their navigation.

BORDEAUX MERIGNAC

VFR de nuit

Contact radio obligatoire avant de pénétrer en espace D auprès de AQUITAINE Approche.

Equipement AD

Equipement de surveillance du trafic : AD équipé d'un radar primaire et secondaire (voir AD 1.0).

Consignes particulières de radiocommunication

Panne de radiocommunication à l'arrivée

Si la panne survient avant d'avoir reçu l'autorisation de pénétrer en CTR, l'aéronef ne devra pas y pénétrer.

Si la panne survient à l'intérieur de la CTR :

- avant d'avoir reçu la clearance d'entrée dans le circuit de piste ; sortir de la CTR par l'itinéraire VFR le plus approprié.

- après avoir reçu la clearance d'entrée dans le circuit de piste ; poursuivre son atterrissage comme indiqué dans la clearance.

Panne de radiocommunication au départ

Avant décollage : ne pas décoller.

Après décollage : quitter la CTR en respectant la dernière clearance (itinéraire et altitude).

Night VFR

Radio contact with AQUITAINE Approach compulsory before entering D airspaces.

AD equipment

Traffic surveillance equipment: AD equipped with primary and secondary surveillance radar (see AD 1.0).

Special radiocommunication instructions

Radiocommunication failure on arrival

If failure occurs before the reception of CTR entering clearance, the aircraft shall not enter the airspace.

If failure occurs inside the CTR:

- before having received traffic pattern integration clearance, leave the CTR by the most suitable VFR route.

- after having received traffic pattern integration clearance, continue landing as cleared.

Radiocommunication failure on departure

before take off: do not take off.

After take off: leave CTR according to last clearance (route and altitude)

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / UTC WIN ; SUM SKED : -1HR

- 1 - **Situation / Location** : 10 km W Bordeaux (33 - Gironde).
- 2 - **ATS** : H24 - Aéroport de BORDEAUX Mérignac - BP 70116 - 33704 Mérignac Cedex.
TEL : 05 57 92 83 60 - FAX : 05 57 92 83 34.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Agréé / *Approved*.
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : SA-ADBM - H24 - TEL : 05 56 34 50 10. FAX : 05 56 34 54 06 - SITA : BODAPXH.
- 5 - **CAA** : DSAC Sud-Ouest (voir / *see* GEN).
- 6 - **BRIA** : H24 TEL : 05 57 92 60 84.
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : RSFTA / AFTN
Acheminement FPL VFR / *Addressing VFR FPL* : voir / *see* GEN 12.
- 8 - **MET** : VFR: voir / *see* GEN VAC ; IFR: voir / *see* AIP GEN 3.5 ; Station: 0500-0200.
- 9 - **Douanes / Customs** : H24 TEL : 05 57 92 65 40 / 43.
Police : H24 TEL : 05 56 13 32 00.
- 10 - **AVT** : Carburants / *Fuel* : (CIV-MIL) 100 LL-TRO
AVT 100 LL Limité : station carburant aire LIMA O/R HOR WORLD FUEL SERVICES. Paiement uniquement par carte WFS, AVCARD, MULTI SERVICE ESSO, COLT, MH AVIATION, CB ou American Express.
AVT 100 LL Restriction : *fuel station on LIMA area O/R HOR WORLD FUEL SERVICES. Payment only by WFS, AVCARD, MULTI SERVICE ESSO, COLT, MH AVIATION card, credit card or American Express.*
Lubrifiants / *Lubricants* : 100 - 120 - D100 - Turbo oil 23/80 et / and 274 (MIL)
MIL : O/R durant ouverture BA 106 / *During AFB 106 activity* :
Carburants / *Fuel* : F34 - Lubrifiants / *Lubricants* : NIL.

BORDEAUX MERIGNAC

- 11 - **RFFS** : Niveau 8 / *Level 8*.
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : Permanent.
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : NIL.
- 14 - **Réparations / Repairs** : NIL.
- 15 - **ACB** : CAPAM
- 16 - **Transports** : Taxis, autobus, navette SNCF et centre ville, location de voitures.
Taxis, bus, shuttle to city center and railway station, car rental.
- 17 - **Hotels, restaurants** : Hôtels à proximité, restaurants sur AD.
Hotels in the vicinity, restaurants on AD.
- 18 - **Divers / Miscellaneous** : **Services d'assistance aviation générale / General aviation handling services** :
AIR FRANCE :
TEL : 05 56 34 52 65 ou / or 05 56 34 59 35
FAX : 05 56 34 52 34
Fréquence / *Frequency* : 131.650 MHz

AVIAPARTNER :
TEL : 05 56 34 59 48 / FAX : 05 56 34 58 84
E-mail : bod.executive@aviapartner.aero
Fréquence / *Frequency* : 131.8 MHz

Avitaillement / Fueling :
WORLD FUEL SERVICES :
TEL : 05 56 34 51 72 / FAX : 05 56 34 51 62

TOTAL :
TEL : 05 56 34 38 52 / FAX : 05 56 13 03 57

Escale militaire BA 106 / MIL AFB 106 :
TEL : 05 57 53 61 05 / FAX : 05 57 53 61 04
RSFTA / *AFTN*: LFB DYX YX