

ATTERRISSAGE A VUE

Visual landing

Usage restreint
Restricted use

BERRE LA FARE

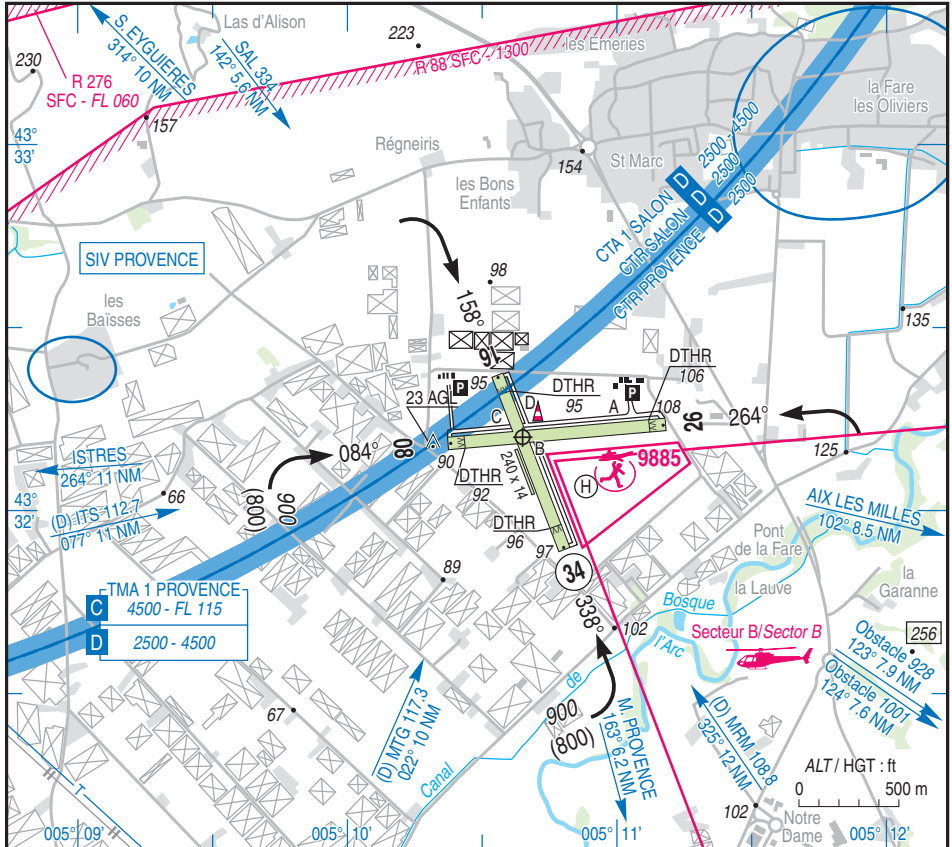
AD 2 LFNR ATT 01

16 AUG 18

	ALT AD : 108 (4 hPa) LAT : 43 32 12 N LONG : 005 10 39 E	LFNR VAR : 1°E (15)
--	---	-------------------------------

ATIS : PROVENCE 125.350 ☎ 04 42 31 15 15
APP : PROVENCE Approche/Approach 124.350
 SALON Approche/Approach 135.150
TWR : PROVENCE Tour/Tower 133.100
 SALON Tour/Tower 122.100
A/A : 118.325

VDF



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
08	084	1090 x 60	Non revêtue Unpaved	-	1090	1090	990
26	264				1090	1090	970
16	158	940 x 60	Non revêtue Unpaved	-	940	940	810
34	338				940	940	775

Aides lumineuses : NIL

Lighting aids : NIL

APPROCHE A VUE

Voir MARSEILLE PROVENCE AD 2 LFML APP 01

VISUAL APPROACH

See MARSEILLE PROVENCE AD 2 LFML APP 01

BERRE LA FARE

Consignes particulières / *Special instructions*

Conditions d'utilisation de l'AD

AD réservé aux ACFT basés.

La connaissance des dispositions prévues par protocole (non publié) entre Salon et Berre-la-Fare est indispensable pour utiliser l'AD.

A ce titre, l'utilisation du terrain par des usagers extérieurs est soumise à l'autorisation de l'exploitant d'AD.

← Utilisable par les hélicoptères d'"Airbus Hélicopters" dans des conditions définies par CAA.

← Utilisable par ULM. Seuls des ULM multiaxes et les ULM classe 6 équipés de radio et de transpondeur sont autorisés.

AD operating conditions

AD reserved for home based ACFT.

Knowledge of the protocol provisions (not published) between Salon and Berre-la-Fare is essential to use the AD.

For this reason, the use of the AD by external users is subject to the authorisation of the AD operator.

Available for "Airbus Helicopters" helicopters under the conditions defined by CAA.

Possible use only Multi-axis microlights and class 6 ULM with radio equipment and transponder.

Procédures et consignes particulières

Chemins hélicoptères : MARSEILLE PROVENCE.

QFU préférentiel : 338 cause vents dominants, conditions d'éclairement et relief.

Les décollages, cause obstacles dans la trouée, doivent débiter impérativement à partir de l'extrémité opposée.

Procedures and special instructions

HEL routes: see MARSEILLE PROVENCE.

Preferred QFU : 338 due to prevailing winds, lighting conditions and high terrain.

Due to obstructions in the funnel, takeoffs shall compulsorily start from the opposite end.

Activités diverses

AEM sur AD (N° 9885) : 1100 ft AMSL (1000 ft ASFC) SR-SS.

Special activities

AEM on AD (NR 9885): 1100 ft AMSL (1000 ft ASFC) SR-SS.

BERRE LA FARE

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / UTC WIN ; SKED SUM : -1HR

- 1 - **Situation / Location** : 6 km N Berre (13 - Bouches-du-Rhône).
- 2 - **ATS** : NIL.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Non agréé / *Not approved*.
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : AUJBLF (Association des Usagers de l'Aérodrome de Berre la Fare)
405, Chemin Eugène Sixdenier
13130 Berre l'Etang
TEL : 06 40 56 03 02.
E-mail: contact@auablff.fr
Website: www.auablff.fr
- 5 - **CAA** : DSAC Sud Est (voir / *see* GEN).
- 6 - **BRIA** : MARSEILLE (voir / *see* GEN).
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement FPL VFR / *Addressing VFR FPL* : voir / *see* GEN 12.
- 8 - **MET** : VFR: voir / *see* GEN VAC ; IFR: voir / *see* AIP GEN 3.5 ; Station: NIL.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : NIL.
- 10 - **AVT** : NIL.
- 11 - **RFFS** : NIL.
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : NIL.
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : NIL.
- ← 14 - **Réparations / Repairs** : toutes réparations avions légers / *All repairs light ACFT* : Aero Service Partenaire
- TEL : 06 60 99 99 68.
- E-mail: info@aeroservicepartenaire.com
- ← 15 - **ACB** : A/C Louis Bonte
A/C Louis Rouland
A/C Marseille Provence
Escadrille Pégase
Héliclub Méditerranée