

APPROCHE A VUE

Visual approach

Ouvert à la CAP
Public air traffic

03 JAN 19

AJACCIO NAPOLEON BONAPARTE

AD 2 LFKJ APP 01

				ALT AD : 19 (1 hPa) LAT : 41 55 26 N LONG : 008 48 09 E	LFKJ VAR : 2°E (15)
---	---	---	---	--	-------------------------------

FIS 119.825

ATIS 126.930 ☎ 04 95 23 59 85

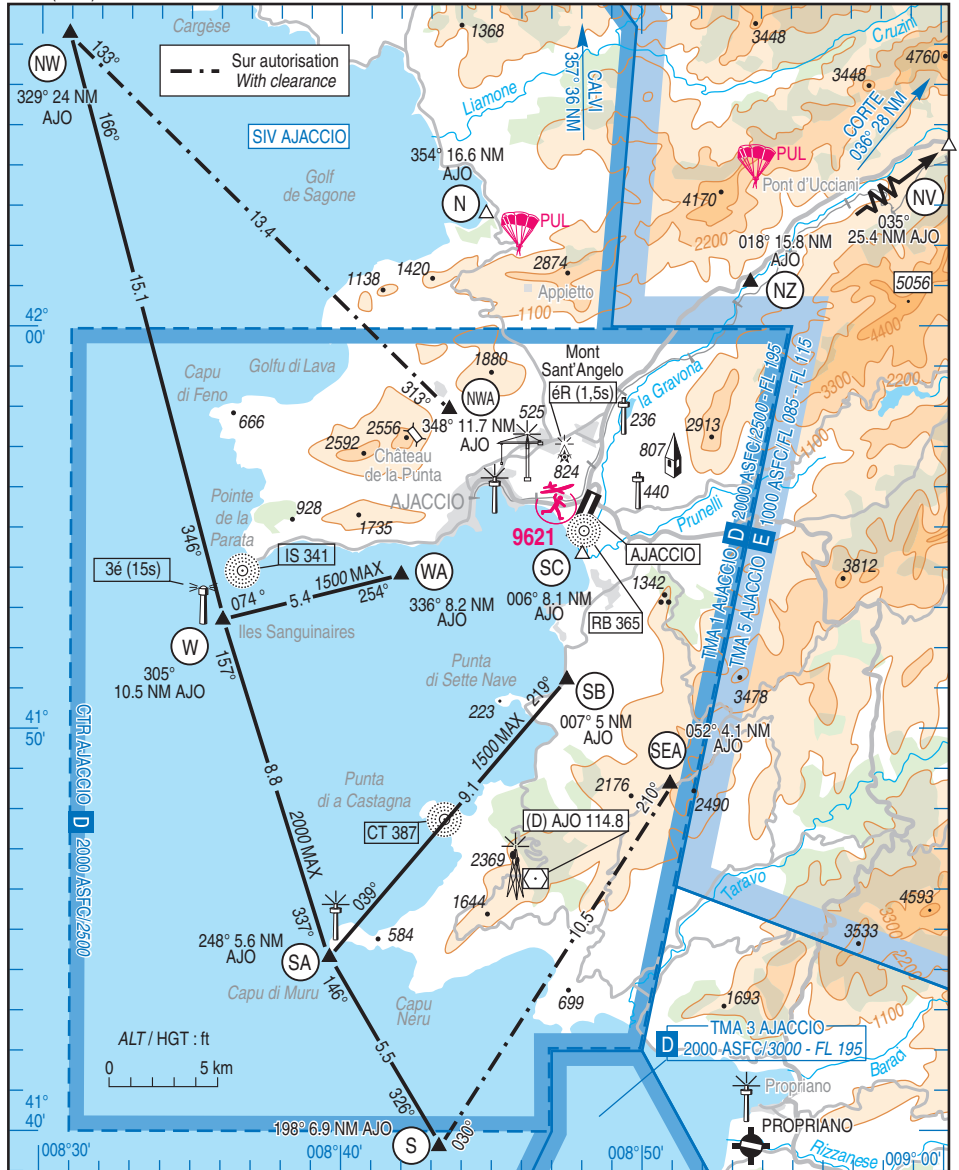
APP : AJACCIO Approche / Approach 121.050 - 127.780

TWR : 118.075

GND (SOL) : 121.705

VDF

ILS/DME RWY 02 AC 110.300





RWY	QFU	Dimensions <i>Dimension</i>	Nature <i>Surface</i>	Résistance <i>Strength</i>	TODA	ASDA	LDA
02	023	2407 x 45 m	Revêtue	35 F/C/W/T	2407	2407	2407
20	203		Paved		2772	2407 (1)	2180

Aides lumineuses :

RWY 02 : THR. Extrémité HI/BI
 RWY 20 : DTHR. Extrémité HI/BI
 PAPI 02 et 20 : calibrés A320
 PAPI 02 disponible O/R PN 15 min.

Lighting aids :

RWY 02 : THR. End LIL/LIH
 RWY 20 : DTHR. End LIL/LIH
 PAPI 02 and 20 : rated A320
 PAPI 02 O/R PN 15 min.

Cause relief Punta san Eliseo, utilisation PAPI interdite à une distance de plus de 12 km du seuil décalé de la piste 20.

Due to relief Punta san Eliseo, PAPI shall not be used at more than 12 km DTHR 20.

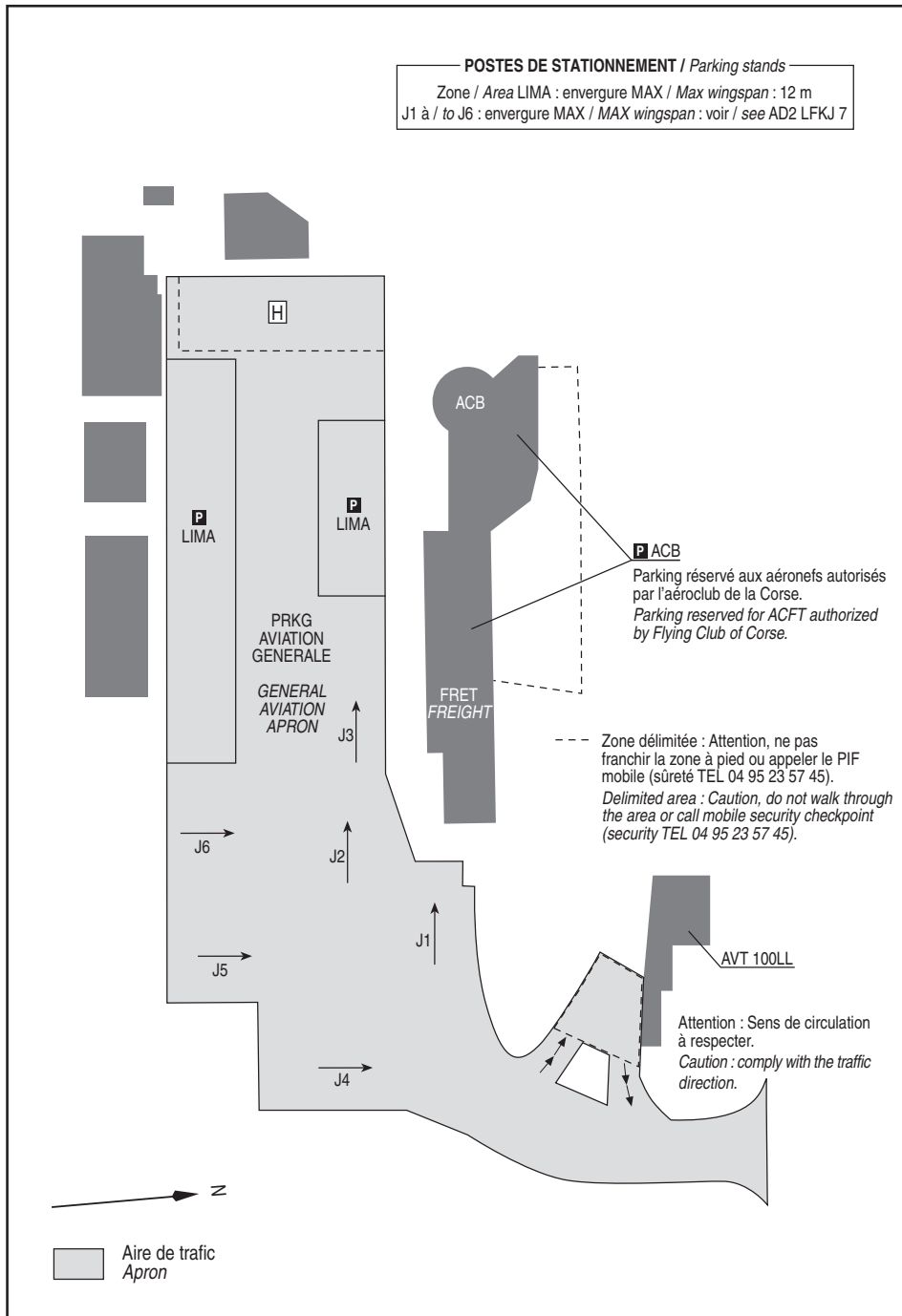
(1) Réduction de 92 m. Décalage poussée MAX pour B747, B757 et B763.

(1) 92 m reduction. MAX thrust offset for B747, B757 and B763.

26 JUN 14

POSTES DE STATIONNEMENT / Parking stands

Zone / Area LIMA : envergure MAX / Max wingspan : 12 m
J1 à / to J6 : envergure MAX / MAX wingspan : voir / see AD2 LFKJ 7



AJACCIO NAPOLEON BONAPARTE

Consignes particulières / Special instructions**Conditions d'utilisation de l'AD****ACTIVITE ULM**

- ULM basés : activité interdite du 01/05 au 30/09 les samedis, dimanches et JF.

- ULM non basés : Utilisation AD sur autorisation du Poste de Contrôle d'Exploitation (PCE) uniquement.

Limite de vent : 20 kt de vent traversier si piste mouillée.

Dangers à la navigation aérienne

Présence d'oiseaux importante (plate forme et abords immédiats).

AD susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer.

Dans la CTR, activité régulière de prises de vue aériennes au moyen d'un drone. Hauteur MAX : 500 ft ASFC.

LUTTE INCENDIE

Pour la sauvegarde des biens et des personnes, certains jours d'été, intense activité d'hydravions en phase d'écopage aux abords de l'aérodrome en baie de Porticcio et dans le port d'Ajaccio.

PARAPENTE

Activité parapente aux abords de la CTR sur un axe passant par N, NZ et NV.

Vigilance accrue recommandée.

AD operating conditions**ULM ACTIVITY**

- Home-based ULM: activity is prohibited on SAT, SUN and HOL from May 1st to September 30th.

- Non home-based ULM: Use of AD only with agreement from apron control (PCE).

Wind limitation: 20 kt crosswind if RWY is wet.

Air navigation hazards

Important bird presence (AD and vicinity).

AD likely to be covered by sea haze in a few minutes.

In the CTR, regular activity of air photography with a drone. MAX height: 500 ft ASFC.

FIRE FIGHTING

To safeguard property and people, some summer day, heavy seaplane activity in phase of bailing in the vicinity of the aerodrome in Porticcio bay and in the harbour of Ajaccio.

PARAGLIDER

Paraglider activity in the vicinity of CTR on an axis crossing N, NZ and NV.

Special vigilance recommended.

AJACCIO NAPOLEON BONAPARTE

Procédures et consignes particulières

Phare d'atterrissage obligatoire dans la CTR

- Points de compte rendu Avions

Procedures and special instructions

Landing lights compulsory in CTR

- ACFT reporting points

Points	Coordonnées Coordinates	Noms Names
N	42° 02' 50" N - 008° 44' 50" E	Plage du Stagnone / <i>Stagnone beach</i>
NV	42° 06' 35" N - 009° 06' 50" E	Travers Col de Vizzavona / <i>Abeam Vizzavona col</i>
NW	42° 07' 16" N - 008° 30' 59" E	En mer / <i>Over sea</i>
NWA	41° 57' 43" N - 008° 43' 40" E	Travers château de la Punta / <i>Abeam Punta Castle</i>
NZ	42° 01' 06" N - 008° 53' 36" E	Zone d'activité de Tavaco / <i>Tavaco activity area</i>
S	41° 39' 43" N - 008° 43' 24" E	En mer / <i>Over sea</i>
SA	41° 44' 20" N - 008° 39' 30" E	Capu di Muru
SB	41° 51' 13" N - 008° 47' 30" E	Sud de la plage d'Agosta / <i>South of Agosta Beach</i>
SC	41° 54' 15" N - 008° 47' 57" E	Tour de Capitello / <i>Capitello Tower</i>
SEA	41° 48' 37" N - 008° 50' 54" E	Bocca Darghellaju
W	41° 52' 32" N - 008° 35' 17" E	Sémaphore des îles Sanguinaires <i>Sanguinaires Island Signal Station</i>
WA	41° 53' 50" N - 008° 42' 17" E	Sud cimetière d'Ajaccio / <i>South of Ajaccio Cemetery</i>

TRAVERSEE MARITIME : CONTINENT / AJACCIO

Il est recommandé aux aéronefs en provenance de LONSU de conduire leur vol pour atteindre ou passer NW à 2000 ft AMSL.

TRANSITS W <---> SA :

Sauf clairance contraire, altitude préconisée 2000 ft AMSL MAX :

- Sens W --> SA : altitude préférentielle 2000 AMSL
- Sens SA --> W : altitude préférentielle 1500 AMSL

TRANSITS N <---> SC <---> SEA :

Sauf clairance contraire, niveaux de vol préconisés au dessus du FL 055 :

- Sens N --> SEA : FL 075 préférentiel
- Sens SEA --> N : FL 065 préférentiel.

MARITIME TRANSIT: MAINLAND / AJACCIO

It is recommended to aircraft coming from LONSU to manage their flight in order to reach or cross NW at 2000 ft AMSL.

TRANSITS W <---> SA:

Unless opposite clearance, recommended altitude 2000 ft AMSL MAX:

- Route W --> SA: Preferential ALT 2000 AMSL*
- Route SA --> W: Preferential ALT 1500 AMSL*

TRANSITS N <---> SC <---> SEA:

Unless opposite clearance, recommended FL above FL 055:

- Route N --> SEA: Preferential FL 075*
- Route SEA --> N: Preferential FL 065.*

AJACCIO NAPOLEON BONAPARTE

CIRCUIT BASSE HAUTEUR

500 ft AMSL. Vols d'entraînement avec un instructeur uniquement. Vent arrière à l'est de la piste. RWY 20, utiliser comme point de visée les marques de point cible et non les marques de seuil décalé.

LIMITATIONS TWY

← TWY H : envergure MAX 24 m de jour uniquement.
 TWY F : réservé ACFT Sécurité Civile et ACFT tracté d'envergure MAX 36 m.
 TWY A/C/D/D1/D2/E/G1/G2 : envergure MAX 36 m
 TWY B : envergure MAX 65 m.
 TWY T : envergure MAX 36 m.

AIRES DE STATIONNEMENT

Aviation générale

Pour des raisons de sécurité d'exploitation et de sûreté, l'assistance est obligatoire pour les vols VFR et IFR. A cet effet, il est impératif de prendre contact avec le Poste de Contrôle d'Exploitation (PCE) ou un assistant aéroportuaire (*) avant la programmation d'un vol ou d'une chaîne de vol, avec un préavis minimum de 48HR.

(*) Contacts :

Casavia :
 - TEL : 04 95 23 56 78, FAX : 04 95 23 56 76
 - casavia.aja@wanadoo.fr

PCE :

- TEL : 04 95 23 56 19, FAX : 04 95 23 67 89.
 - pce1@sudcorse.cci.fr

Aire commerciale

Pour aéronef non programmé, PPR PCE, PN 48 HR, pour obtention d'un poste.

A l'exception des aéronefs d'Etat ou de missions gouvernementales, le débarquement des passagers et membres d'équipage est autorisé si les personnes à bord ont satisfait aux mesures d'inspection filtrage sur l'aérodrome de provenance. Dans le cas contraire, aviser la GTA avant le début du vol.

LOW HEIGHT CIRCUIT

500 ft AMSL. Training flight authorized only with an instructor pilot. Downwind leg east of RWY. RWY 20, use as aiming point the touchdown marking and not the DTHR marking.

TWY LIMITATIONS

TWY H: MAX wingspan 24 m day time use only.
 TWY F: only for Civil safety ACFT and towed ACFT with a MAX wingspan of 36 m.
 TWY A/C/D/D1/D2/E/G1/G2: MAX wingspan 36 m
 TWY B : MAX wingspan 65 m.
 TWY T : MAX wingspan 36 m.

PARKING AREAS

General aviation

For security and safety reasons , assistance is mandatory for VFR and IFR flights. Therefore the apron control (PCE) or an airport handling facilities operator (*) must be contacted before a programmed flight with a minimum prior notice of 48HR.

(*) Contacts :

Casavia :
 - TEL : 04 95 23 56 78, FAX : 04 95 23 56 76
 - casavia.aja@wanadoo.fr

PCE :

- TEL : 04 95 23 56 19, FAX : 04 95 23 67 89.
 - pce1@sudcorse.cci.fr

Commercial area

For non-scheduled aircraft, PPR PCE, PN 48 HR to obtain a stand.

Except for state aircraft and governmental missions, disembarking of passengers and crew members is allowed if persons on board have satisfied to screening inspection measure on departure airport. In the opposite case, advise GTA before beginning flight.

AJACCIO NAPOLEON BONAPARTE

VFR Spécial

En présence d'aéronef IFR dans la CTR : VIS 3000 m - plafond 1000 ft AAL

VFR de nuit

RESTRICTIONS

- ↳ Atterrissage RWY 20 et décollage RWY 02 sont interdits.
- Activité interdite si le feu de danger Mont Sant' Angelo est hors service.
- Les vols locaux sont limités à 3 aéronefs simultanément.

CIRCUIT D'AERODROME

A l'Ouest de la 02/20, ALT 1500 AMSL.

PROCEDURE

TKOF 02 et LDG manqué RWY 02 : monter dans l'axe de piste, atteindre 1000 ft AMSL MNM au plus tard 2 NM après le DTHR RWY 20, puis virer à gauche en poursuivant la montée.

LDG RWY 20 : virer à droite vers l'étape de base au plus tard à 1,3 NM après le travers du DTHR RWY 20. Attente possible en vol à SA et W pour éviter interférence avec vol IFR.

VOL EN CTR

- Conditions météorologiques : hauteur de la base des nuages égale ou supérieure à 3500 ft AAL.
- VIS supérieure ou égale à 5 km
- Altitude minimale : 3000 ft AMSL

AUTRES VOLS

Les itinéraires départ et arrivée sont :

- Vers le Nord WA <---> W <---> NW
- Vers le Sud SB <---> SA <---> S

Altitude minimale : 3000 ft AMSL.

VIS supérieure ou égale à 5 km sous FL100.

Sur demande du pilote et après clairance accordée, le pilote responsable du franchissement des obstacles peut déroger au suivi de ces itinéraires.

En traversée maritime, la trajectoire obligatoire arrivée / départ est : NW <---> W.

Equipement AD

Equipement de surveillance du trafic : AD équipé d'un radar secondaire (voir AD 1.0) et ADS-B

Special VFR

In presence of IFR in the CTR: VIS 3000 m - ceiling 1000 ft AAL.

Night VFR

RESTRICTIONS

- LDG RWY 20 and TKOF RWY 02 are prohibited.
- Activity prohibited if hazard light of Monte Sant' Angelo is not available.
- Local flights are limited to 3 simultaneous ACFT.

AERODROME CIRCUITS

West of RWY 02/20, ALT 1500 AMSL.

PROCEDURE

TKOF 02 and aborted LDG RWY 02: climb in the RWY axis, reach 1000 ft AMSL MNM at the latest 2 NM after DTHR RWY 20, then turn left still climbing.

LDG RWY 20: turn right inbound base leg at the latest 1.3 NM after abeam DTHR RWY 20. Possible in flight waiting patterns at SA and W to avoid interference with IFR flight.

FLIGHT IN THE CTR

- Weather conditions: height of cloud base greater than or equal to 3500 ft AAL.
- VIS greater than or equal to 5 km
- Minimum altitude : 3000 ft AMSL

OTHER FLIGHTS

Routes of arrival and departure are:

- Northbound WA <---> W <---> NW
- Southbound SB <---> SA <---> S

Minimum altitude: 3000 ft AMSL.

VIS greater than or equal to 5 km below FL100.

On pilot's request and after clearance, the pilot in charge of the obstacle clearance can disregard the following of these routes.

In maritime crossing, the compulsory route for arrival / departure is: NW <---> W.

AD equipment

Traffic surveillance equipment: AD equipped with secondary surveillance radar (see AD 1.0) and ADS-B

AJACCIO NAPOLEON BONAPARTE

Activités diverses**VOLTIGE**

N° 7000 axe RWY 02/20 centré sur ARP AD - 3000 AMSL / 5000 AMSL.

HJ sur autorisation AJACCIO TWR.

Activité interdite les SAM, DIM et JF du 1er mai au 30 septembre.

Conditions météo : Visi > 5 km - Plafond > 5000 ft.

AEROMODELISME

Activité autorisée selon le protocole applicable aux associations.

- Hauteur : 300 ft AAL MAX.

Information des usagers sur ATIS ou fréquence ATC.

Consignes particulières de radiocommunicationPanne de radiocommunication :**ARRIVEE**

Avant d'avoir reçu la clearance de pénétrer dans l'espace D : ne pas pénétrer.

Après avoir reçu la clearance de pénétrer dans la CTR: suivre la dernière clearance, ne pas interférer avec la piste 02/20, se conformer aux signaux optiques.

DEPART

- Avant TKOF : annuler le départ

Retourner au PRKG.

- Après TKOF : faire demi-tour.

Rejoindre la vent-arrière de la piste en service, ne pas interférer avec la piste 02/20, se conformer aux signaux optiques

Special activities**AEROBATICS**

NR 7000 axis RWY 02/20 centered on ARP AD - 3000 AMSL / 5000 AMSL.

Day hours on AJACCIO TWR authorization

Activity prohibited on SAT, SUN and HOL from May 1st to September 30 th.

Meteo conditions : Visi > 5 km - Ceiling > 5000 ft.

MODEL AIRCRAFT

Activity authorized according to the draft agreement with the associations.

- Height: 300 ft AAL MAX.

Users information on ATIS or ATC frequency.

Special radiocommunication instructionsRadiocommunication failure:**ARRIVAL**

Before having received the clearance to enter in D airspace: do not enter.

After having received the clearance to enter the CTR: follow the last clearance, do not interfere with RWY 02/ 20, follow optical instructions.

DEPARTURE

- Prior TKOF: cancel departure

Return to PRKG

- After TKOF: turn and goback

Join downwind of RWY in use, do not interfere with RWY 02/20, follow optical instructions.

AJACCIO NAPOLEON BONAPARTE

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / *UTC WIN ; SUM SKED : -1HR*

- 1 - **Situation / Location** : 5 km E Ajaccio (2A Corse du Sud).
- 2 - **ATS** : H 24 - AD AJACCIO NAPOLEON BONAPARTE
BP 70979 - 20700 Ajaccio CEDEX 9
TEL : 04 95 23 59 80
Chef CA / *ATC manager* : TEL : 04 95 23 59 70 - FAX : 04 95 20 56 45.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Agréé / *Approved*.
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : CCI Ajaccio / Corse du Sud,
TEL : 04 95 23 56 00 / 04 95 23 56 19 (PCE).
FAX : 04 95 23 67 89.
- 5 - **CAA** : Délégation territoriale / *Territorial representative* : Corse (voir / *see* GEN).
- 6 - **BRIA** : AJACCIO : 0600-2100 - BORDEAUX : 2100-0600
TEL : 04 95 22 61 85 - FAX : 04 95 23 59 69.
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : RSFTA / *AFTN*
Acheminement FPL VFR / *Addressing VFR FPL* : voir / *see* GEN 12.
- 8 - **MET** : VFR : voir / *see* GEN VAC ; IFR : voir / *see* AIP GEN 3.5 ;
Station : 0445-1700.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : TEL : 04 95 10 55 20 - FAX : 04 95 22 50 45
Police : TEL : 04 95 23 63 70 - FAX : 04 95 20 47 04
GTA : TEL : 04 95 22 43 11 - FAX : 04 95 24 70 76.
- 10 - **AVT** : Carburants / *Fuel* : 100LL – JET A1/TR0. AIR BP (CIV-MIL) 0500-1900.
Lubrifiant / *Lubricant* : NIL
En dehors de ces HOR, uniquement sur demande à l'atterrissage avec délai d'intervention maxi de 2HR. TEL : 04 95 22 79 81.
Paiement : - Cartes pétrolières : carte BP, carte Signature, US Government Air Card,
- Cartes bancaires : Visa, Eurocard, Mastercard, - Espèces (euros) : maxi 750 euros TTC par livraison,
- Chèques : aucun.
Outside these SKED, only on request after landing with a maximum lead time of 2HR.
TEL : 04 95 22 79 81.
Payment: - *Petrol cards* : BP card, Signature card, US Government Air Card,
- *Credit cards* : Visa, Eurocard, Mastercard, - *Cash* (euros) : max 750 euros tax included per delivery,
- *Cheques* : none.
- 11 - **RFFS** : IATA ETE / *SUMMER* : Niveau / *Level* 7 : H24
IATA HIVER / *WINTER* : Niveau / *Level* 7 : 05h30-22h30
Niveau / *Level* 5 : 22h30-05h30
Niveau / *Level* 9 selon programme et/ou sur demande / *according to program and/or on request*.
Moyens nautiques : 1 vedette de sauvetage disposant de 6 plates-formes de recueil (capacité totale de recueil 180 places / 240 places pour niveau 9).
Nautical resources : 1 *rescue boat with 6 pick-up platforms (total capacity : 180 seats / 240 seats for level 9)*.
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : Permanent.
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : NIL.
- 14 - **Réparations / Repairs** : NIL.
- 15 - **ACB** : de la Corse, TEL : 04 95 22 35 00.
- 16 - **Transports / Transport** : Bus, autocars, taxis, véhicules de location.
Bus, coaches, taxis, car rental.
- 17 - **Hotels, restaurants / Hotels, restaurants** : Hôtels à proximité et en ville / *Hotel in vicinity and in town*.
Restaurants à proximité / *Restauration rapide dans l'aérogare*.
Restaurant in vicinity / Fast Food in terminal.