PLANO DE AERÓDROMO-OACI

41°39'58"N
001°02'30"W

ELEV 263

TWR 122.100
GMC 118.100
171.000

ZARAGOZA

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS
LAS MARCACIONES SON MAGNÉTICAS

VAR 0° (2015)

RÉGIMEN DE VARIACIÓN
ANUAL 7.1°E

RWY	DIRECCIÓN	THR	RESISTENCIA
12L	120°	41°40'08.62"N 001°02'23.40"W	RWY: 12L/30R: PCN 108/F/A/W/T EXC: Tramo entre 1220 m y 1450 m desde THR 12L (1582 m y 1812 m desde THR 30R): PCN 53/F/B/W/T 12R/30L: PCN 56/F/A/W/T EXC: Primeros 305 m desde cada THR: PCN 51/R/A/W/T PLATAFORMAS: CIV: PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO 1 a 8: PCN 64/R/B/W/T PUESTO DE ESTACIONAMIENTO 9: PCN 67/R/C/W/T PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO 10 a 14: PCN 99/R/B/W/T PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO 20 a 23: PCN 45/F/C/W/T PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO 30 a 34: PCN 32/F/B/W/T MIL: ESTE & OESTE: PCN 90/R/A/W/T SUR: PCN 136/R/A/W/T TWY: A-1, A-2, A-3, A-4: PCN 70/F/A/W/T A-5: PCN 83/F/A/W/T B-1: PCN 48/R/A/W/T B-2, B-3, B-3.1: PCN 76/F/A/W/T B-4: PCN 37/F/A/W/T C-1: PCN 145/F/A/W/T C-1.1: PCN 105/F/A/W/T C-2.2: INFO NO AVBL TA: 56/F/A/W/T EXC: Primeros 1300 m desde A-1: PCN 62/F/A/W/T Tramo entre 1300 m y 1450 m desde A-1: PCN 43/F/C/W/T TB: PCN 31/F/A/W/T EXC: Tramo de 1650 m desde B-1: PCN 136/R/A/W/T
30R	300°	41°39'19.42"N 001°00'29.94"W	
12R	120°	41°40'48.74"N 001°04'56.54"W	
30L	300°	41°39'48.46"N 001°02'37.37"W	

SUPERFICIE TWY: ASFALTO EXC
B-1: HORMIGÓN.

CWY 850x150
SISTEMA DE ILUMINACIÓN DE APROXIMACIÓN DE PRECISIÓN CAT I LIH (581)
294
RESA 240x150
SWY 300x45 (*)
ELEV 254
PAPI 3°
(MEHT 19.27)
ANEMÓMETRO
RVR
WDI
PLATAFORMA MILITAR OESTE
TACAN
ZZA CH64X
LUGAR CRÍTICO:
VER AD2-LEZG GMC
(1) PRIMEROS 305 m DESDE CADA THR: HORMIGÓN
3718 x 45 ASFALTO (1)
FRANJA 4438 x 300
SISTEMA SENCILLO DE ILUMINACIÓN DE APROXIMACIÓN (427)
LUGAR CRÍTICO:
VER AD2-LEZG GMC
ILS/LOC
IZZA 109.50
RESA 240x150
ELEV 251
SWY 185x45 (*)
WDI
PLATAFORMA MILITAR ESTE
292
ANEMÓMETRO
RVR
HANGAR
ANEMÓMETRO
RVR
ARP
PAPI 2.5°
(MEHT 22.02)
PAPI 3°
(MEHT 19.31)
ELEV 263
WDI
LUGARES CRÍTICOS:
VER AD2-LEZG GMC
RESA 240x150
SWY 300x45 (*)
CWY 850x150
PLATAFORMA MILITAR SUR
TWR
CONTRAINCENDIOS
MILITAR
GCA
300
301
307
307
308
308
308
328
270
3032 x 45 ASFALTO
FRANJA 3605 x 300
RVR
PLATAFORMA CIVIL
CONTRAINCENDIOS
LUGAR CRÍTICO:
VER AD2-LEZG GMC
TERMINAL
AIS,MET
PLATAFORMA
AVIACIÓN GENERAL
ANEMÓMETRO
COMBUSTIBLE
ANEMÓMETRO
RVR
WDI
PLATAFORMA DE HANGARES
(AVIACIÓN GENERAL)
ELEV MAX TDZ
255.5
270
VOR/DME
ZAR 113.00
284
PAPI 3°
(MEHT 20.10)
ILS
GP 332.60
DME CH 32X
ELEV 254.0
284
SWY 300x45 (*)
RESA 240x150
SISTEMA DE ILUMINACIÓN DE APROXIMACIÓN
DE PRECISIÓN CAT II/III LIH (600)
CWY 690x150
ABN

(*) USO EXCLUSIVO MILITAR

CLAVE
ZONA NO VISIBLE DESDE TWR

ESCALA 1:20 000
0 200 400 600 m

CAMBIOS: DECLINACIÓN MAGNÉTICA, DIRECCIÓN RWY, COORD THR RWY 12L, ELEV THR RWY 30R, NOTA DE SUPERFICIE TWY, SISTEMAS DE FRENADO.