



**LLEGADAS**

Las aeronaves establecerán contacto radio con la TWR en los puntos E-1 (Santoña), E-2 (Cabo de Ajo), N-2 (Cabo de Lata), S-1 (Villacarriedo), W-1 (Torrelavega) y W-2 (Suances) y solicitarán permiso para entrar en la Zona de Control (CTR). TWR dará instrucciones acerca de la altitud/altura de entrada a la CTR.

- 1.- Desde el punto E-2 (Cabo de Ajo) se les instruirá para proceder, si el tránsito lo permite, paralelo a la costa al punto N-2 (Cabo de Lata) o a N-1 (Santa Marina) donde se les autorizará a la espera visual al norte o a incorporarse en el circuito de tránsito de aeródromo.
- 2.- Desde los puntos S-1 (Villacarriedo), W-1 (Torrelavega) y W-2 (Suances) se les instruirá para proceder, si el tránsito lo permite, al punto S-2 (El Pozón de la Dolores) donde se les autorizará a la espera visual al sur o a incorporarse en el circuito de tránsito de aeródromo.

**SALIDAS**

Los aeronaves que deseen salir de la CTR informarán a GMC del procedimiento de salida VFR que desean utilizar. GMC les confirmará el procedimiento a seguir o bien les asignará otro de los publicados, informando de las razones de cambio.

**FALLO DE COMUNICACIONES**

Las aeronaves entrarán en la CTR por las rutas especificadas manteniendo 300m (1000ft) o inferior y se situarán en los puntos de espera visual situados a ambos lados de la RWY 11/29 en espera de señales luminosas y separándose del posible tránsito en circuito de aeródromo. Si el fallo de comunicaciones sucediese complementando el procedimiento de salida asignado, se ajustará a dicho procedimiento hasta abandonar la CTR para proceder a su destino.

Podrán contactar con la dependencia ATC en el nº TEL +34 - 942 202 129

**ARRIVALS**

Aircraft shall establish radio contact with TWR when reaching points E-1 (Santoña), E-2 (Cabo de Ajo), N-2 (Cabo de Lata), S-1 (Villacarriedo), W-1 (Torrelavega) and W-2 (Suances) and request clearance to enter in the Control Zone (CTR). TWR will give instruction on altitude/height for entering the CTR.

- 1.- From E-2 (Cabo de Ajo) aircraft will be instructed to proceed, if traffic permits, parallel to the coast to N-2 (Cabo de Lata), or N-1 (Santa Marina), where they will be cleared to hold at the north visual pattern or to incorporate into the aerodrome traffic circuit.
- 2.- From S-1 (Villacarriedo), W-1 (Torrelavega) and W-2 (Suances) aircraft will be instructed to proceed, if traffic permits, to S-2 (El Pozón de la Dolores), where they will be cleared to hold at the south visual pattern or to incorporate into the aerodrome traffic circuit.

**DEPARTURES**

Aircraft leaving the CTR shall notify GMC of the VFR departure procedure they wish to use. GMC will confirm this procedure or will assign another one, giving the reasons for the change.

**COMMUNICATIONS FAILURE**

Aircraft will enter the CTR via the stated routes maintaining 300 m (1000 ft) or below and will keep on the visual holding points located at both sides of RWY 11/29, awaiting light signals and avoiding any possible traffic in the aerodrome circuit. If the communication failure takes place while performing the assigned departure procedures the pilot must comply with the procedure assigned until leaving the CTR towards the destination.

To contact the ATC unit, phone TEL +34 - 942 202 129

CAMBIOS: NOTA, OBSTÁCULOS, CORRECCIÓN COORDENADAS DVOR/DME SNR.

---

SANTANDER/Seve Ballesteros-Santander AD

---

**OBSERVACIONES**

**REMARKS**

- PAPI (MEHT): RWY 11: 3° (54 ft).  
RWY 29: 3° (54 ft).
- Tanto las llegadas como fallo de comunicaciones, se efectuarán sin cruzar la pista.
- La información relativa a las ayudas a la navegación se encuentran en la sección ENR 4.1 de AIP-ESPAÑA.
- - En ningún caso se cruzará el eje de pista ni su prolongación sin autorización de APP o TWR.
- A título informativo, se incluyen las coordenadas geográficas de los puntos:
  - E-1: 432703N 0032550W
  - E-2: 433051N 0033427W
  - N-1: 432833N 0034316W
  - N-2: 432942N 0034842W
  - S-1: 431359N 0034821W
  - S-2: 432326N 0035301W
  - W-1: 432051N 0040205W
  - W-2: 432611N 0040207W

- PAPI (MEHT): RWY 11: 3° (54 ft).  
RWY 29: 3° (54 ft).
- The arrivals and the communication failures procedures shall be carried out without crossing the runway.
- Information related to navigation aids can be found in section ENR 4.1 of AIP-ESPAÑA.
- The runway centre line and its extended line will never be crossed without prior clearance from APP or TWR.
- Purely for information, the geographic coordinates of the points are included:
  - E-1: 432703N 0032550W
  - E-2: 433051N 0033427W
  - N-1: 432833N 0034316W
  - N-2: 432942N 0034842W
  - S-1: 431359N 0034821W
  - S-2: 432326N 0035301W
  - W-1: 432051N 0040205W
  - W-2: 432611N 0040207W