

PLANO DE AERÓDROMO-OACI $43^{\circ}25'37''N$ $003^{\circ}49'12''W$ ELEV 5 TWR 118.100
GMC 121.700 **SANTANDER/Seve Ballesteros-Santander**

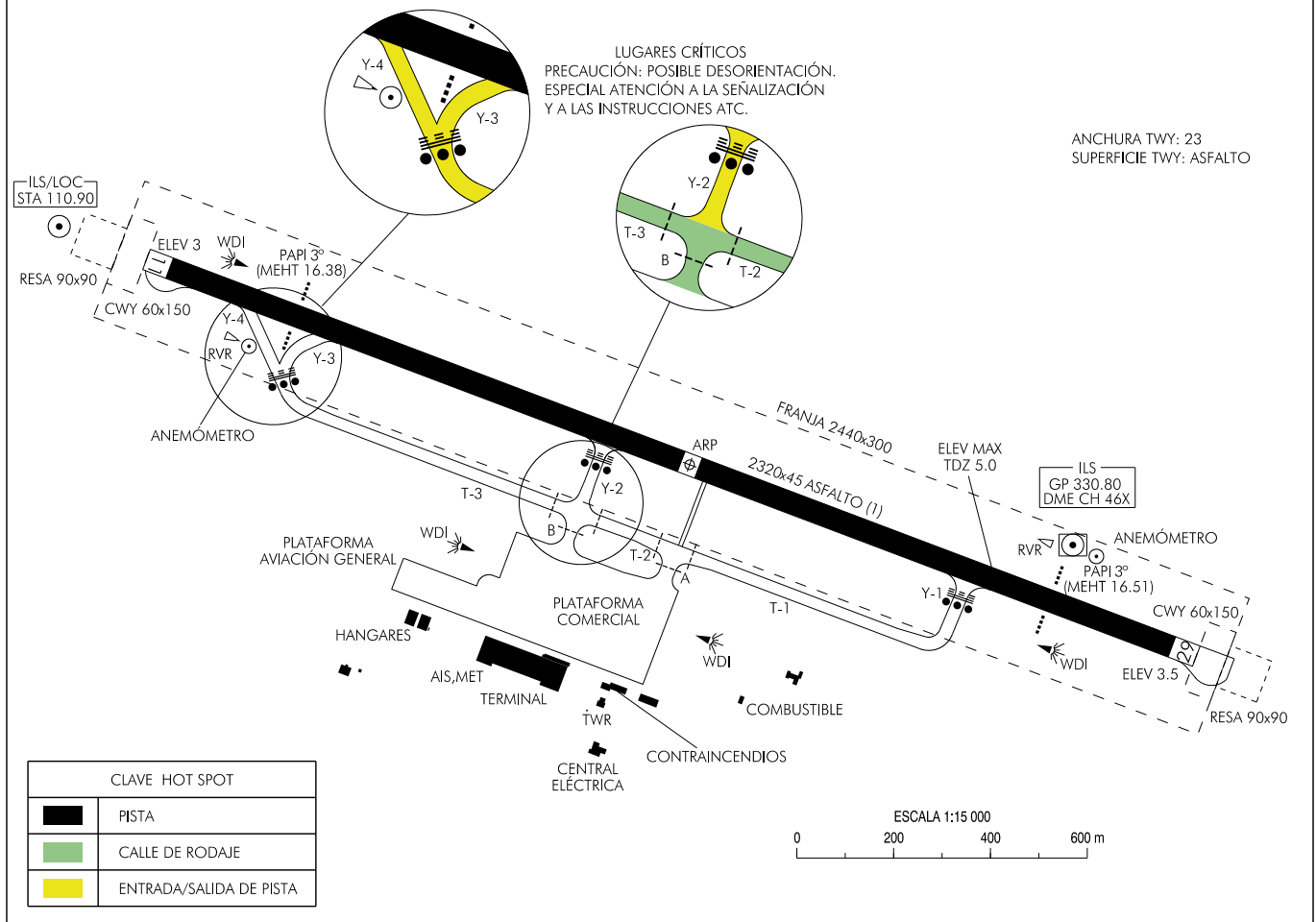
RWY	DIRECCIÓN	THR	RESISTENCIA
11	111°	$43^{\circ}25'50.82''N$ $003^{\circ}50'02.13''W$	RWY: PCN 124/F/A/W/T (1) TWY: A, T-1, T-2, T-3, Y-1, Y-3 & Y-4: PCN 91/F/A/W/T; B & Y-2: PCN 110/F/A/W/T.
29	291°	$43^{\circ}25'24.93''N$ $003^{\circ}48'25.27''W$	PLATAFORMA: PCN 108/R/A/W/T, EXC PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO DEL 1 AL 8: PCN 63/R/C/W/T.

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS
LAS MARCACIONES SON MAGNÉTICAS



RÉGIMEN DE VARIACIÓN ANUAL 7.9'E

(1) HORMIGÓN LOS PRIMEROS 200 m DE RWY 11 Y PRIMEROS 120 m DE RWY 29: PCN 50/R/C/W/T.



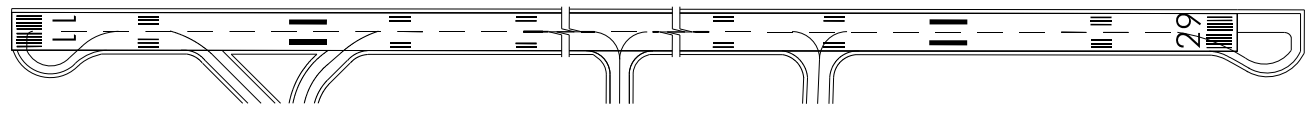
LUGARES CRÍTICOS
PRECAUCIÓN: POSIBLE DESORIENTACIÓN.
ESPECIAL ATENCIÓN A LA SEÑALIZACIÓN
Y A LAS INSTRUCCIONES ATC.

ANCHURA TWY: 23
SUPERFICIE TWY: ASFALTO

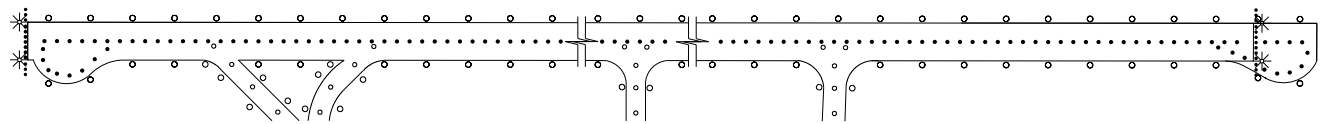
CLAVE HOT SPOT	
	PISTA
	CALLE DE RODAJE
	ENTRADA/SALIDA DE PISTA

CAMBIOS: UBICACIÓN ILS/LOC STA Y GP.

SEÑALES RWY & TWY



AYUDAS LUMINOSAS RWY & TWY



INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK