

PLANO DE AERÓDROMO PARA
MOVIMIENTOS EN TIERRA-OACI

ELEV APN
60

TWR 118.550
GMC 121.875

VALENCIA/Manises

TWY SFC: ASPH.

TWY WID: 23.
EXC T2 & H5: 45.

TWY LGT: BORDE // EDGE: T3, T4, S1, S2, S3, S4 & M2.
EJE // CENTRE LINE: N1, N2, N3, N4, H1, H2,
H3, H4, H6, H7, H8, H9, M1 & T1.

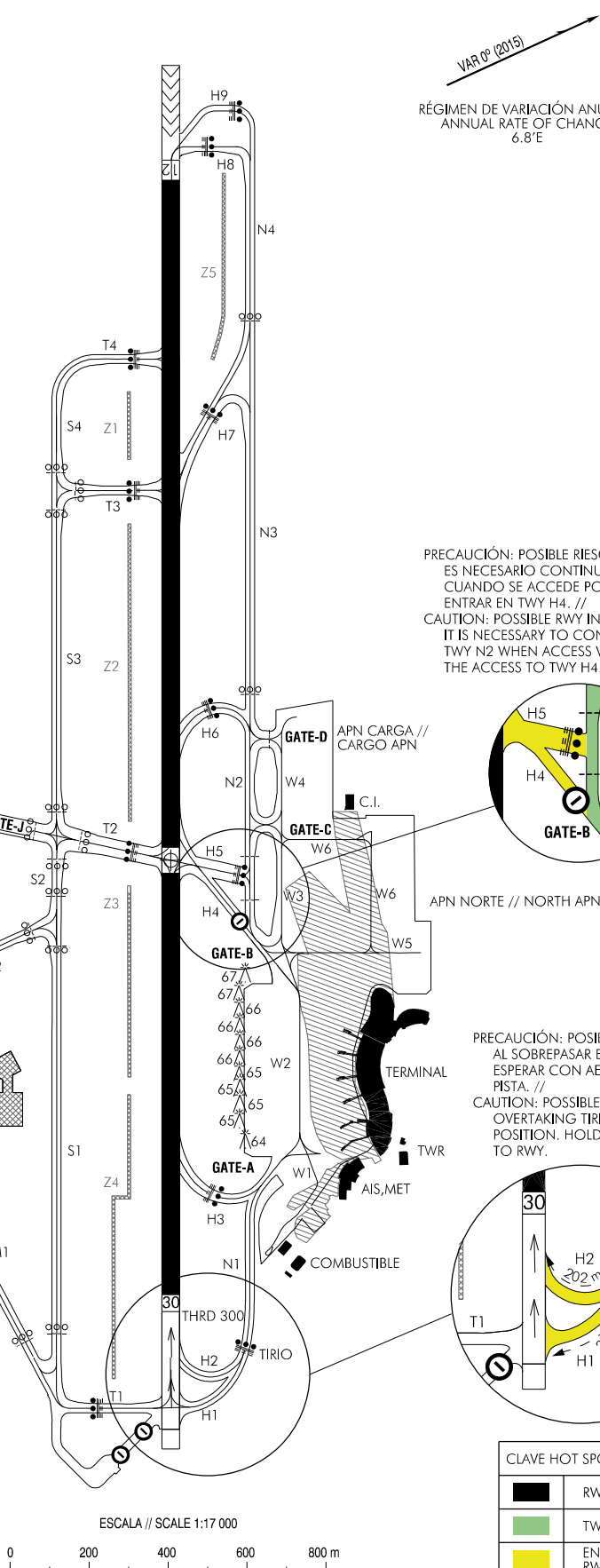
RESISTENCIA TWY // TWY STRENGTH:
H1, H2, H3, H6, N1, N2: PCN 70/F/A/W/T.
H4: PCN 53/F/C/W/T.
H5, T2: PCN 30/F/A/W/T.
H7, H8, H9, N3, N4: PCN 105/F/A/W/T.
M1, M2: PCN 46/F/A/W/T.
S1 a // to S4, T1, T3, T4: PCN 57/F/A/W/T.
Intersección // Intersection S2 & T2: PCN 51/F/A/W/T.
W1: PCN 77/R/A/W/T.
W2: PCN 57/R/A/W/T.
W3: PCN 119/R/B/W/T.
W4, W5, W6 (BTN PRKG 22 & 23): PCN 119/R/A/W/T.
W6 (BTN PRKG 56 & 52): PCN 98/R/C/W/T.
W11 (BTN PRKG 201 & 206): PCN 103/R/B/W/T.
W11 (BTN PRKG 207 & 208): PCN 70/R/A/W/T.
W13 (BTN PRKG 106 & GATE-F): PCN 46/F/A/W/T.
W14: PCN 103/R/B/T/W.
W15, W16: PCN 70/R/A/W/T.
Y1: (BTN PRKG 209 & 211): PCN 103/R/B/W/T.
Y1: (BTN PRKG 212 & 216): PCN 70/R/A/W/T.
Y2: (BTN PRKG 201 & 206): PCN 103/R/B/W/T.
Y2: (BTN PRKG 207 & 208): PCN 70/R/A/W/T.

PROCEDIMIENTOS GENERALES DE RODAJE Y
PROCEDIMIENTOS DE VISIBILIDAD REDUCIDA:
VER AD-2 LEVC CASILLAS 20 Y 22. //
GENERAL TAXIING PROCEDURES AND LOW
VISIBILITY PROCEDURES: SEE AD 2-LEVC
ITEM 20 AND 22.

DIM ZANJAS // TRENCH DIM:
Z1: 172 x 2 x 0.40.
Z2: 757 x 2 x 0.40.
Z3: 484 x 2 x 0.40.
Z4: 842 x 2 x 0.40.
Z5 TRAMO // SECTION 1: 361 x 3 x 0.35.
Z5 TRAMO // SECTION 2: 114 x 2 x 0.40.

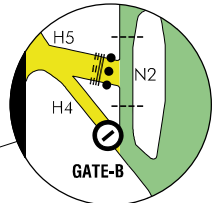
CLAVE // LEGEND	
ZONA NO VISIBLE DESDE TWR // AREA NOT VISIBLE FROM TWR	
ZANJA // TRENCH	
ÁREA ANTERIOR AL UMBRAL // PRE-THRESHOLD AREA	
ZONA DE USO RESTRINGIDO // RESTRICTED USE AREA	

CAMBIO: SIMBOLOGÍA LUGAR CRÍTICO. //
CHANGES: HOT SPOT SYMBOLS.

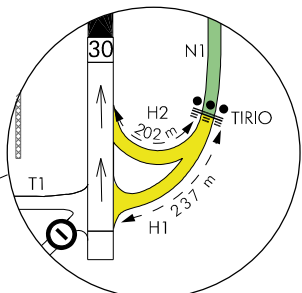


RÉGIMEN DE VARIACIÓN ANUAL // ANNUAL RATE OF CHANGE
6.8°E

PRECAUCIÓN: POSIBLE RIESGO DE INCURSIÓN.
ES NECESARIO CONTINUAR POR TWY N2
CUANDO SE ACCEDE POR GATE-B Y EVITAR
ENTRAR EN TWY H4. //
CAUTION: POSSIBLE RWY INCURSION RISK.
IT IS NECESSARY TO CONTINUE TAXIING VIA
TWY N2 WHEN ACCESS VIA GATE-B TO AVOID
THE ACCESS TO TWY H4.



PRECAUCIÓN: POSIBLE RIESGO DE INCURSIÓN
AL SOBREPASAR EL PUNTO DE ESPERA TIRIO.
ESPERAR CON AERONAVE EN PARALELO A LA
PISTA. //
CAUTION: POSSIBLE RWY INCURSION RISK
OVERTAKING TIRIO RUNWAY HOLDING
POSITION. HOLD ON WITH ACFT PARALLEL
TO RWY.



CLAVE HOT SPOT // HOT SPOT LEGEND	
	RWY
	TWY
	ENTRADA/SALIDA DE PISTA // RWY ENTRY/EXIT

ESCALA // SCALE 1:17 000
0 200 400 600 800 m

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK