

PLANO DE AERÓDROMO-OACI

39°33'06"N  
002°44'20"E

ELEV 8

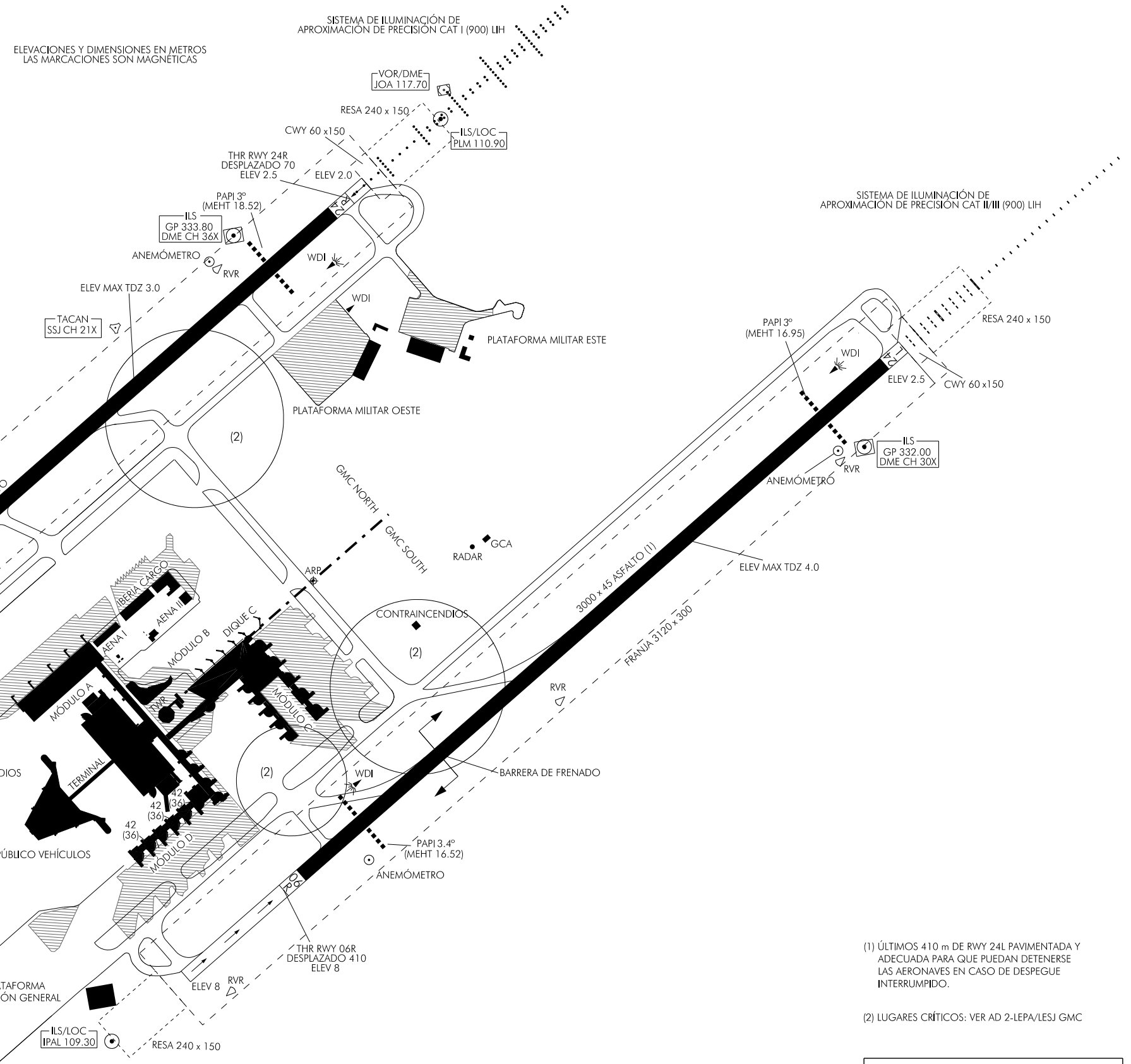
TWR ARR 118.300  
TWR DEP 118.450

GMC NORTH 121.900  
GMC SOUTH 121.700  
CLR 123.875

PALMA DE MALLORCA

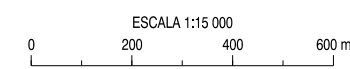
RWY	DIRECCIÓN	THR	RESISTENCIA
06R	058°	39°32'35.45"N 002°44'08.91"E	RWY 06L/24R: PCN 61/F/A/W/T RWY 06R/24L: PCN 96/F/A/W/T TWY: N2 a N5: PCN 61/F/A/W/T; N1: PCN 72/F/A/W/T; H1: PCN 49/R/C/W/T; H3, N6: PCN 91/F/A/W/T; N7: PCN 26/F/A/W/T; H4 a H5: PCN 89/F/A/W/T; S1 y S3: PCN 96/F/A/W/T; S2: PCN 85/F/A/W/T; H7 a H8: PCN 101/F/A/W/T; H9 a H10: PCN 43/F/A/W/T; NORTH: PCN 49/F/B/W/T, LINK: PCN 115/F/A/W/T EXC TRAMO ENTRE J y SOUTH: PCN 83/F/C/W/T, SOUTH: PCN 96/F/A/W/T EXC TRAMO ENTRE S1 y H10: PCN 43/F/A/W/T. U: PCN 44/R/A/W/T
24L	238°	39°33'19.22"N 002°45'41.49"E	
06L	058°	39°32'49.73"N 002°42'38.62"E	PLATAFORMA: CALLES DE RODAJE: LA: PCN 95/R/A/W/T; LB, LC, LQ, LY, Y2, Y3: PCN 54/R/A/W/T; Y1: PCN 44/F/C/W/T; LD, LF: PCN 101/F/A/W/T; LE: PCN 150/F/A/W/T; W5: PCN 46/R/B/W/T; LG, T1 a T2: PCN 96/R/A/W/T; LJ, LK: PCN 59/R/B/W/T; LM: PCN 146/F/A/W/T; LP: PCN 122/R/A/W/T; V1 a V2: PCN 81/R/A/W/T. PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO: 301 a 310: PCN 95/R/A/W/T; 311 a 318, 200 a 247, 150 a 159: PCN 54/R/A/W/T; 100 a 103B, 01 a 06, 115 a 119, 24 a 26: PCN 84/R/A/W/T; 104 a 109, 08 a 23B, 114, 114B: PCN 46/R/B/W/T; 27 a 29, 120 a 123, 46 a 48, 50 a 52, 60 a 68, 72, 80 a 86: PCN 96/R/A/W/T; 54 a 58: PCN 59/R/B/W/T; 88 a 98: PCN 122/R/A/W/T; 30 a 44: PCN 81/R/A/W/T. PLATAFORMA MIL ESTE: PCN 85/R/A/W/T PLATAFORMA MIL OESTE: PCN 71/R/A/W/T.
24R	238°	39°33'43.83"N 002°44'33.00"E	

SUPERFICIE TWY: ASFALTO Y HORMIGÓN.



- (1) ÚLTIMOS 410 m DE RWY 24L PAVIMENTADA Y ADECUADA PARA QUE PUEDAN DETENERSE LAS AERONAVES EN CASO DE DESPEGUE INTERRUPTIDO.
- (2) LUGARES CRÍTICOS: VER AD 2-LEPA/LESJ GMC

CLAVE	
ZONA NO VISIBLE DESDE TWR	
LÍMITE FREQ GMC	



CAMBIOS: RESISTENCIA TWY LINK.