



NOTAS

Toda la carta está incluida en SECTOR-MENORCA 1000.
(1) O hasta la elevación del techo de nubes, lo que resulte más bajo.
(2) En los periodos de tiempo fuera del horario ATS publicado, el espacio aéreo pasará a ser clase G.

LLEGADAS

Las aeronaves en VFR con destino Menorca AD o San Luis AD establecerán contacto radio con la TWR de Menorca AD como mínimo 5 MIN antes de entrar en la CTR, y a la vista de los puntos de referencia visual Playa de Son Bou, La Mola o Isla del Aire solicitarán permiso para entrar a la CTR a través de los pasillos VFR: W, E o S.

SALIDAS

Las aeronaves que salgan de San Luis AD, una vez alineadas con la pista y antes del despegue solicitarán instrucciones de la TWR de Menorca AD.
- Dentro de la CTR las aeronaves mantendrán una altitud máxima de 1000 ft SFC.

FALLO DE COMUNICACIONES

Las aeronaves extremarán el cumplimiento de las reglas de vuelo visual al entrar en la CTR. Las aeronaves que procedan a Menorca AD entrarán en la CTR por el pasillo "W" observando qué pista está en servicio de acuerdo a los medios de que disponga (ATIS, tráfico a la vista, información previa al vuelo, etc.). Posteriormente procederán desde "W" a posición de viento en cola sin cruzar la pista "al través" de TWR, donde se efectuarán giros de 360° hacia el lado contrario de la pista en servicio (el tramo más próximo a la TWR coincidirá con el sentido de "viento en cola" y "al través" de la TWR) a una altura de 500 ft AGL o inferior, a la espera de complimentar las señales visuales de Menorca TWR.

NOTES

The whole chart is included in SECTOR-MENORCA 1000.
(1) Or up to the cloud ceiling, whichever is lower.
(2) During periods outside the published ATS schedule, the airspace will become class G.

ARRIVALS

VFR aircraft with destination Menorca AD or San Luis AD shall establish radio contact with the TWR of Menorca AD at least 5 MIN before entering the CTR, and once within sight of the visual reference points Playa de Son Bou, La Mola or Isla del Aire, shall request clearance to enter the CTR along the VFR corridors: W, E or S.

DEPARTURES

Aircraft leaving San Luis AD, once aligned on the runway and before take-off, shall request instructions from the TWR of Menorca AD.
- Within the CTR, aircraft shall maintain a maximum altitude of 1000 ft SFC.

COMMUNICATIONS FAILURE

Aircraft shall comply absolutely with the visual flight rules on entering the CTR. Aircraft proceeding to Menorca AD shall enter the CTR via the corridor "W", observing which runway is in service in accordance with the means available (ATIS, traffic in sight, preflight information, etc.) Subsequently, they will proceed from "W" to a downwind position without crossing the runway "behind" TWR, where they shall make 360° turns towards the opposite side of the runway in service (the section closest to the TWR shall match the direction of "downwind" and "behind" the TWR) at a height of 500 ft AGL or lower, pending observation of the visual signals of Menorca TWR.

CAMBIOS: NOTAS MENORCA/CTR. // CHANGES: NOTES ATZ/CTR MENORCA.