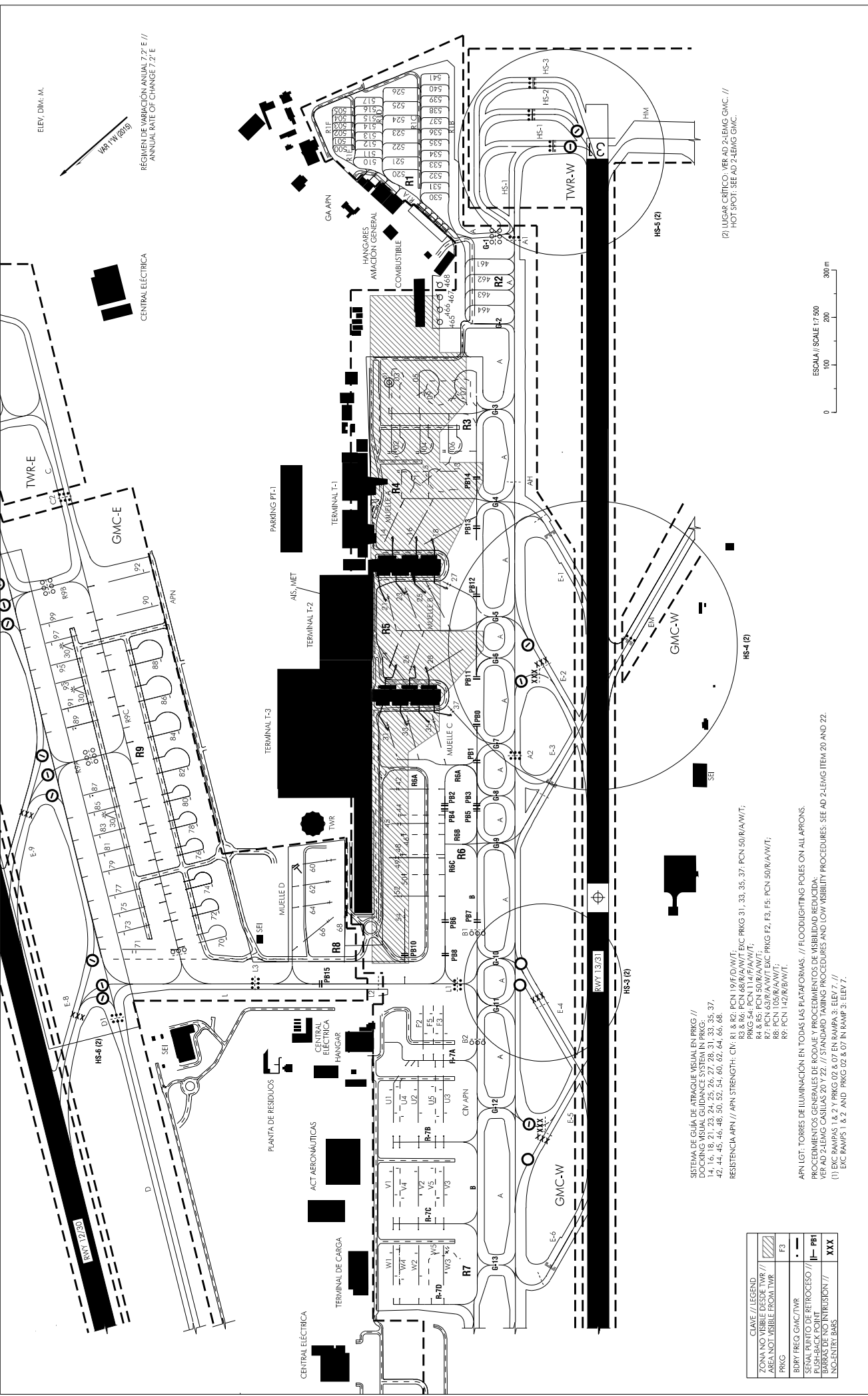


PLANO DE ESTACIONAMIENTO
Y ATRÁQUE DE AERONAVES-OACI

MÁLAGA/Costa del Sol

TWR-W (RWY 13/31)	118.150
TWR-E (RWY 12/30)	118.775
GMC-W	121.700
GMC-E	121.950
CLR	121.875



ELEV. DIM. M.
RESUMEN DE VARIACIÓN ANUAL 7.2% E //
ANNUAL RATE OF CHANGE 7.2% E

(P) LUGAR CRÍTICO: VER AD 2-LEMG GMC. //
HOT SPOT: SEE AD 2-LEMG GMC.

CLAVE // LEGEND

ZONA NO VISIBLE DESDE TWR //	///
ÁREA NO VISIBLE FROM TWR //	///
PRKG //	///
BODY FROG GMC/TWR //	///
SEÑAL PUNTO DE RETROCESO //	///
PUSH-BACK POINT //	///
BARRAS DE NO INTRUSIÓN //	///
NO-ENTRY BARS //	///

SISTEMA DE GUÍA DE ATRÁQUE VISUAL EN PRKG. //
DOCKING VISUAL GUIDANCE SYSTEM IN PRKG:
14, 16, 18, 21, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 31, 33, 35, 37,
42, 44, 45, 46, 48, 50, 52, 54, 60, 64, 66, 68.
RESISTENCIA APN // APN STRENGTH: CIV: R1 & R2: PCN 19/F/D/W/T;
R3 & R6: PCN 48/R/A/W/T; EIC PRKG 31, 33, 35, 37; PCN 50/R/A/W/T;
PRKG 54: PCN 114/F/A/W/T;
R4 & R5: PCN 50/R/A/W/T;
R7 & R8: PCN 48/R/A/W/T; EIC PRKG F2, F3, F5: PCN 50/R/A/W/T;
R9: PCN 105/R/A/W/T;
R9: PCN 142/R/B/W/T.

APN LGT: TORRES DE ILUMINACIÓN EN TODAS LAS PLATAFORMAS. // FLOODLIGHTING POLES ON ALL APRONS.
PROCEDIMIENTOS GENERALES DE RODAJE Y PROCEDIMIENTOS DE VISIBILIDAD REDUCIDA.
VER AD 2-LEMG CASILLAS 20 Y 22. // STANDARD TAXING PROCEDURES AND LOW VISIBILITY PROCEDURES: SEE AD 2-LEMG ITEM 20 AND 22.
(1) EIC RAMPA 1 & 2 Y PRKG 02 & 07 EN RAMPA 3: ELEV 7. //
EIC RAMPS 1 & 2 AND PRKG 02 & 07 IN RAMPA 3: ELEV 7.