



CAMBIOS: NUEVOS PUNTOS DE NOTIFICACIÓN VFR; INSTRUCCIONES DE LLEGADAS; FALLO DE COMUNICACIONES Y OBSERVACIONES, IDIOMA. // CHANGES: NEW VFR REPORTING POINTS; ARRIVALS; COMMUNICATIONS FAILURE INSTRUCTIONS AND REMARKS, LANGUAGE.

**NOTAS**

Toda la carta está incluida en León CTA.  
(1) O hasta la elevación del techo de nubes, lo que resulte más bajo.

**LLEGADAS**

Las aeronaves en VFR con destino León AD establecerán contacto radio con TWR sobre los puntos de notificación N (La Robla), SE (Santas Martas) o S (Palazuelo) y solicitarán permiso para entrar en el CTR. TWR autorizará la entrada al CTR para integrarse en el circuito de tránsito de AD a 1000 ft AGL, por el punto S-1 (Onzonilla) para los tráficos provenientes de S (Palazuelo) o SE (Santas Martas), y directamente a circuito de tránsito de AD para los provenientes de N (La Robla), si previamente no han sido autorizados a dirigirse al AD lo más directo posible. Con LED7 activada todas las entradas VFR se realizarán por el punto S (Palazuelo) o el punto SE (Santas Martas).

**FALLO DE COMUNICACIONES**

Las aeronaves con fallo de comunicaciones procederán por el punto S-1 (Onzonilla) para integrarse en el circuito de fallo de comunicaciones o 500 ft AGL o inferior, al objeto de seguir instrucciones visuales de TWR:

**OBSERVACIONES**

En ningún caso de cruzará el ÁREA DE APP FINAL sin permiso de TWR.

- PAPI (MEHT): RWY 05: 3° (29 ft)  
RWY 23: 3,45° (64 ft)

- A título informativo, se incluyen las coordenadas geográficas de los puntos:

N: 424809N 0053743W  
SE : 422740N 0052305W  
S: 420911N 0053845W  
S-1 : 423134N 0053432W

**NOTES**

The whole chart is included in León CTA.  
(1) Or up to the cloud ceiling, whichever is higher.

**ARRIVALS**

VFR aircraft bound for León AD shall establish radio contact with TWR over the reporting points N (La Robla), SE (Santas Martas) or S (Palazuelo) and request entry clearance to CTR. TWR shall clear to entry CTR to join the AD traffic circuit at 1000 ft AGL, over the point S-1 (Onzonilla) for the traffic coming from S (Palazuelo) or SE (Santas Martas), and directly to the AD traffic circuit for the traffic coming from N (La Robla) if they have not been previously cleared to fly to the AD as directly as possible.

When LED7 is activated, all the VFR arrivals will be accomplished by S point (Palazuelo) or SE point (Santas Martas).

**COMMUNICATIONS FAILURE**

Aircraft with communications failure shall proceed by S-1 point (Onzonilla) to join the communications failure circuit at 500 ft AGL or below in order to accomplish the visual instructions from TWR

**REMARKS**

APP FINAL AREA will never be crossed without prior permission from TWR.

- PAPI (MEHT): RWY 05: 3° (29 ft)  
RWY 23: 3.45° (64 ft)

- Purely for information, the geographic coordinates of the VFR points are:

N: 424809N 0053743W  
SE : 422740N 0052305W  
S: 420911N 0053845W  
S-1 : 423134N 0053432W

**INTENCIONADAMENTE EN BLANCO**  
**INTENTIONALLY BLANK**