

PLANO DE AERÓDROMO-OACI

41°31'15"N  
002°06'18"E

ELEV 148

TWR 120.800  
GMC 121.600

SABADELL

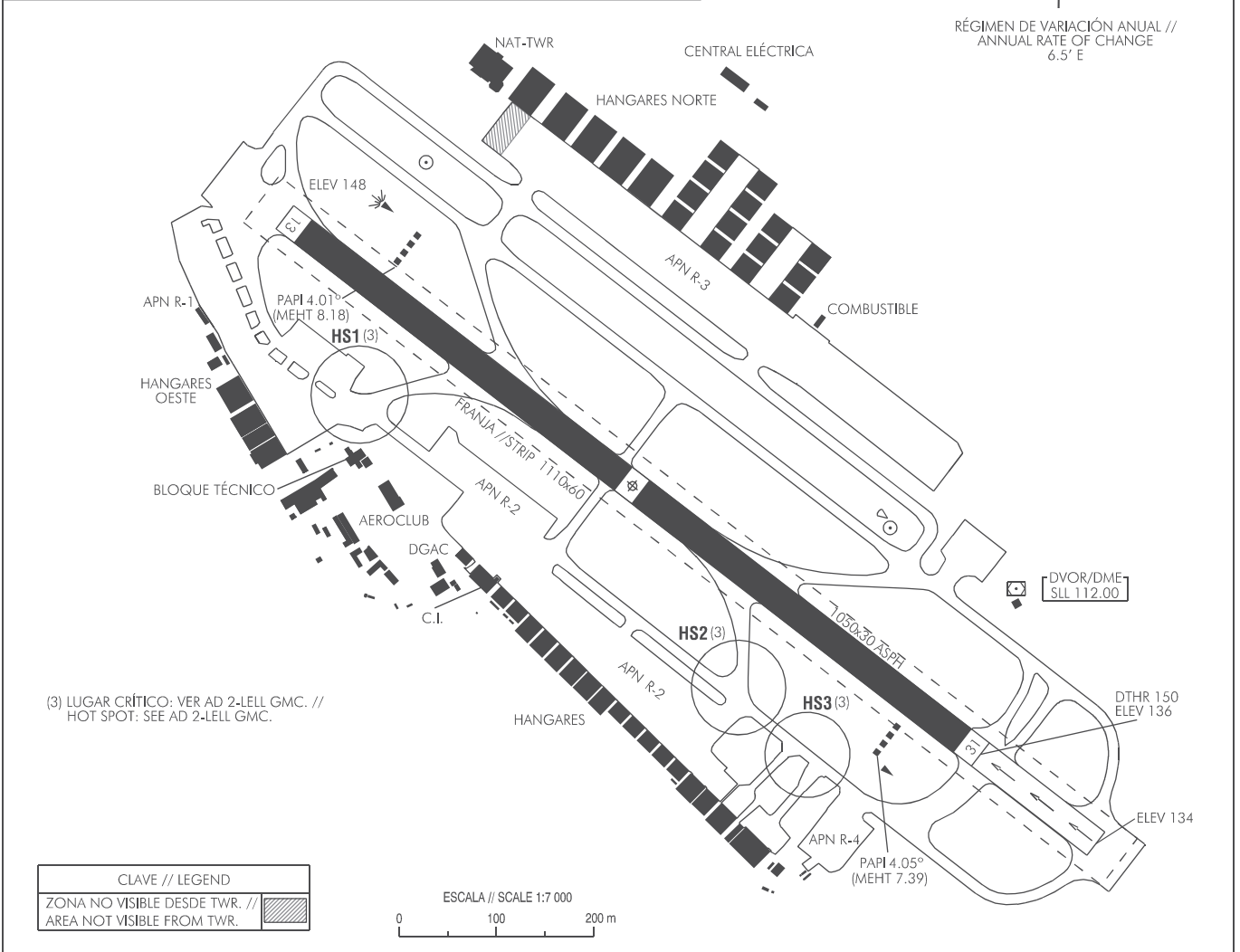
RWY	DIRECCIÓN // DIRECTION	THR	RESISTENCIA // STRENGTH
13 (1)	127°	41°31'24.04"N 002°06'02.63"E	RWY, TWY & APN: 1222 kg/0.19 MPa
31 (2)	307°	41°31'06.45"N 002°06'33.58"E	

**NOTAS // NOTES**  
 (1) ÚLTIMOS 150 m U/S PARA DESPEGUE Y ATERRIZAJE. // LAST 150 m U/S FOR TAKE-OFF AND LANDING.  
 (2) ÚLTIMOS 150 m U/S PARA DESPEGUE. // LAST 150 m U/S FOR TAKE-OFF.  
 SFC TWY: ASPH.

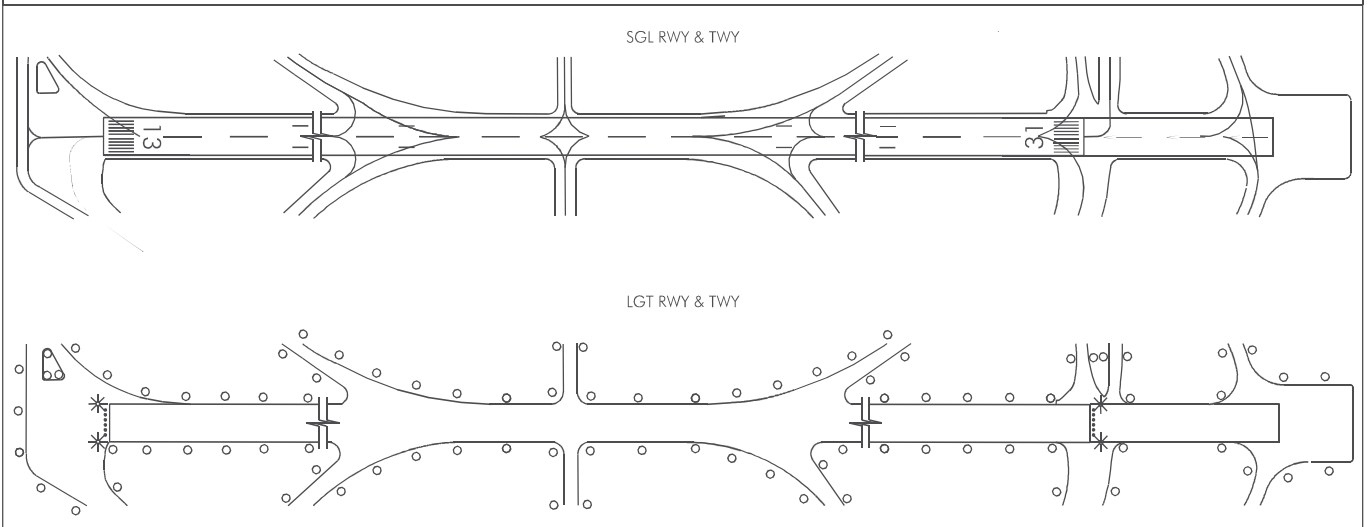
ELEV, DIM: M  
BRG: MAG

VAR 0° (2015)

RÉGIMEN DE VARIACIÓN ANUAL // ANNUAL RATE OF CHANGE  
6.5° E



CAMBIOS: LUGARES CRÍTICOS. // CHANGES: HOT SPOTS.

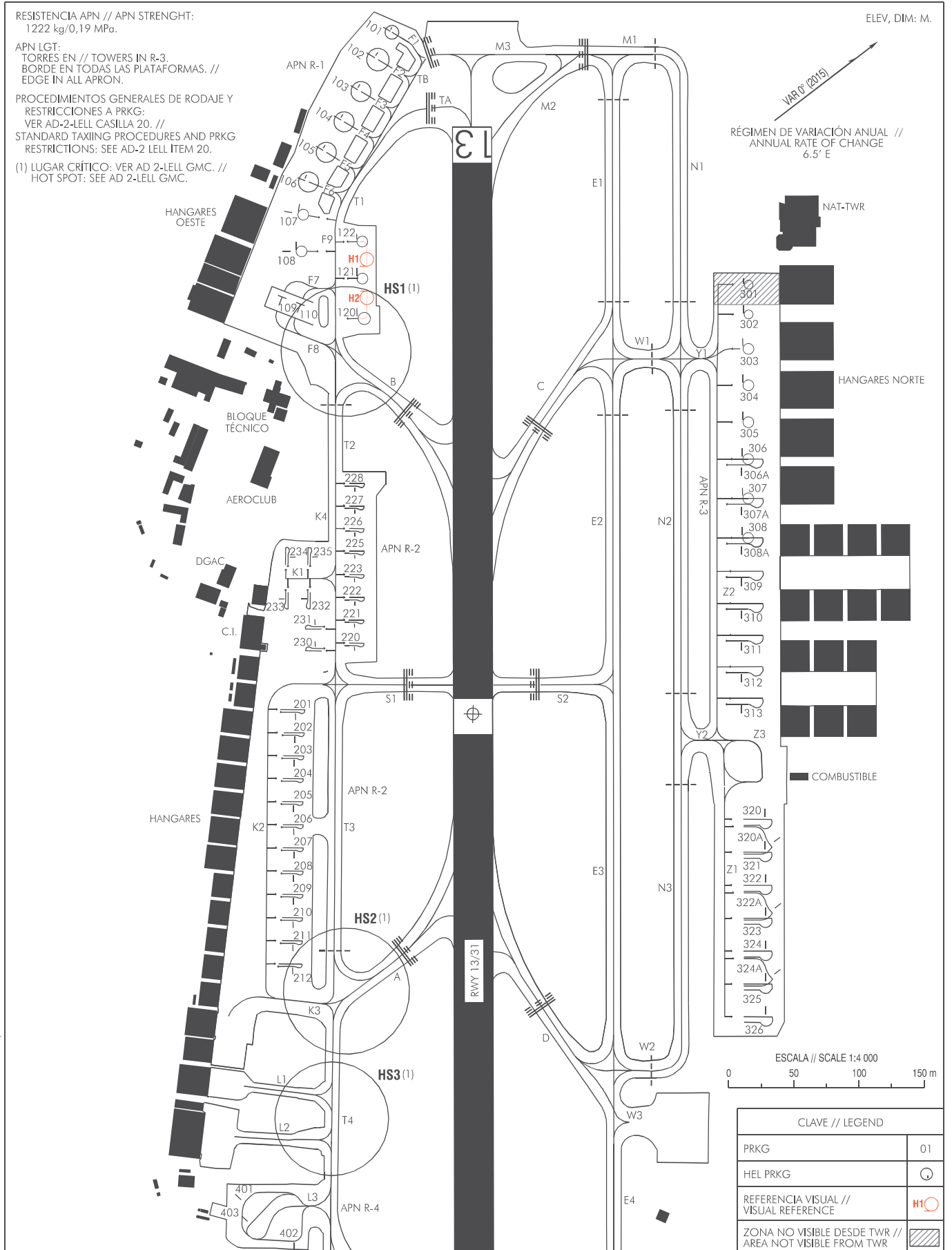


PLANO DE ESTACIONAMIENTO  
Y ATRAQUE DE AERONAVES-OACI

APN ELEV  
R-1, R-3: 146  
R-2: 143  
R-4: 136

TWR 120.800  
GMC 121.600

SABADELL



CAMBIOS: LUGARES CRÍTICOS, IDIOMA. //  
CHANGES: HOT SPOTS, LANGUAGE.