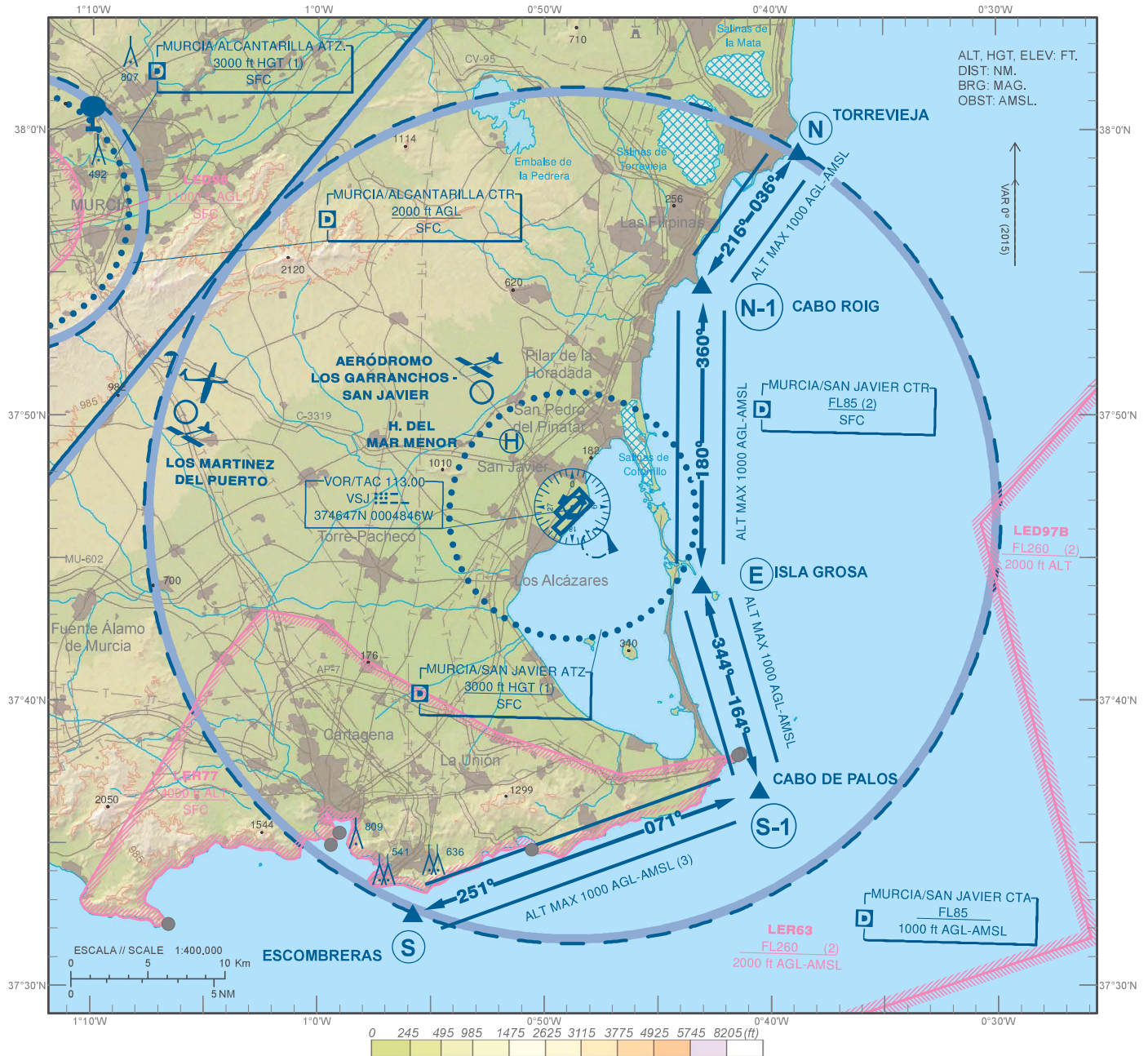


APP	130.300
TWR CIV	124.425
TWR MIL	257.800
GMC	121.600



NOTAS:

- (1) O hasta la elevación del techo de nubes, lo que resulte más bajo.
- (2) Límite superior ampliable por NOTAM hasta FL340.
- (3) Pueden producirse fallos de enlace de radio por debajo de 1000 ft AGL-AMSL.

LLEGADAS

Las aeronaves en VFR con destino Murcia/San Javier solicitarán autorización para entrar en la CTR, establecerán contacto radio con Murcia/San Javier TWR antes de alcanzar los puntos de notificación N (Torrevieja) y S (Escombreras) y procederán por las rutas VFR (MAX ALT 1000 ft AGL-AMSL), hasta los puntos N-1 (Cabo Roig) o S-1 (Cabo de Palos). Desde estos puntos, si procede, serán autorizadas a integrarse al circuito de tránsito de aeródromo por el punto E (Isla Grosa).

SALIDAS

Las aeronaves en VFR que deseen abandonar la CTR recibirán instrucciones de TWR antes del despegue. El piloto notificará a TWR sobre los puntos de notificación E, S o N según corresponda. Dentro de las rutas VFR se mantendrá una ALT MAX 1000 ft AGL-AMSL.

FALLO DE COMUNICACIONES

Las aeronaves con fallo de comunicaciones entrarán en la CTR por las rutas VFR especificadas manteniendo una ALT MAX de 1000 ft AGL-AMSL en todos los tramos del circuito de tránsito de aeródromo en espera de recibir de TWR la correspondiente autorización mediante señales visuales.

NOTES:

- (1) Or up to the cloud ceiling, whichever is lower.
- (2) Upper limit extendible by NOTAM up to FL340.
- (3) Communications failure may occur below 1000 ft AGL-AMSL.

ARRIVALS

VFR aircraft with destination Murcia/San Javier will request clearance to enter the CTR, and will establish radio contact with Murcia/San Javier TWR before reaching the reporting points N (Torrevieja) and S (Escombreras), and proceed by the VFR routes (MAX ALT 1000 ft AGL-AMSL), until N-1 (Cabo Roig) or S-1 (Cabo de Palos) points. From these points, if appropriate, they will be cleared to enter the aerodrome traffic circuit by point E (Isla Grosa).

DEPARTURES

VFR aircraft wanting to leave the CTR will receive instructions from TWR before take-off. Pilots shall inform TWR over the reporting points E, S or N, as required. In the VFR routes the ALT MAX will be 1000 ft AGL-AMSL.

COMMUNICATIONS FAILURE

Aircraft with communications failure will enter the CTR by the VFR routes, maintaining ALT MAX 1000 ft AGL-AMSL in every segment of the aerodrome traffic circuit, while waiting for visual signals of clearance from TWR.

CAMBIOS: FREQ TWR, NOTA. // CHANGES: FREQ TWR, NOTE.

MURCIA/San Javier AD

SOBREVUELOS

Las aeronaves en VFR podrán cruzar la CTR utilizando las rutas VFR establecidas, con la correspondiente autorización de Murcia/San Javier TWR.

OBSERVACIONES

- Está prohibida la circulación VFR por la CTR o en las rutas VFR para aeronaves que no vayan provistas de enlace radio en ambos sentidos y equipo SSR.

- PAPI (MEHT): RWY 05R: 2,8° (59 ft)
RWY 23L: 3° (51 ft)

- A título informativo, se incluyen las coordenadas geográficas de los puntos:

E: 374404N 0004302W
N: 375916N 0003847W
N-1: 375435N 0004301W
S-1: 373653N 0004031W
S: 373233N 0005548W

OVERFLY

VFR aircraft will cross the CTR by the VFR routes with the appropriate clearance from Murcia/San Javier TWR.

REMARKS

- VFR traffic is prohibited on the CTR or in the VFR routes to aircraft without two-way radio communications and SSR equipment.

- PAPI (MEHT): RWY 05R: 2,8° (59 ft)
RWY 23L: 3° (51 ft)

- For information purposes, the geographic coordinates of the points are included:

E: 374404N 0004302W
N: 375916N 0003847W
N-1: 375435N 0004301W
S-1: 373653N 0004031W
S: 373233N 0005548W