



**LLEGADAS:**

Las aeronaves con destino Badajoz AD, establecerán contacto radio con TWR antes de entrar en el CTR de Badajoz.

**FALLO DE COMUNICACIONES:**

Las aeronaves con fallo de comunicaciones entrarán por el pasillo especificado a 25 NM del aeródromo manteniendo 1000 ft AGL MAX. Se situarán al norte de la pista, a la vista de la TWR y a la espera de las señales luminosas.

**OBSERVACIONES:**

- Ángulo del VASIS RWY 13/31: 2,5°.
- A título informativo se incluyen las coordenadas geográficas de los puntos de notificación:

N: 390032N 0065417W  
E: 385432N 0063705W  
S: 384302N 0064923W  
W: 384944N 0070005W

**ARRIVALS:**

Aircraft bound for Badajoz AD must establish radio contact with TWR before entering Badajoz CTR.

**COMMUNICATIONS FAILURE:**

Aircraft with communications failure must enter by the specified corridor, 25 NM from the aerodrome, maintaining 1000 ft AGL MAX. They shall be positioned to the north of the runway while in sight of TWR and await light signals.

**REMARKS:**

- VASIS angle RWY 13/31: 2,5°.
- Purely for information, the geographic coordinates of the reporting points are included:

N: 390032N 0065417W  
E: 385432N 0063705W  
S: 384302N 0064923W  
W: 384944N 0070005W

CAMBIOS: COTAS: ESCALA.