



CAMBIOS: OBSTÁCULOS DE MÁS DE 100 M. RENÚMEROACIÓN, COTAS, IDIOMA // CHANGES: OBSTACLES OF MORE THAN 100 M, RENUMERATION, SPOT, LANGUAGE.

NOTAS

Toda la carta está incluida en Vitoria CTA - Área 2.
(1) Altitud máxima en caso de recibir notificación de tráficos IFR dentro de FIZ o con entrada prevista en la misma. En caso contrario mantendrán ALT MAX 1000 AGL

LLEGADAS

Tráfico VFR con destino Burgos AD notificará sus intenciones a la dependencia AFIS antes de alcanzar los puntos de notificación y entrará en la FIZ siguiendo las rutas establecidas.

SALIDAS

Tráfico VFR que desee abandonar la FIZ notificará sus intenciones a la dependencia AFIS, informando de la ruta de salida y el punto de referencia a utilizar.

FALLO DE COMUNICACIONES

Las aeronaves con fallo de comunicaciones, accederán al campo de vuelo desde los puntos de notificación VFR, manteniendo las altitudes máximas especificadas en los pasillos visuales, esperando al Norte o al Sur de la pista, sin cruzarla, hasta recibir señales luminosas.
Podrán contactar con la dependencia AFIS en el TEL: +34 947 478 587.

NOTES

All chart is included in Vitoria CTA - Área 2.
(1) Maximum altitude in case of receiving notifications of IFR traffics within FIZ or with estimated arrival therein. Otherwise, ALT MAX 1000 AGL will be maintained.

ARRIVALS

Boud VFR traffic for Burgos AD shall notify its intentions to AFIS unit before reaching the reporting points and enter in the FIZ following the established routes.

DEPARTURES

Outbound VFR traffic shall notify the AFIS unit about its intentions of leaving the FIZ, informing of the departure route and the reporting point to be used.

COMMUNICATIONS FAILURE

Aircraft with communications failure, shall access airfield from the VFR reporting points, maintaining maximum altitudes specified in the visual corridors, holding to the North or South, without crossing the runway until receiving light signals.
They may contact the AFIS unit on TEL: +34 947 478 587.

BURGOS AD

OBSERVACIONES

Todas las aeronaves VFR que deseen entrar al CTA de Vitoria deberán solicitar autorización a Vitoria TWR/APP.

La altitud máxima de los pasillos N y E dentro de la FIZ será de 500 ft AGL siempre que exista notificación de tráfico IFR dentro de la FIZ o con entrada prevista en la misma. En caso contrario la altitud máxima será de 1000 ft AGL. El tráfico VFR no cruzará la prolongación del eje de RWY, el tramo base o el tramo de viento cruzado, siempre que exista notificación o se prevea la entrada de tráfico IFR en la FIZ.

– PAPI (MEHT) RWY 04: 3° (46 ft).
RWY 22: 3° (46 ft).

– A título informativo, se incluyen las coordenadas geográficas de los puntos:

N: 422625N 0034048W
E: 421713N 0033302W
W: 422256N 0034359W

REMARKS

All VFR aircraft intending to enter in Vitoria CTA shall request clearance to Vitoria TWR/APP.

The maximum altitude of N and E corridors within the FIZ is to be 500 ft AGL, provided there is IFR traffic reported or expected within the FIZ. Otherwise, the maximum altitude is to be 1000 ft AGL. VFR traffic shall not cross the RWY centreline extension, the base section or the crosswind section, provided there is IFR traffic reported or expected within the FIZ.

– PAPI (MEHT) RWY 04: 3° (46 ft).
RWY 22: 3° (46 ft).

– The geographic coordinates of points are included for information purposes:

N: 422625N 0034048W
E: 421713N 0033302W
W: 422256N 0034359W