

PLANO DE ESTACIONAMIENTO
Y ATRAQUE DE AERONAVES-OACI

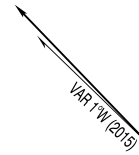
ELEV
PLATAFORMA
893

AFIS 125.425

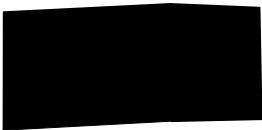
BURGOS

ELEV, DIM: M.
BRG: MAG.

RESISTENCIA APN // APN STRENGTH: PCN 33/R/A/W/T
APN LGT: 2 POSTES PROYECTORES, BORDE // 2 FLOODLIGHTING POLES, EDGE.
PROCEDIMIENTOS GENERALES DE RODAJE:
VER AD 2-LEBG CASILLA 20. //
STANDARD TAXIING PROCEDURES:
SEE AD 2-LEBG ITEM 20.



RÉGIMEN DE VARIACIÓN ANUAL: //
ANNUAL RATE OF CHANGE:
7.7°E

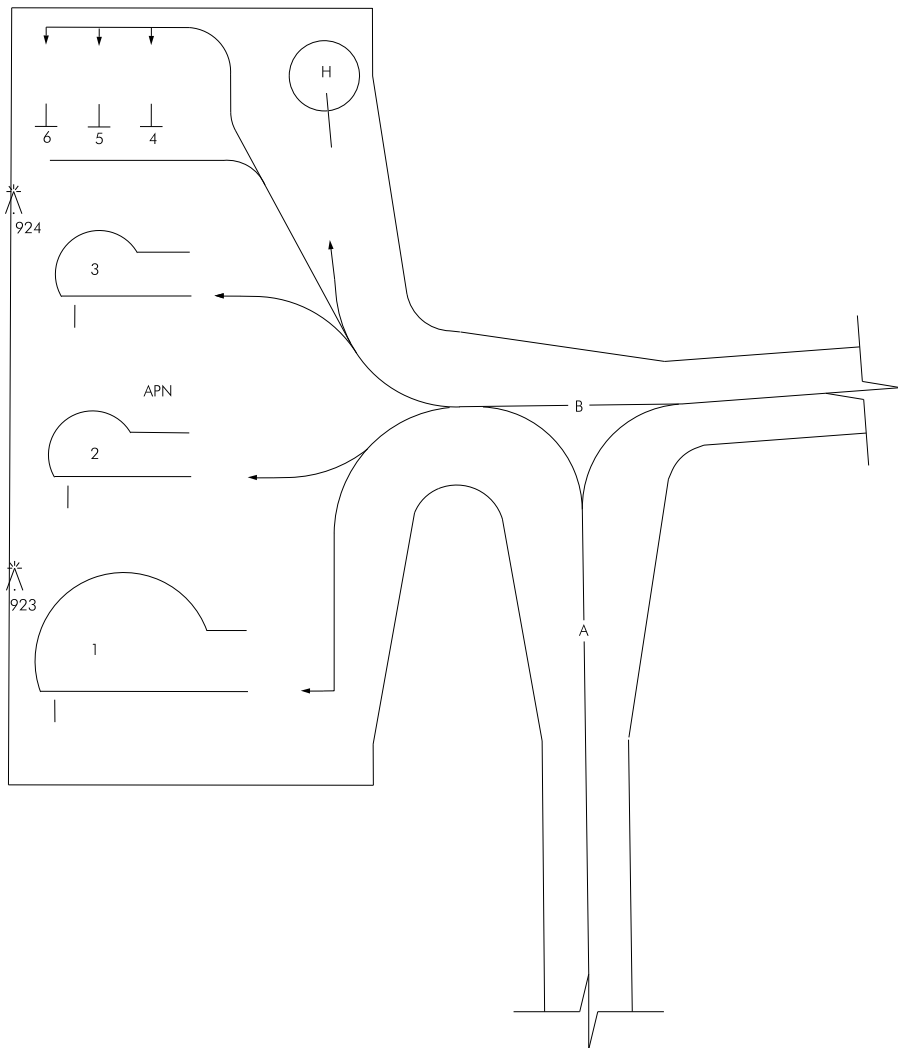


C.I.

CENTRAL
ELÉCTRICA



TERMINAL



CAMBIO: IDIOMA //
CHANGES: LANGUAGE.

CLAVE // LEGEND	
PRKG	1

ESCALA // SCALE 1:2 000
0 10 20 30 40 m

CARACTERÍSTICAS DE LOS PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO
AIRCRAFT STANDS CHARACTERISTICS

RAMPA RAMP	PUESTO STAND	COORDENADAS COORDINATES	SALIDA EXIT	MAX ACFT	APROAR NOSE TO	OBSERVACIONES REMARKS
-	1	42°21'14.80"N 003°37'22.93"W	A	B738	NW	-
-	2	42°21'16.05"N 003°37'21.09"W	A	AT46	NW	-
-	3	42°21'17.14"N 003°37'19.58"W	A	AT46	NW	-
-	4	42°21'17.86"N 003°37'17.42"W	A	(1)	SW	Uso diurno / Daytime use
-	5	42°21'18.17"N 003°37'17.86"W	A	(1)	SW	Uso diurno / Daytime use
-	6	42°21'18.49"N 003°37'18.30"W	A	(1)	SW	Uso diurno / Daytime use
-	H	42°21'17.14"N 003°37'15.56"W	A	AS55	-	D* = 12,9 m Uso diurno / Daytime use

(1) Envergadura máxima / Maximum wingspan: 11 m.

(*) Dimensión total máxima del helicóptero / Helicopter overall maximum dimension.