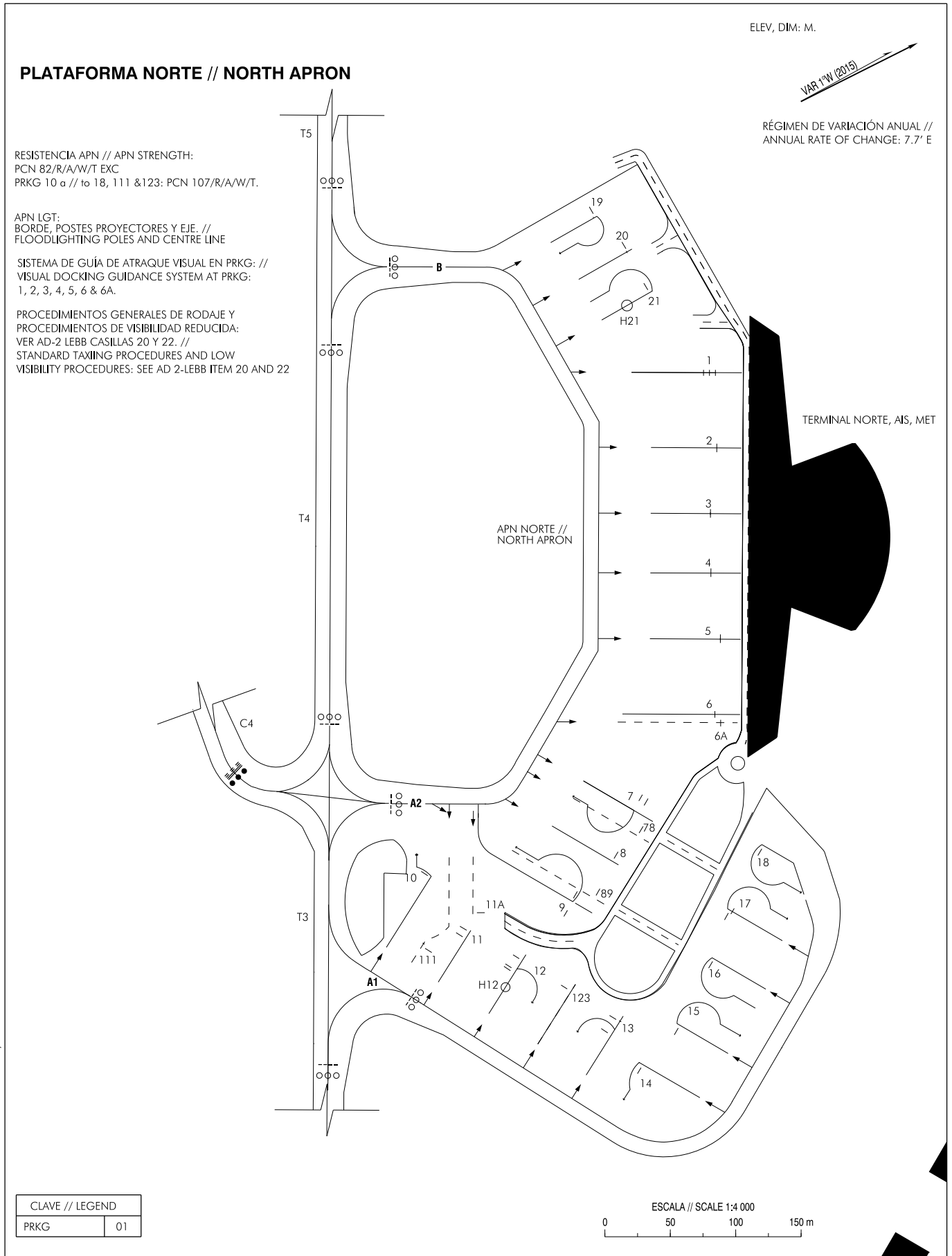


PLANO DE ESTACIONAMIENTO
Y ATRAQUE DE AERONAVES-OACI

ELEV
APN
46

TWR 118.500
GMC 121.700

BILBAO



CAMBIOS: NUEVA ISLETA, IDIOMA. //
CHANGES: NEW ISLET, LANGUAGE.

CARACTERÍSTICAS DE LOS PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO
AIRCRAFT STANDS CHARACTERISTICS

RAMPA RAMP	PUESTO STAND	COORDENADAS COORDINATES	SALIDA EXIT	MAX ACFT	APROAR NOSE TO	OBSERVACIONES REMARKS
-	1	43°18'17.63"N 002°54'28.82"W	R	B763	-	400 Hz - A/C
-	2	43°18'16.84"N 002°54'26.51"W	R	B763	-	400 Hz - A/C
-	3	43°18'15.99"N 002°54'24.60"W	R	B752	-	400 Hz - A/C
-	4	43°18'15.35"N 002°54'22.78"W	R	B752	-	400 Hz - A/C
-	5	43°18'14.95"N 002°54'20.55"W	R	B763	-	400 Hz - A/C
-	6	43°18'14.05"N 002°54'18.31"W	R	A306	-	400 Hz - A/C INCOMP. 6A
-	6A	43°18'14.09"N 002°54'17.97"W	R	B744	-	400 Hz - A/C INCOMP. 6
-	7	43°18'11.23"N 002°54'16.54"W	A/R (1)	A321/MD88	-	INCOMP. 78 PUSH-BACK si PRKG 8 ocupado / if PRKG 8 occupied.
-	78	43°18'10.95"N 002°54'15.87"W	R	B763	-	INCOMP. 7, 8
-	8	43°18'10.10"N 002°54'15.49"W	R	A320/MD88	-	INCOMP. 78, 89
-	89	43°18'09.23"N 002°54'14.77"W	R	MD11	-	INCOMP. 8, 9
-	9	43°18'08.76"N 002°54'14.90"W	A	A320/MD88	-	INCOMP. 89 PUSH-BACK si PRKG 8 ocupado / if PRKG 8 occupied.
-	10	43°18'05.87"N 002°54'17.59"W	A	A320	-	INCOMP. 111
-	11A	-	R	F50/CRJ2	-	INCOMP. 111
-	111	43°18'05.05"N 002°54'15.75"W	A	B744	-	INCOMP. 10, 11, 11A
-	11	43°18'06.23"N 002°54'15.41"W	R	A321	-	INCOMP. 111
-	12	43°18'07.00"N 002°54'13.69"W	A/R (2)	A320/MD88	-	PUSH-BACK si PRKG 123 ocupado / if PRKG 123 occupied.
-	123	-	R	A320/MD88	-	-
-	13	43°18'08.11"N 002°54'10.34"W	A/R (2)	A320/MD88	-	PUSH-BACK si PRKG 123 ocupado / if PRKG 123 occupied.
-	14	43°18'08.59"N 002°54'08.75"W	A/R (2)	MD88	-	-
-	15	43°18'09.85"N 002°54'09.38"W	A/R (2)	B734	-	INCOMP. salida simultánea con / simultaneous exit 16
-	16	43°18'11.36"N 002°54'10.85"W	A/R (2)	B734	-	INCOMP. salida simultánea con / simultaneous exit 15
-	17	43°18'12.24"N 002°54'12.10"W	A/R (2)	B734	-	INCOMP. salida simultánea con / simultaneous exit 18
-	18	43°18'13.69"N 002°54'13.57"W	A	B732	-	INCOMP. salida simultánea con / simultaneous exit 17
-	19	43°18'16.83"N 002°54'35.23"W	A	B732	-	PUSH-BACK si PRKG 20 ocupado / if PRKG 20 occupied.
-	20	43°18'17.18"N 002°54'33.70"W	R	CRJ2	-	-
-	21	43°18'17.22"N 002°54'32.12"W	A/R (2)	A321/MD88	-	PUSH-BACK si PRKG 20 ocupado / if PRKG 20 occupied.
-	H12	43°18'07.00"N 002°54'13.69"W	A	AS32	-	INCOMP. 12
-	H21	43°18'17.22"N 002°54'32.12"W	A	S61	-	INCOMP. 21

(1) Salida remolcada para aeronave mayor que A320 / Towed exit for aircraft larger than A320.
 (2) Salida remolcada para aeronave mayor que CRJ2 / Towed exit for aircraft larger than CRJ2.