



CAMBIOS: SUPRESIÓN ATZ, NUEVA FIZ, PUNTO W Y RUTA VISUAL, FRECUENCIAS, CIRCUITO FALLO COMUNICACIONES, TEXTO. //
 CHANGES: REMOVE ATZ, NEW FIZ, POINT W AND VISUAL ROUTE, FREQUENCIES, COMMUNICATIONS FAILURE CIRCUIT, TEXT.

LLEGADAS

Tráfico VFR con destino Córdoba AD notificarán sus intenciones a la dependencia AFIS antes de alcanzar los puntos de notificación y entrarán en la FIZ siguiendo las rutas establecidas.

SALIDAS

Tráfico VFR que desee abandonar la FIZ, notificarán sus intenciones a la dependencia AFIS, informando de la ruta de salida y el punto de referencia a utilizar.

FALLO DE COMUNICACIONES

En caso de fallo de comunicaciones, las aeronaves entrarán en la FIZ extremando el cumplimiento de las reglas de vuelo visual y procederán por el punto W manteniendo 1000 ft AGL. Se situarán el oeste del campo, sin cruzar la pista hasta recibir señales luminosas. Podrán contactar con la dependencia AFIS en el nº de TEL: +34 957 323 762.

OBSERVACIONES

- PAPI (MEHT): RWY 03: 3° (48 ft) (1)
RWY 21: 3° (48 ft)
- A título informativo, se incluyen las coordenadas geográficas de los puntos de notificación VFR:
W: 374954N 0045544W
S: 374530N 0044920W
E: 375138N 0044605W

ARRIVALS

VFR traffic bound for Córdoba AD shall notify its intentions to the AFIS unit before reaching the reporting points and enter the FIZ following the routes established.

DEPARTURES

Outbound VFR traffic wishing to leave the FIZ shall notify the AFIS unit, reporting the exit route and the reference point to be used.

COMMUNICATIONS FAILURE

In the case of communications failure, aircraft shall enter the FIZ complying strictly with visual flight rules and proceed by the W point maintaining 1000 ft AGL. They will hold West of the airfield without crossing the runway until they receive light signals. They can contact the AFIS unit by telephone: +34 957 323 762.

REMARKS

- PAPI (MEHT): RWY 03: 3° (48 ft) (1)
RWY 21: 3° (30 ft).
- For information purposes, the geographic coordinates of the VFR reporting points are included:
W: 374954N 0045544W
S: 374530N 0044920W
E: 375138N 0044605W

– Solicitud de encendido de iluminación vía radio o FLP. Para vuelos en horario nocturno el encendido es automático por parte del aeropuerto.

Iluminación disponible en frecuencia 118.300 MHz.

En brillo 1: pulsar tres (3) veces.

En brillo 3: pulsar cinco (5) veces.

En brillo 5: pulsar siete (7) veces.

(1) PAPI RWY 03 sólo utilizable entre 1.8 NM y THR.

→ – Sin servicio AFIS, notificará en 118.300 Mhz.

– Request to turn on the lights via radio or FLP. For flights during night hours the airport will turn on the lights automatically.

Lighting is available at a frequency of 118.300 MHz.

Brightness 1: press three (3) times

Brightness 3: press five (5) times

Brightness 5: press seven (7) times

(1) PAPI RWY 03 only usable between 1.8 NM and THR.

– Without AFIS service it will report on 118.300 Mhz.