

PLANO DE AERÓDROMO-OACI

38°16'56"N
000°33'29"W

ELEV 43

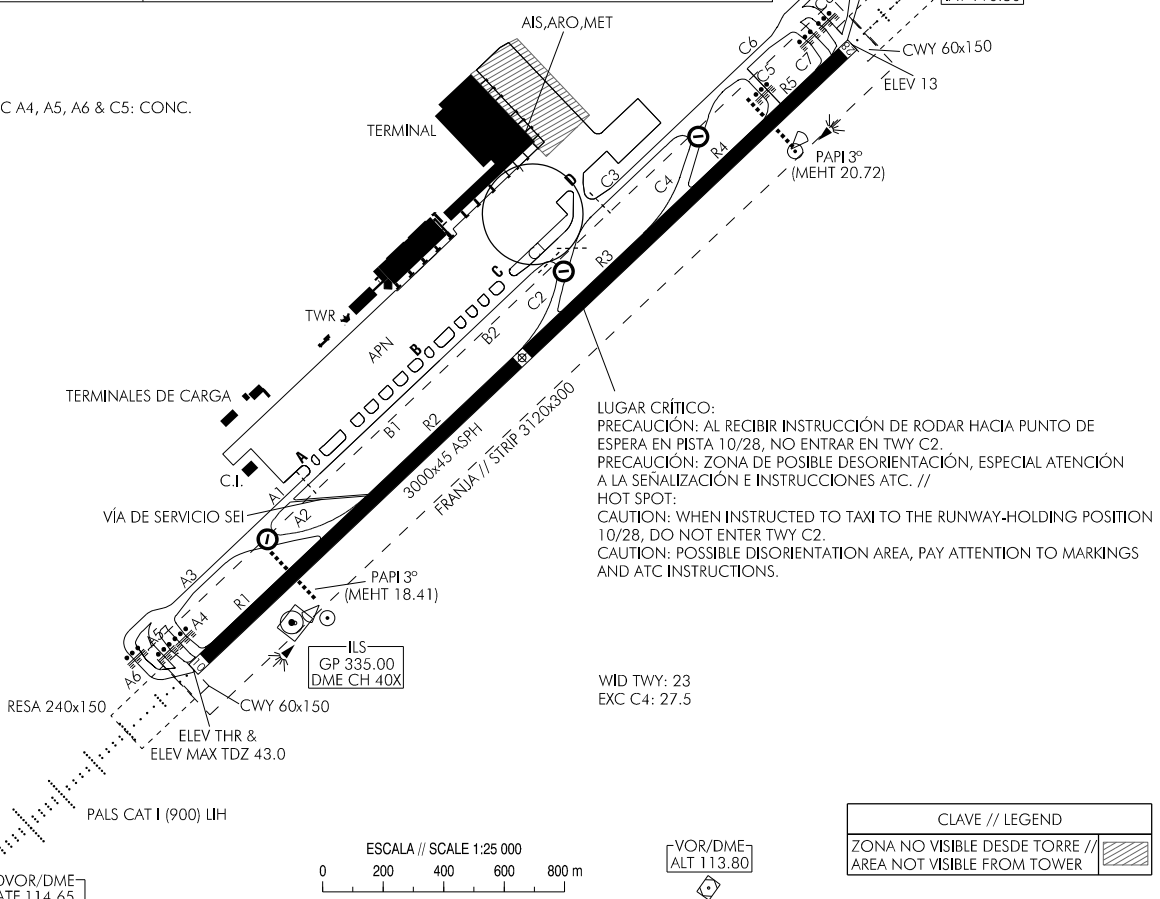
TWR 118.150
GMC 130.650

ALICANTE - ELCHE

RWY	DIRECCIÓN // DIRECTION	THR	RESISTENCIA // STRENGTH
10	100°	38°17'04.27"N 000°34'29.99"W	RWY: PCN 94/F/A/W/T PCN 79/F/A/W/T PCN 57/F/A/W/T TWY: PCN 98/F/A/W/T. EXC: A2, C2: PCN 113/F/A/W/T; A4, A6: PCN 85/R/A/W/T; A5, C5: PCN 76/R/A/W/T; C4: PCN 149/F/A/W/T, PCN 87/F/A/W/T; C6 Y TRAMO DE UNIÓN DE // AND SECTION JOINING C8-C9 CON PISTA // WITH RUNWAY: PCN 44/F/A/W/T. C8: PCN 71/F/A/W/T. C7, C9: PCN 97/F/A/W/T.
28	280°	38°16'47.30"N 000°32'28.45"W	APN: PRKG: 1 a // to 2, D1, D2, D4, D5, E1 a // to E3 & TWY A & B DE ACCESO A APN // TO ACCESS APN: PCN 101/R/A/W/T. 3 a // to 7, D3, D6, E4 a // to E6, H1 a // to H5: PCN 68/R/A/W/T. 8, 9A, 10 a // to 17, 19, 21, 21A & E7 a // to E9: PCN 76/R/A/W/T. 18, 20 & 22 a // to 29: PCN 90/R/A/W/T. 31 a // to 49: PCN 69/R/B/W/T. TWY C DE ACCESO A APN // TO ACCESS APN: PCN 77/F/A/W/T. TWY D DE ACCESO A APN Y TWY DE ACCESO A // TO ACCESS APN AND TWY TO ACCESS PRKG 31 a // to 49: PCN 94/F/A/W/T. TWY INTERIOR DE PLATAFORMA: CADA TRAMO TIENE LA RESISTENCIA DE LOS PRKG CONTIGUOS, EXC BTN PRKG 31 & 49. // APRON INNER TWY: EACH SECTION HAS THE STRENGTH OF THE ADJACENT PRKG, EXC BTN PRKG 31 & 49.

ELEV, DIM: M.
BRG: MAG.

SFC TWY: ASPH, EXC A4, A5, A6 & C5: CONC.



LUGAR CRÍTICO:
PRECAUCIÓN: AL RECIBIR INSTRUCCIÓN DE RODAR HACIA PUNTO DE ESPERA EN PISTA 10/28, NO ENTRAR EN TWY C2.
PRECAUCIÓN: ZONA DE POSIBLE DESORIENTACIÓN, ESPECIAL ATENCIÓN A LA SEÑALIZACIÓN E INSTRUCCIONES ATC. //
HOT SPOT:
CAUTION: WHEN INSTRUCTED TO TAXI TO THE RUNWAY-HOLDING POSITION 10/28, DO NOT ENTER TWY C2.
CAUTION: POSSIBLE DISORIENTATION AREA, PAY ATTENTION TO MARKINGS AND ATC INSTRUCTIONS.

WID TWY: 23
EXC C4: 27.5

CAMBIOS: IDIOMA, RESISTENCIA DE APN Y TWY, NUEVO RVR EN THR 28. //
CHANGES: LANGUAGE, APN AND TWY STRENGTH, NEW RVR IN THR 28.

