

PLANO DE ESTACIONAMIENTO  
Y ATRAQUE DE AERONAVES-OACI

ELEV  
PLATAFORMA  
628

TWR 118.700  
GMC 121.700

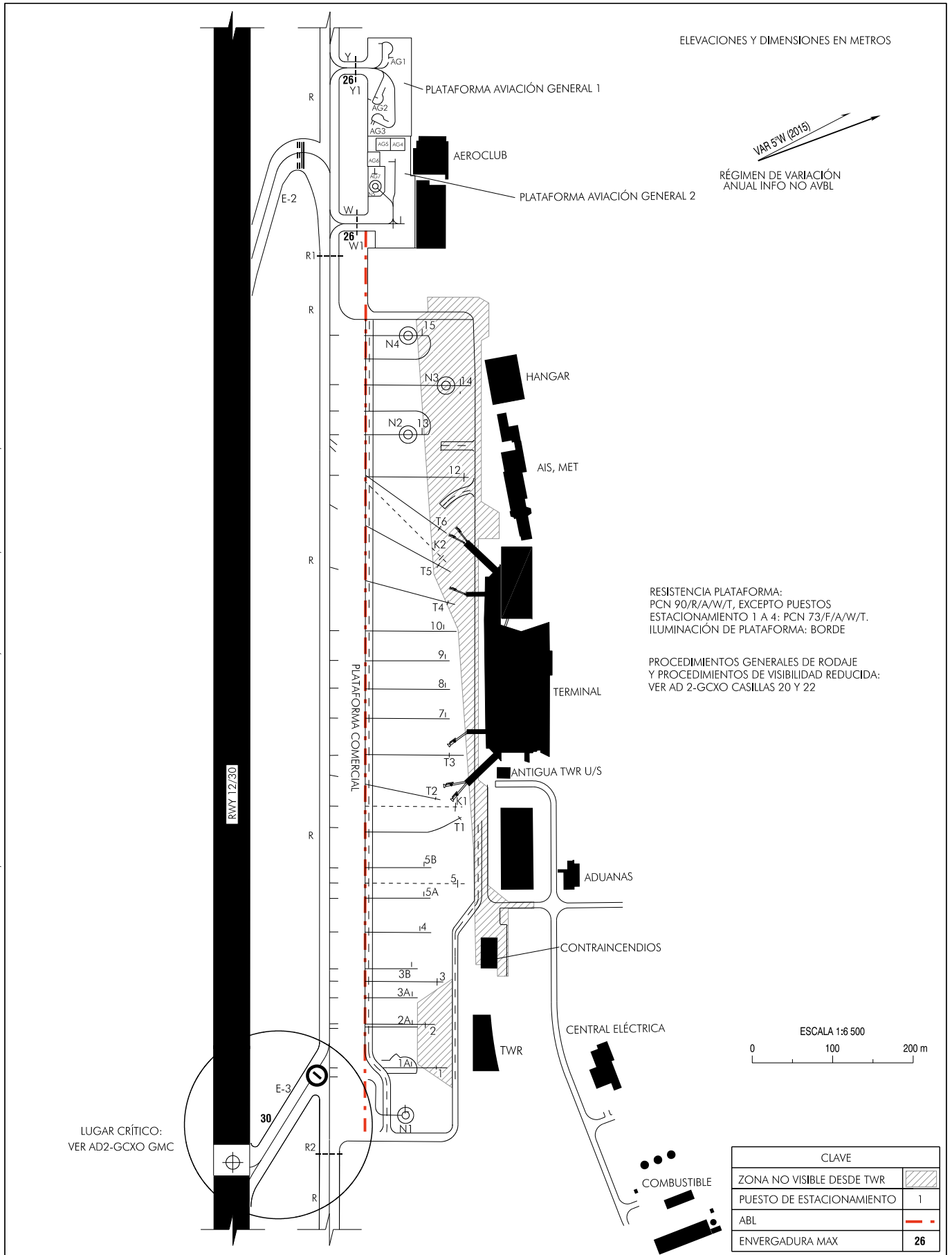
TENERIFE NORTE

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS

VAR 5°W (2015)

RÉGIMEN DE VARIACIÓN  
ANUAL INFO NO AVBL

CAMBIOS: NOMBRE DE PLATAFORMA Y CALLES DE RODAJE, NUEVOS PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO, PUNTOS DE ESPERA, MAX ENVERGADURA, ABL.



**INTENCIONADAMENTE EN BLANCO**  
**INTENTIONALLY BLANK**

→ **CARACTERÍSTICAS DE LOS PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO**  
**AIRCRAFT STANDS CHARACTERISTICS**

RAMPA RAMP	PUESTO STAND	COORDENADAS COORDINATES	SALIDA EXIT	MAX ACFT	APROAR NOSE TO	OBSERVACIONES REMARKS
-	1	28°29'06.55"N 016°20'30.26"W	R	B744	-	INCOMP. 1A
-	1A	28°29'05.31"N 016°20'31.42"W	A	B738	-	INCOMP. 1
-	2	28°29'06.71"N 016°20'32.31"W	R	B733	-	INCOMP. 2A
-	2A	28°29'06.27"N 016°20'31.40"W	R	AT72	-	INCOMP. 2 (1)
-	3	28°29'07.78"N 016°20'33.98"W	R	B763	-	INCOMP. 3A & 3B
-	3A	28°29'06.66"N 016°20'33.64"W	R	AT72	-	INCOMP. 3 (1)
-	3B	28°29'07.07"N 016°20'34.88"W	R	AT72	-	INCOMP. 3 (1)
-	4	28°29'08.32"N 016°20'36.16"W	R	A320	-	-
-	5	28°29'09.87"N 016°20'37.92"W	R	B744	-	INCOMP. 5A & 5B
-	5A	28°29'08.61"N 016°20'37.73"W	R	CRJ9	-	INCOMP. 5 (1)
-	5B	28°29'29.03"N 016°20'39.00"W	R	CRJ9	-	INCOMP. 5 (1)
-	K1	28°29'11.00"N 016°20'41.18"W	R	B744	-	INCOMP. T1 & T2
-	7	28°29'11.83"N 016°20'45.10"W	R	AT72	-	(1)
-	8	28°29'12.25"N 016°20'46.37"W	R	AT72	-	(1)
-	9	28°29'12.66"N 016°20'47.60"W	R	AT72	-	(1)
-	10	28°29'13.08"N 016°20'48.86"W	R	AT72	-	(1)
-	K2	28°29'13.98"N 016°20'52.08"W	R	B744	-	INCOMP. T5 & T6
-	12	28°29'15.91"N 016°20'55.20"W	R	B763	-	-
-	13	28°29'13.56"N 016°20'57.30"W	A/R	AT72/CRJ9	-	(1)
-	14	28°29'15.75"N 016°20'58.93"W	R	AT72/CRJ9	-	(1)
-	15	28°29'15.25"N 016°21'01.73"W	A/R	AT72/CRJ9	-	(1)
-	AG1	28°29'17,63"N 016°21'14,08"W	A	CN35	-	(3)
-	AG2	28°29'16,51"N 016°21'12,60"W	A	C650	-	-
-	AG3	28°29'16,17"N 016°21'11,60"W	A	C650	-	-
-	AG4	28°29'16,72"N 016°21'10,17"W	A	C650	-	-
-	AG5	28°29'16,18"N 016°21'10,40"W	A	C650	-	-
-	AG6	28°29'15,66"N 016°21'09,95"W	A	C650	-	-
-	AG7	28°29'15,46"N 016°21'09,34"W	A	C650	-	INCOMP. N5
-	N1	28°29'04.76"N 016°20'28.86"W	A	KA27	-	HEL
-	N2	28°29'12.99"N 016°20'57.55"W	A	B412	-	HEL
-	N3	28°29'15,17"N 016°20'59,18"W	A	B412	-	HEL
-	N4	28°29'14.49"N 016°21'02.06"W	A	B412	-	HEL
-	N5	28°29'15.30"N 016°21'08.79"W	A	B412	-	HEL
-	T1	28°29'11.01"N 016°20'40.63"W	R	B738	-	INCOMP. 6 (2)
-	T2	28°29'10.37"N 016°20'41.85"W	R	B738	-	INCOMP. 6 (2)
-	T3	28°29'11.49"N 016°20'43.48"W	R	B763	-	(2)
-	T4	28°29'13.61"N 016°20'50.05"W	R	B753	-	(2)
-	T5	28°29'13.79"N 016°20'51.79"W	R	B738	-	INCOMP. 11 (2)
-	T6	28°29'14.35"N 016°20'53.36"W	R	B738	-	INCOMP. 11 (2)

(1) Salida retroceso (Powerback previa autorización) / Push-back exit (Power-back prior clearance).

(2) Pasarela / Boarding bridge.

(3) Longitud máxima total admisible para un reactor en AG1 es de 20,22 m (aeronave Falcon 900) / Maximum total length acceptable for a jet on AG1 is 20.22 m (aircraft Falcon 900).

Ver restricciones a puestos de estacionamiento en AD 2-GCXO, casilla 20 / See stand restrictions in AD 2-GCXO, item 20.