

PLANO DE ESTACIONAMIENTO
Y ATRAQUE DE AERONAVES-OACI

ELEV
PLATAFORMA
64

TWR 119.000
GMC 121.900

TENERIFE SUR/Reina Sofía

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS

RESISTENCIA PLATAFORMA: PCN 66/R/C/W/T
ILUMINACION PLATAFORMA: BORDE

COMBUSTIBLE

TERMINAL CARGA

CENTRAL ELÉCTRICA

TWR

PUERTA D-5 RESTRINGIDA
A ACFT MAX SPAN 52
(EXC HACIA/DESDE
PUERTO DE ESTACIONAMIENTO I-1)

RÉGIMEN DE VARIACIÓN
ANUAL INFO NO AVBL

PUERTA D-4 RESTRINGIDA
A ACFT MAX SPAN 52
(EXC HACIA/DESDE
PUERTO DE ESTACIONAMIENTO F-1)

ZONA RESTRINGIDA A
ACFT MAX SPAN 52

TERMINAL

AIS, MET

RWY 08/26

SISTEMA DE GUÍA DE ATRAQUE VISUAL EN PUESTOS:
F-1, F-2, F-3, F-4, F-5, F-5A, F-6, F-7, F-8.

TOMAS DE HIDRANTES EN TODAS LAS
POSICIONES DE ESTACIONAMIENTO
EXCEPTO AVIACIÓN GENERAL.

NOTA: PUSH-BACK OBLIGATORIO PARA TODOS
LOS PUESTOS DE PRIMERA LÍNEA:
I-1, A I-11, H-2 A H-10, F-1 A F-8 Y J-12.

NO SE PUEDE HACER UN GIRO DE 180° EN
EL PUESTO DE ESTACIONAMIENTO E-13.

PROCEDIMIENTOS GENERALES DE RODAJE:
VER AD 2-GCTS CASILLA 20.

HANGARES

PLATAFORMA DE
AVIACIÓN GENERAL

CLAVE	
PUESTO DE ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES	G-5
ZONA NO VISIBLE DESDE TWR	
BARRAS DE NO INTRUSIÓN	XXX

ESCALA 1:7 000
0 100 200 300 m

CAMBIOS: SEÑALIZACIÓN DE PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO DE HELICÓPTEROS, RESTRICCIÓN POR MAX SPAN.

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

CARACTERÍSTICAS DE LOS PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO
AIRCRAFT STANDS CHARACTERISTICS

RAMPA RAMP	PUESTO STAND	COORDENADAS COORDINATES	SALIDA EXIT	MAX ACFT	APROAR NOSE TO	OBSERVACIONES REMARKS
-	E-13	280250.20N 0163420.30W	A	B738 (2)	THR 08	(1)
-	E-21	280243.61N 0163439.85W	A	B739 (3)	-	(1)
-	E-22	280243.10N 0163441.28W	A	B739 (3)	-	(1)
-	E-23	280242.58N 0163442.77W	A	B739 (3)	-	-
-	E-24	280242.08N 0163444.33W	A	B739 (3)	-	-
-	E-25	280241.51N 0163445.93W	A	B739 (3)	-	-
-	E-26	280240.98N 0163447.48W	A	B739 (3)	-	-
-	E-27	280240.47N 0163448.91W	A	B739 (3)	-	-
-	E-28	280239.98N 0163450.35W	A	B739 (3)	-	-
-	E-29	280238.25N 0163455.07W	A	B739 (3)	-	-
-	E-30	280237.73N 0163456.56W	A	B739 (3)	-	-
-	E-31	280237.21N 0163458.07W	A	B739 (3)	-	-
-	E-32	280236.68N 0163459.57W	A	B739 (3)	-	-
-	F-1	280252.49N 0163430.04W	R	A343	THR 26	400 Hz - A/C
-	F-2	280251.45N 0163433.00W	R	B763 (3)	-	400 Hz - A/C
-	F-3	280250.79N 0163434.87W	R	B763 (3)	-	400 Hz - A/C
-	F-4	280250.16N 0163436.76W	R	B763 (3)	-	400 Hz - A/C
-	F-5	280249.60N 0163438.68W	R	B763 (3)	-	400 Hz - A/C INCOMP. F-5A
-	F-5A	-	R	B744	THR 26	400 Hz - A/C INCOMP. F-5, F-6
-	F-6	280248.84N 0163440.62W	R	B763 (3)	-	400 Hz - A/C INCOMP. F-5A
-	F-7	280248.14N 0163442.63W	R	B763 (3)	-	400 Hz - A/C INCOMP. F-7A, F-7B
-	F-7A	280248.03N 0163442.30W	R	MD83	-	400 Hz - A/C INCOMP. F-7, F7-B
-	F-7B	-	R	A343	THR 26	400 Hz - A/C INCOMP. F-7, F-7A, F-8
-	F-8	280247.59N 0163444.19W	R	A343	THR 26	400 Hz - A/C INCOMP. F-7B
-	G-1	280238.69N 0163505.34W	A	(4) (MAX SPAN 15 m, MAX LEN 17 m)	-	(1)
-	G-2	280239.84N 0163505.92W	A	(4) (MAX SPAN 20 m)	-	(1)
-	G-3	280239.44N 0163503.50W	A	(4) (MAX SPAN 22 m)	-	(1)
-	G-4	280240.14N 0163503.83W	A	(4) (MAX SPAN 20 m)	-	(1)
-	G-5	280240.83N 0163504.12W	A	(4) (MAX SPAN 18 m)	-	(1)
-	H-2	280254.99N 0163422.42W	R	B763 (3)	-	-
-	H-3	280254.33N 0163424.31W	R	B763 (3)	-	-
-	H-4	280253.77N 0163426.78W	R	B763 (3)	-	-

RAMPA RAMP	PUESTO STAND	COORDENADAS COORDINATES	SALIDA EXIT	MAX ACFT	APROAR NOSE TO	OBSERVACIONES REMARKS
-	H-5	280252.98N 0163428.61W	R	B763 (3)	-	-
-	H-10	280242.96N 0163457.61W	R	B763 (3)	THR 08	INCOMP. I-11A
-	H-14	280250.11N 0163422.18W	A	B763 (3)	-	-
-	H-15	280249.45N 0163424.10W	A	B763 (3)	-	-
-	H-18	280246.91N 0163431.67W	A	B763 (3)	-	-
-	H-19	280246.26N 0163433.54W	A	B763 (3)	-	-
-	H-20	280245.61N 0163435.41W	A	B763 (3)	-	-
-	I-1	280255.79N 0163420.27W	R	B744	THR 26	INCOMP. I-1A, I-1B
-	I-1A	280254.86N 0163420.52W	R	B734	THR 26	INCOMP. I-1
-	I-1B	280255.25N 0163419.28W	R	B738 (2)	THR 26	INCOMP. I-1
-	I-6	280246.49N 0163447.78W	R	B744	-	INCOMP. I-6A, I-6B
-	I-6A	280245.93N 0163447.98W	R	B738	-	INCOMP. I-6
-	I-6B	280246.40N 0163447.32W	R	B738	-	INCOMP. I-6
-	I-7	280245.60N 0163450.37W	R	B744	-	-
-	I-8	280244.70N 0163452.92W	R	B744	-	INCOMP. I-8A, I-8B
-	I-8A	280244.15N 0163453.09W	R	B722	-	INCOMP. I-8
-	I-8B	280244.61N 0163452.42W	R	B722	-	INCOMP. I-8
-	I-9	280243.82N 0163455.47W	R	B744	-	-
-	I-11	280242.36N 0163459.86W	R	B744	-	INCOMP. I-11A
-	I-11A	280242.54N 0163459.67W	R	A124	THR 08	INCOMP. H-10, I-11
-	J-12	280241.37N 0163501.81W	R	B752 (3)	-	-
-	J-33	280236.34N 0163501.21W	A	B752 (3)	-	-
-	J-34	280235.76N 0163502.84W	A	B752 (3)	-	-
-	J-35	280235.19N 0163504.48W	A	T204	-	-
-	J-36	280234.62N 0163506.11W	A	B752 (3)	-	-
-	T-16	280248.85N 0163425.91W	A	A321 (5)	-	-
-	T-17	280248.34N 0163427.38W	A	A321 (5)	-	(1)

- (1) Anclajes para aeronaves/Anchor points for aircraft
 (2) Sin WINGLETS / Without WINGLETS.
 (3) Con WINGLETS / With WINGLETS.
 (4) Aviación General / General Aviation.
 (5) Con SHARKLETS / With SHARKLETS.

**SISTEMA DE GUÍA DE ATRAQUE VISUAL
VISUAL DOCKING GUIDANCE SYSTEM**

GENERALIDADES

Este sistema contiene información de guía azimut (muestra la posición de la aeronave en relación con el eje del área de estacionamiento) y de la distancia a la posición de parada (basándose en la medición de un radar láser), que se proporciona a través de una unidad de presentación delante de la cabina de la aeronave.

UNIDAD DE PRESENTACIÓN

Consta de:

- a) Una línea de presentación alfanumérica de 4 caracteres compuesta de LED amarillos, en la que se puede dar diversa información: TIPO DE AERONAVE, STOP, OK, TOO FAR, SLOW DOWN, WAIT TEST, ID FAIL y DOWN GRADE.
- b) Una línea con un módulo de LED amarillo y 2 módulos de LED rojo/amarillo para indicación de azimut de la aeronave e indicación de parada.
- c) Una columna de 3 módulos de LED amarillos en el centro para indicar la distancia al punto de parada.

INSTRUCCIONES AL PILOTO

ADVERTENCIA GENERAL:

Cuando el piloto no esté seguro de la información mostrada en la unidad de presentación, debe detener inmediatamente la aeronave y obtener mas información para proceder.

1) INICIO DE ATRAQUE

Al arrancarse el sistema (de forma manual por un operador en tierra) aparecerá de forma intermitente el mensaje WAIT TEST.

2) CAPTURA

Cuando el sistema está trabajando en modo captura, buscando la aeronave que se aproxima, en el sistema aparecen unas flechas flotantes verticales.

En la primera fila de la unidad de presentación aparecerá el TIPO DE AERONAVE.

ADVERTENCIA: El piloto no deberá entrar en la zona del punto de estacionamiento a no ser que primero el sistema de atraque esté mostrando flechas verticales moviéndose y que el tipo de aeronave presentada sea igual al de la aeronave en aproximación.

3) SEGUIMIENTO

Cuando la aeronave ha sido capturada por el láser, las flechas flotantes son reemplazadas por el indicador amarillo de línea central. Una flecha roja parpadeante indica al piloto la dirección en la que debe virar la aeronave para quedar alineada con el eje de estacionamiento. La ausencia de flechas de dirección indica que la aeronave está sobre la línea central.

4) ÍNDICE DE APROXIMACIÓN

Cuando la aeronave está a menos de 16 m del punto de parada, el índice de aproximación se indica mediante el apagado de una fila de LED de la columna central por cada 0,7 m de distancia reco-

GENERAL

This system contains information about azimuth guidance (shows the aircraft position in relation to the centre line of the parking area) and distance to the stop position (based on a laser radar measurement), that is provided by a display unit, in front of the cockpit.

DISPLAY UNIT

Consists of:

- a) One alphanumeric presentation line of 4 characters, composed of yellow LED, which can indicate diverse information: AIRCRAFT TYPE, STOP, OK, TOO FAR, SLOW DOWN, WAIT TEST, ID FAIL and DOWN GRADE.
- b) One line with a unit of yellow LED and 2 units of red/yellow LED for indication of aircraft azimuth and stop indication.
- c) One column of 3 units of yellow LED in the centre to indicate the distance to the stop position.

PILOT INSTRUCTIONS

GENERAL ADVICE:

When the pilot is not sure about the information shown on the display unit, they must immediately stop the aircraft and obtain further information before proceeding.

1) DOCKING START

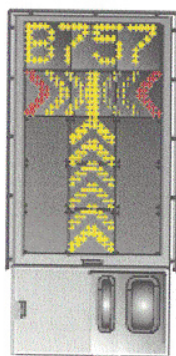
When the system starts (manually operated by an operator in ground), it shows the flashing message: WAIT TEST.

2) CAPTURE

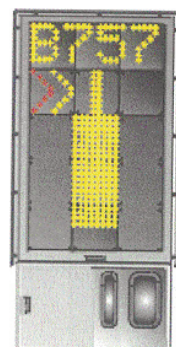
When the system is working in capture mode, seeking approaching aircraft, the system shows some vertical floating arrows.

In the first line of the display unit will show the AIRCRAFT TYPE.

WARNING: If the system does not show some vertical arrows in movement and the aircraft type of the approaching aircraft, the pilot should not enter the stand point area.



3) MONITORING



When the aircraft has been captured by the laser, the floating arrows are substituted by the yellow indicator in the centre line. A flashing red arrow shows the pilot the direction of turn required in order to line up parallel to the stand edge. If the system does not show the direction arrows, this means the aircraft is over the centre line.

4) APPROACH RATE

When the aircraft is less than 16 m from the stop point, the approach rate is shown by the turn-off of one LED line of the central column for each 0.7 m covered by the aircraft towards

rrida por la aeronave hacia el punto de parada.	the stop position.
5) REDUZCA VELOCIDAD Si una aeronave se aproxima al punto de parada a mayor velocidad que la programada, el sistema mostrará SLOW DOWN como advertencia al piloto.	5) SPEED REDUCTION When the aircraft exceeds the programmed approach speed, the display unit will show SLOW DOWN as a warning to the pilot.
6) PUNTO DE PARADA ALCANZADO Cuando se alcanza el punto de parada correcto, la unidad de presentación muestra STOP y las barras rojas se encienden.	6) REACHING STOP POINT When the correct stop point is reached, the display unit shows STOP and the red bar lights come on.
7) ATRAQUE COMPLETADO Cuando la aeronave ha atracado, se mostrará el mensaje OK.	7) DOCKING FINISHED When the aircraft is parked, the display unit shows OK.
8) SOBREPASADO Si la aeronave sobrepasa el punto de parada, aparece el mensaje TOO FAR.	8) OVERSHOOT When the aircraft overshoots the stop point, the display unit shows TOO FAR.
9) ESPERE Si la aeronave detectada es perdida durante la secuencia del atraque, 12 m antes de STOP, se presentará el mensaje WAIT. El atraque continuará cuando el sistema detecte de nuevo la aeronave.	9) WAIT When the detected aircraft is lost during the docking routine, 12 m before the STOP point, the display unit will show WAIT. The routine will continue when the system detects the aircraft again.
10) CONDICIONES METEOROLÓGICAS ADVERSAS Si por cualquier causa la visibilidad del sistema se reduce se mostrará el mensaje DOWN GRADE. Tan pronto como el sistema detecte la aeronave, esta indicación será sustituida por la barra de índice de aproximación realizándose el atraque normalmente.	10) ADVERSE METEOROLOGICAL CONDITIONS When the system visibility is reduced due to any reason, the display unit will show DOWN GRADE. As soon the system identifies the aircraft, the display unit will show the approach rate bar in order to continue the docking routine.

ADVERTENCIA: El piloto no debe ir más allá de la pasarela de pasajeros, a menos que el mensaje DOWN GRADE haya sido sustituido por la barra de índice de aproximación.

WARNING: The pilot must not overshoot the boarding bridge unless the message DOWN GRADE had been substituted by the rate approach bar.