

PLANO DE ESTACIONAMIENTO  
Y ATRAQUE DE AERONAVES-OACI

ELEV  
PLATAFORMA  
18

TWR 120.700  
GMC 121.800

LANZAROTE

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS

NO SE PUEDE HACER UN VIRAJE DE 180° EN LOS PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO, PRESTAR ESPECIAL ATENCIÓN A PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO 15, 16, 20 Y 23. EXCEPTO EN EL CASO DE HELICÓPTEROS QUE LA LLEGADA Y SALIDA SE HARÁ MINIMIZANDO LOS GIROS DENTRO DEL PROPIO ESTACIONAMIENTO.

PLATAFORMA AVIACIÓN GENERAL

HANGAR 2

HANGAR 1

COMBUSTIBLE

AVIACIÓN GENERAL

TERMINAL DE CARGA

TALLERES

SISTEMA DE GUÍA DE ATRAQUE VISUAL EN PUESTOS T1 AL T6 (AMBOS INCLUSIVE)

RESISTENCIA PLATAFORMA:  
AVIACIÓN COMERCIAL:

- PCN 85/F/C/W/T.
- PCN 73/R/A/W/T.
- PCN 124/R/A/W/T.
- PCN 66/R/D/W/T.
- PCN 62/R/A/W/T.
- PCN 45/R/A/W/T.
- PCN 112/F/B/W/T.

AVIACIÓN GENERAL:

- PCN 27/F/A/W/T.
- PCN 58/F/A/W/T.
- PCN 15/R/A/W/T.

ILUMINACIÓN DE PLATAFORMA:

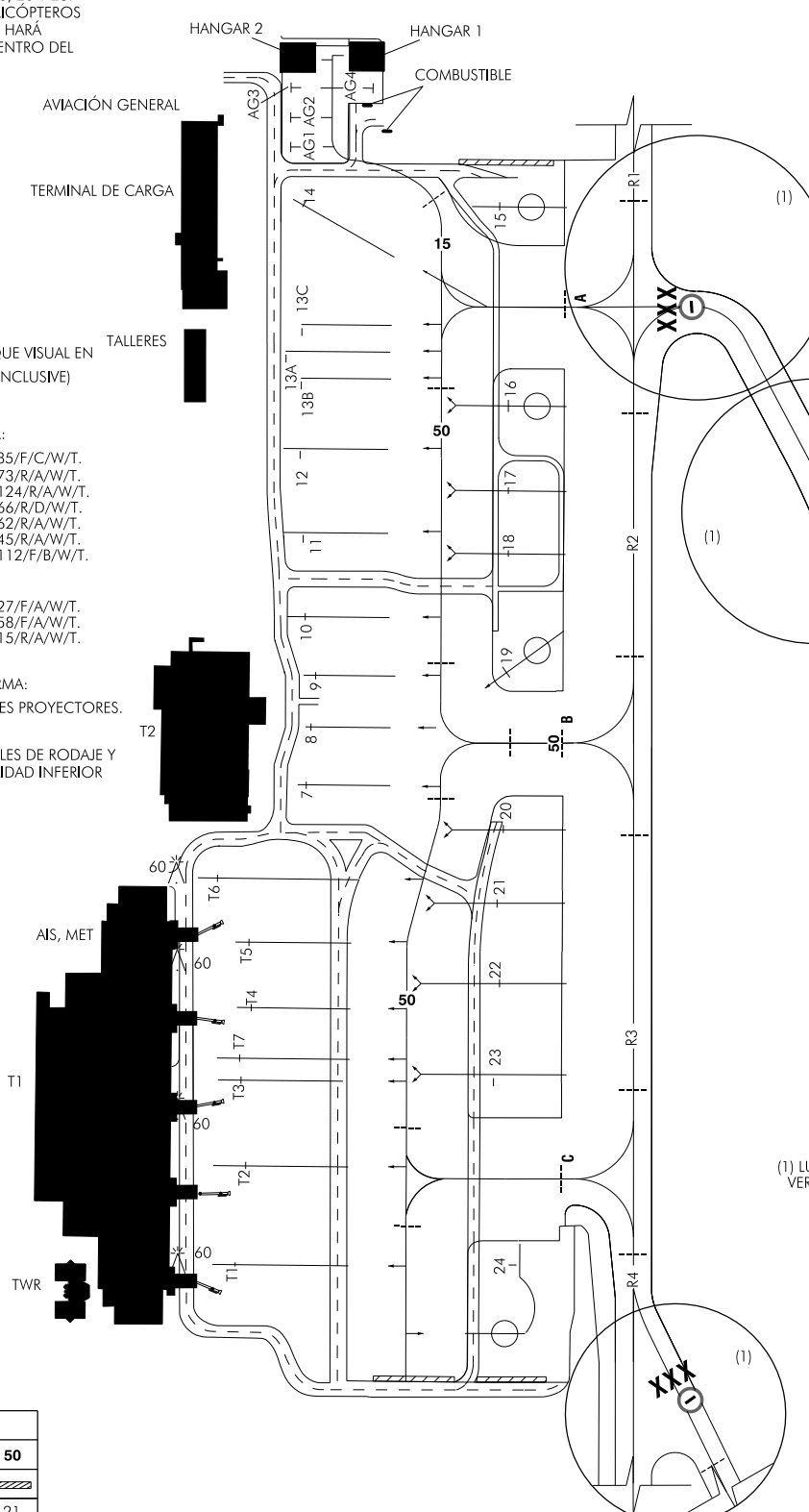
POSTES PROYECTORES.

PROCEDIMIENTOS GENERALES DE RODAJE Y RESTRICCIONES POR VISIBILIDAD INFERIOR O IGUAL A 600 m:  
VER AD2-GCRR CASILLA 20.

VARF AW (03/15)  
RÉGIMEN DE VARIACIÓN ANUAL: INFO NO ABVL

RWY 03/21

CAMBIOS: RESISTENCIA PLATAFORMA AVIACIÓN GENERAL, MAX ENVERGADURA, NOTA LUGARES CRÍTICOS.



(1) LUGARES CRÍTICOS:  
VER AD2-GCRR ADC

CLAVE	
ENVERGADURA MAX	50
BARRERA ANTICORRO	
PUESTO ESTACIONAMIENTO	21
BARRAS DE NO INTRUSIÓN	XXX

ESCALA 1:5 000  
0 50 100 150 m

**INTENCIONADAMENTE EN BLANCO**  
**INTENTIONALLY BLANK**

**CARACTERÍSTICAS DE LOS PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO**  
**AIRCRAFT STANDS CHARACTERISTICS**

RAMPA RAMP	PUESTO STAND	COORDENADAS COORDINATES	SALIDA EXIT	MAX ACFT	APROAR NOSE TO	OBSERVACIONES REMARKS
-	T1	28°56'56.74''N 013°36'29.13''W	R	B744	NE	400 Hz – A/C
-	T2	28°56'58.74''N 013°36'28.01''W	R	MD11	NE	400 Hz – A/C
-	T3	28°57'00.52''N 013°36'27.18''W	R	B763	SW	400 Hz – A/C, INCOMP. T7
-	T4	28°57'01.93''N 013°36'27.26''W	R	B753	SW	400 Hz – A/C, INCOMP. T7
-	T5	28°57'03.38''N 013°36'25.78''W	R	A321	SW	400 Hz – A/C
-	T6	28°57'04.79''N 013°36'25.39''W	R	B753	SW	400 Hz – A/C
-	T7	28°57'01.13''N 013°36'27.32''W	R	A343	SW	400 Hz – A/C, INCOMP. T3, T4
-	7	28°57'05.91''N 013°36'22.67''W	R	B752	SW	-
-	8	28°57'07.03''N 013°36'21.88''W	A-R	AT72	SW	-
-	9	28°57'08.07''N 013°36'21.28''W	A-R	AT72	SW	-
-	10	28°57'09.28''N 013°36'20.74''W	R	A321	SW	-
-	11	28°57'10.93''N 013°36'19.70''W	R	B753	-	-
-	12	28°57'12.65''N 013°36'18.83''W	R	B763	NE	-
-	13A	28°57'14.54''N 013°36'17.62''W	R	MD11	NE	INCOMP. 13B, 13C
-	13B	28°57'14.07''N 013°36'18.07''W	A-R	AT72	-	INCOMP. 13A
-	13C	28°57'14.14''N 013°36'17.45''W	A-R	AT72	-	INCOMP. 13A
-	14	28°57'17.41''N 013°36'15.96''W	R	B744	NE	-
-	15	28°57'15.48''N 013°36'11.63''W	A	B752/S61 (1)	-	(1) Envergadura MAX/ MAX wingspan 22,5 m
-	16	28°57'11.43''N 013°36'13.69''W	A	A320/S61 (1)	-	(1) Envergadura MAX/ MAX wingspan 22,5 m
-	17	28°57'09.74''N 013°36'14.70''W	A	A320	-	-
-	18	28°57'08.49''N 013°36'15.42''W	A	A320	-	-
-	19	28°57'06.27''N 013°36'16.76''W	A	A321/S61 (1)	-	(1) Envergadura MAX/ MAX wingspan 22,5 m
-	20	28°57'03.05''N 013°36'18.75''W	A	B739	-	Ver casilla / See item 20
-	21	28°57'01.61''N 013°36'19.65''W	A	A321	-	Ver casilla / See item 20
-	22	28°57'00.00''N 013°36'20.61''W	A	A321	-	-
→	23	28°56'58.19''N 013°36'21.72''W	A	B752	-	Ver casilla / See item 20
-	24	28°56'54.04''N 013°36'23.21''W	A	B753/S61 (1)	-	(1) Envergadura MAX/ MAX wingspan 22,5 m
-	AG1	28°57'18.69''N 013°36'15.69''W	-	-	-	Envergadura MAX/ MAX wingspan 15
-	AG2	28°57'19.38''N 013°36'15.35''W	-	-	-	Envergadura MAX/ MAX wingspan 15
-	AG3	28°57'19.97''N 013°36'15.01''W	-	-	-	Envergadura MAX/ MAX wingspan 15
-	AG4	28°57'19.13''N 013°36'13.14''W	-	-	-	Envergadura MAX/ MAX wingspan 15

## CARACTERÍSTICAS DE LOS PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO AIRCRAFT STANDS CHARACTERISTICS

### GENERALIDADES

Este sistema contiene información de guía azimuth (muestra la posición de la aeronave en relación con el eje del área de estacionamiento) y de la distancia a la posición de parada que se proporciona a través de una unidad de presentación delante de la cabina de la aeronave.

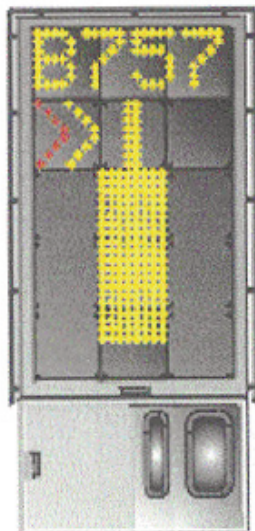
### UNIDAD DE PRESENTACIÓN

Consta de:

- Una línea de presentación alfanumérica, compuesta de indicadores amarillos, en la que se puede dar la siguiente información: tipo de aeronave, código de aeropuerto, número de vuelo, puesto de estacionamiento ("STND"), parada ("STOP"), aeronave aparcada en posición exacta ("OK"), posición de parada sobrepasada ("TOO FAR"), exceso de velocidad en la aproximación ("SLOW DOWN"), pérdida de aeronave detectada ("WAIT") y reducción de visibilidad del sistema ("DOWN GRADE").
- Presentación de guía azimuth con indicador de línea central (guía de centrado y diseño de flechas de desvío en colores rojos y amarillos), así como barras rojas cuando indica la detención de la aeronave.
- Indicador de distancia al punto de parada compuesto por líneas amarillas formando una columna vertical centrada.

### INSTRUCCIONES AL PILOTO

- Comprobar que el tipo de aeronave indicado es el correcto.
- Rodar alineado observando la línea de guía central.
- Comprobar que el indicador de distancia está completamente amarillo. Significa que el sistema ha capturado la aeronave.
- Observar la flecha amarilla en el indicador de línea de guía central, para seguir la dirección y posición correcta. Una flecha roja intermitente indica la dirección del giro.
- Si la velocidad de la aeronave supera la programada, en la unidad aparecerá "SLOW DOWN"; se deberá reducir esta velocidad de rodaje.
- El indicador de distancia se activa a 16 metros de la posición de parada cambiando paulatinamente las luces amarillas a color negro e indica la distancia restante a la posición de parada al ir apagando las líneas amarillas (cada línea indica 0,7 m recorridos).
- En la posición de parada el indicador de distancia se muestra totalmente negro y aparece "STOP" en la línea superior de presentación.
- Si el aparcamiento es correcto aparecerá "OK" y se encenderán barras rojas. Si la aeronave sobrepasa la posición de parada el indicador mostrará "TOO FAR".



### GENERAL

This system contains information about azimuth guidance (shows the aircraft position with relation to the centre line of the parking area) and distance to the stop position, that is provided by a display unit, in front of the cockpit.

### DISPLAY UNIT

Consist of:

- One alphanumeric presentation line, composed by yellow indicators, which can indicate the following information: aircraft type, airport code, flight number, stand position ("STND"), stop position ("STOP"), aircraft parked in the exact position ("OK"), surpassed stop position ("TOO FAR"), speed exceeding in the approach ("SLOW DOWN"), lost of detected aircraft ("WAIT") and reduction o system visibility ("DOWN GRADE").
- Azimuth guidance display with centre line indicator (centred guidance and design of yellow and red deviation arrows), as well as red bars when stop aircraft is indicated.
- Distance indicators to the stop position composed by yellow and black lines located in a centred vertical column.

### PILOT INSTRUCTIONS

- Check that the indicated aircraft type is the appropriate.
- Taxi in-line watching centre line guidance.
- Check that the distance indicator is completely yellow. It means that the system has captured the aircraft.
- Observe the yellow arrow located in the centre line guidance indicator to follow the correct position and direction. A flashing red arrow indicates the direction to turn.
- If the aircraft speed exceeds the programmed one, the unit display indicates "SLOW DOWN"; the taxi speed must be reduced.
- The distance indicator is activated at 16 metres before the stop position changing gradually from yellow to black and shows the rest distances to the stop position when yellow lines go out (each line indicates 0.7 m run).
- At the stop position the distance indicator is shown completely black and "STOP" will appear in the upper presentation line.
- If the parking is correct, it shows "OK" and red bars will be lighted. If the aircraft exceeds the stop position the indicator will show "TOO FAR".