PLANO DE AERÓDROMO-OACI

28°27'10"N
013°51'50"W

ELEV 25

TWR 118.475
GMC 121.700

FUERTEVENTURA

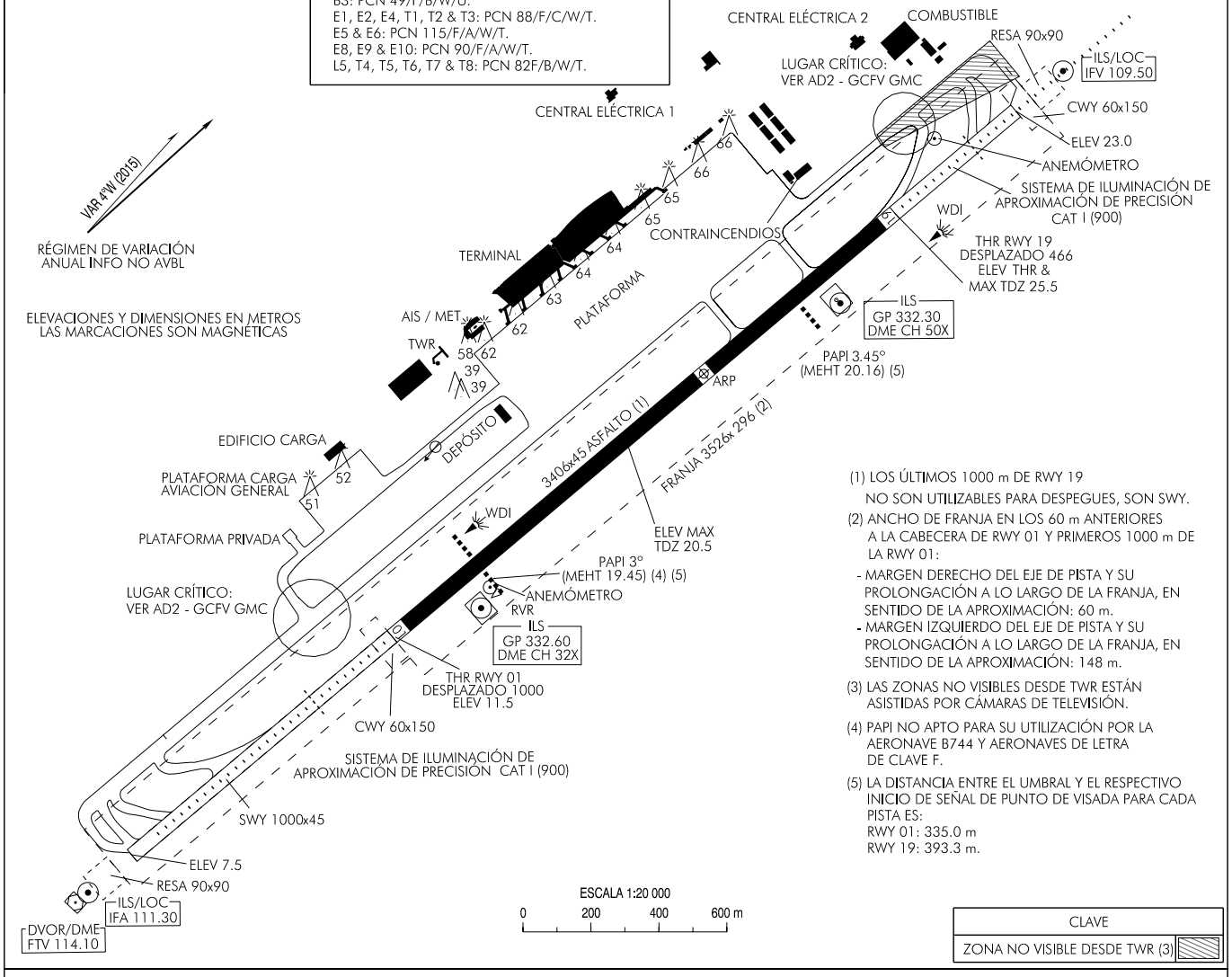
RWY	DIRECCIÓN	THR
01	006°	28°26'30.74''N 013°51'50.84''W
19	186°	28°27'33.73''N 013°51'48.76''W

RESISTENCIA

RWY 01/19:
PCN 130/F/A/W/T
Primeros 1000 m RWY 01 y últimos 1000m RWY 19:
PCN 67/F/C/W/T

TWY:
A1, A2, A3, L1, L2, L3 & L4: PCN 70/R/A/W/T.
A4, A5, E3 & E7: PCN 67/F/C/W/T.
B1 & B2: PCN 83/R/A/W/T.
B3: PCN 49/F/B/W/U.
E1, E2, E4, T1, T2 & T3: PCN 88/F/C/W/T.
E5 & E6: PCN 115/F/A/W/T.
E8, E9 & E10: PCN 90/F/A/W/T.
L5, T4, T5, T6, T7 & T8: PCN 82F/B/W/T.

Puestos de estacionamiento 11 a 15, 41 a 47 & H1 a H6: PCN 70/R/A/W/T.
Puestos de estacionamiento 16 & 17: PCN 112/R/C/W/T.
Puestos de estacionamiento 18 a 28, 51 a 60: PCN 83/R/A/W/T.
Puestos de estacionamiento 31 a 36B: PCN 108/F/A/W/T.



(1) LOS ÚLTIMOS 1000 m DE RWY 19 NO SON UTILIZABLES PARA DESPEGUES, SON SWY.

(2) ANCHO DE FRANJA EN LOS 60 m ANTERIORES A LA CABECERA DE RWY 01 Y PRIMEROS 1000 m DE LA RWY 01:
- MARGEN DERECHO DEL EJE DE PISTA Y SU PROLONGACIÓN A LO LARGO DE LA FRANJA, EN SENTIDO DE LA APROXIMACIÓN: 60 m.
- MARGEN IZQUIERDO DEL EJE DE PISTA Y SU PROLONGACIÓN A LO LARGO DE LA FRANJA, EN SENTIDO DE LA APROXIMACIÓN: 148 m.

(3) LAS ZONAS NO VISIBLES DESDE TWR ESTÁN ASISTIDAS POR CÁMARAS DE TELEVISIÓN.

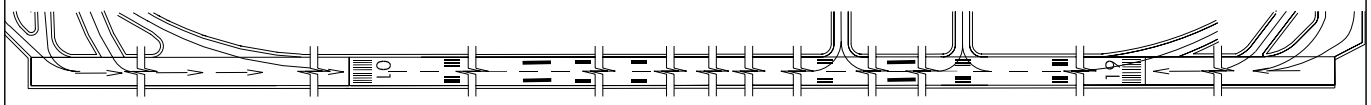
(4) PAPI NO APTO PARA SU UTILIZACIÓN POR LA AERONAVE B744 Y AERONAVES DE LETRA DE CLAVE F.

(5) LA DISTANCIA ENTRE EL UMBRAL Y EL RESPECTIVO INICIO DE SEÑAL DE PUNTO DE VISADA PARA CADA PISTA ES:
RWY 01: 335.0 m
RWY 19: 393.3 m.

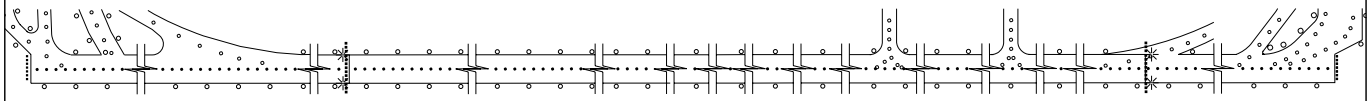
CLAVE
ZONA NO VISIBLE DESDE TWR (3)

CAMBIOS: ELEVACIÓN Y UBICACIÓN DE OBSTÁCULOS.

SEÑALES RWY & TWY



AYUDAS LUMINOSAS RWY & TWY



INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK